العدد 41

الطيران العربي

دجنبر 2020

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma

المشرف على النشر: عبد النبي منـار - رقم الإيداع القانوني: 2000/165 - ردمك: ISSN 3053-111

/ArabCivilAviationOrganization @acao1996 ACAO /ACAO

الطيران العربي

المشرف العام
المهندس عبد النبي منار
مدير عام المنظمة

رئيس التحرير
السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير
المهندس محمد رجب
السيد خالد محمد عنتر أحمد
المهندس عادل بولوطار

الشؤون المالية واللوجستيك
السيد فيصل بنسليمان

المطبعة
All Print Pub
Agdal

البريد الإلكتروني
acao@acao.org.ma

الموقع الإلكتروني
www.acao.org.ma

رقم الإيداع القانوني
2000/165

ردمك
ISSN 1119 - 3053

الهاتف
(212) 537 658323/658340

الفاكس
(212) 537 658154/658111

العنوان
20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس
(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025
الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2020

تواصلوا معنا

الطيران العربي

أبواب مجلة «الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم

المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40

المهندس/عبد النبي منار
مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني

تطوير لقاح كورونا هو أهم إنجاز عرفته الإنسانية سنة 2020، لأنه يبعث الأمل في النفوس ويبشر بعودة الحياة إلى طبيعتها؛ كل دول العالم تتسارع لتطوير اللقاحات وإنتاج ما يفوق 12 مليار حقنة حسب الاتحاد الدولي لصناعة الأدوية، والترتيبات اللوجستية على قدم وساق لتوزيعها عبر العالم.

في بيان صادر عن قمة الرياض لمجموعة العشرين المنعقدة في شهر نوفمبر الماضي، أكد قادة الدول الأعضاء أنهم بعد حشد الموارد اللازمة لتلبية الاحتياجات التمويلية العاجلة في مجال الصحة العالمية لدعم الأبحاث والتطوير والتصنيع وتوزيع أدوات التشخيص والعلاجات واللقاحات الآمنة والفاعلة لفيروس كورونا المستجد، يلتزمون بضمان التوزيع العادل للقاحات وحصول الجميع عليه بتكلفة ميسورة؛ بما في ذلك الدعم الكامل لمبادرة تسريع الوصول.

في نفس الأسبوع، شدد الاتحاد الدولي للنقل الجوي خلال جمعه العام السادس والسبعين، على تعزيز الدور الحيوي للنقل الجوي في تسهيل الاستجابة العالمية لمواجهة الوباء، بما في ذلك توزيع الأدوية ومجموعات الاختبار ومعدات الحماية واللقاحات في نهاية المطاف حول العالم، وهو ما يجسد انسجام صناعة الطيران مع خطة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، والدور المتميز الذي يقوم به في تحقيق أهدافها وخاصة في تحقيق هدف الصحة الجيدة، بتوفير رحلات نقل المساعدات الطبية للدول المتأثرة بإصابات شديدة بالفيروس وتحتاج للمساعدة الطبية.

وليس في تحقيق هذا الهدف فقط، فصناعة النقل الجوي تساهم في القضاء على الفقر بتقديم الدعم للعاملين بالقطاع ومنع تسريح العمالة، وتساهم أيضا في القضاء على الجوع بالحفاظ على قيام شركاتها برحلات الشحن الجوي لتقديم المساعدات الإنسانية في المناطق المتأثرة بالحوادث الطبيعية أو التي بها مجاعات، وذلك من خلال برامج الأمم المتحدة للنقل الجوي للمساعدة الإنسانية، والبرنامج العالمي للأغذية.

هذا بالإضافة إلى كون قطاع الطيران المدني عنصرا أساسيا في العمل على سرعة استفادة النشاط الاقتصادي والاجتماعي، حيث يسهل عملية التبادل التجاري، والاستثمار والسياحة في جميع أنحاء العالم.

وفي هذا السياق، نسجل بارتياح الجهود المبذولة والخطوات الموفقة على المستوى العالمي والإقليمي للتسريع بانتعاش هذا القطاع، حيث اعتمد مجلس منظمة الطيران المدني الدولي النسخة الثانية للدليل الاسترشادي حول «الإجراءات الصحية للنقل الجوي لانتعاش قطاع الطيران المدني» لفريق عمل مجلس الإيكاو (CART).

كما أن مجلس وزراء النقل العرب في دورته الثالثة والثلاثين بالإسكندرية يومي 21 و22 أكتوبر الماضي، رحب بالمقاربة التي تبناها الاتحاد الأوروبي لإعادة إقلاع النقل الجوي وتعافيه، مع مراعاة المنحى الصحي والاقتصادي في الدول العربية.

هذا القرار لقي تجاوبا لدى شركات النقل الجوي العربية، حيث دعت خلال الجمعية العامة الثالثة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي بداية شهر نوفمبر الماضي، إلى تبني مقاربة مبنية على مخاطر انتقال الفيروس واعتماد مقاربة الاتحاد الأوروبي، وتعويض الحجر الصحي عند الوصول بإجراء فحص الفيروس قبل وبعد السفر، وكذلك استخدام الفحص السريع قبل السفر والتوجه نحو استعمال التكنولوجيا غير اللمسية. هذه الجهود والمساعي، بقدر ما ستساعد على إنجاح عملية الإقلاع، بقدر ما ستفتح حقبة جديدة تغير جذريا منظومة السفر الجوي.

انعقاد الاجتماع السابع للجنة قيادة الملاحة بالأقمار الصناعية لمنطقة إفريقيا

الرباط–عقدت لجنة قيادة الملاحة بالأقمار الصناعية لمنطقة إفريقيا، اجتماعها السابع عبر تقنية الاتصال المرئي يوم 23 سبتمبر 2020، وذلك في إطار تعاون وتنسيق المنظمة العربية للطيران المدني مع المنظمات الدولية والإقليمية في مجال الملاحة الجوية والانفتاح على عالم صناعة الطيران، وتفعيل دور المنظمة كبيت خبرة يساهم في إثراء الطيران المدني العربي بدراسات وبحوث إقليمية.

افتتح الاجتماع السيد فابيو دي ستفانو، ممثل المفوضية الأوروبية قبل أن يلقي ممثلي مفوضية الاتحاد الإفريقي (AUC) السيد الشيخ ولد بدة، مدير البيئة التحتية والطاقة، والسيد محاما وودراقو، مدير الموارد البشرية والعلوم والتكنولوجيا، كلمات بالمناسبة رحبوا فيها بالحاضرين وأكدوا على أهمية المضي قدما في أعمال تنفيذ منظومة الملاحة بالأقمار الصناعية بالقارة الإفريقية، مبرزين إيجابيات هذه المنظومة وخاصة منها المتعلقة بالرفع من السلامة الجوية وتأكيد الجانب الأوروبي لمواصلة الدعم لهذه المنظومة.

ويهدف الاجتماع إلى متابعة مدى تنفيذ أهم التوصيات والقرارات المعتمدة خلال اجتماعات اللجنة التنفيذية السابقة وتقديم البرامج والنشاطات المخطط لها بالنسبة للفترة 2021-2023، قصد مناقشتها واعتمادها ومتابعة مدى التقدم في إعداد الخاصيات الفنية حول دراسة الجدوى الاقتصادية والفنية لتنفيذ منظومة الأقمار الصناعية بالمنطقة الإفريقية والمخطط إنجازها قبل نهاية عام 2020. وفي هذا الإطار أكد الأمين العام للجنة الإفريقية للطيران المدني (AFCAC) على ضرورة مشاركة كل من منظمة الطيران المدني والمكتب الإفريقي للملاحة بالأقمار الصناعية والمجموعات الإفريقية (RECs) في إعداد هذه الدراسة على نطاق القارة الإفريقية.

في السياق نفسه، قدم ممثل المنظمة العربية الطيران المدني عرضًا مرئيا حول مدى تنفيذ مشروع الملاحة بالأقمار الصناعية بالمنطقة العربية، أعضاء المنظمة، مبرزا الإجراءات المنفذة في مختلف مراحل المشروع والمتمثلة في المدى القصير والمدى المتوسط والمدى الطويل.

كما أكد مدى أهمية التواصل والتعاون مع كل من المفوضية الأوروبية بخصوص توسعة تغطية منظومتها للأقمار الصناعية (SBAS/EGNOS) لتشمل خاصة بلدان مجلس التعاون الخليجي واليمن والعراق. ولقي العرض ترحيبا من المشاركين الذين أعربوا عن دعمهم المتواصل للمنظمة العربية للطيران المدني في تنفيذ هذا المشروع ولكل الأنشطة المتعلقة به. كما تم تقديم عروض مرئية من قبل GSA و ASECNA حول توسعة تغطية نظام تعزيز الملاحة بالأقمار الصناعية بالمنطقة الإفريقية ومدى جاهزية استخداماته في مختلف مجالات النقل الجوي والبري والبحري. فيما أبرز ممثل الوكالة الإفريقية لسلامة الملاحة الجوية (ASECNA) أن التجارب الأولية ل منظومة SBAS بالمنطقة الغربية لإفريقيا ستنطلق في نهاية شهر سبتمبر2020 ويتوقع دخول هذا النظام حيز التنفيذ بنهاية سنة 2020.

حضر هذا الاجتماع 31 مشاركا ممثلين عن المكتب الإفريقي للملاحة بالأقمار الصناعية (JPO) والمفوضية الأوروبية (EC) ومفوضية الاتحاد الإفريقي (AUC) والمنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) والوكالة الإفريقية لسلامة الملاحة الجوية (ASECNA) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والوكالة الأوروبية العالمية لأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية (GSA) وجمعية الخطوط الجوية الأفريقية (AFRAA) وأغلب الجماعات الاقتصادية الإقليمية الإفريقية RECs.

وتعتبر المنظمة العربية للطيران المدني إحدى منظمات الجامعة العربية والتي أنشأت لدعم العمل العربي المشترك في مجال الطيران المدني قصد تنمية وتطوير الطيران العربي ليستجيب لحاجيات الأمة العربية في نقل جوي آمن وسليم ومنتظم ومشارك في التنمية المستدامة وفي متناول شرائح مختلفة من المجتمع العربي.

جدير بالذكر ان المنظمة العربية للطيران المدني تضم عشر دول عربية إفريقية مشتركة مع منطقة مسؤولية مكتب JPO.

انعقاد الاجتماع السادس للجنة الفنية للسياحة العربية

عقد يوم 10 سبتمبر 2020، عبر تقنية زوم الاجتماع السادس للجنة الفنية للسياحة العربية وقد مثل المنظمة فى الاجتماع السيد خالد محمد عنتر خبير النقل الجوى بالمنظمة العربية للطيران المدني نيابة عن السيد المهندس عبد النبى منار مدير عام المنظمة

وقد ناقش الاجتماع عدة موضوعات وانتهى إلى التوصيات الآتية:

البند الأول: برامج تدريب الكوادر البشرية فى القطاع السياحى:

1. تعميم المذكرة المقدمة من وزارة السياحة فى المملكة العربية السعودية حول « مسودة برنامج تدريب الكوادر البشرية فى القطاع السياحى « لإبداء مرئيات وملاحظات الدول بشأنها

2. دعوة الدول إلى اقتراح مسميات واضحة للدورات التدريبية فى مجال السياحة والمراد تنفيذها فى البرنامج التدريبى للكوادر البشرية في القطاع السياحى

3. تكليف المنظمة العربية للسياحة بالتعاون مع المنظمات والاتحادات العربية العاملة فى مجال السياحة للتنسيق مع وزارات وهيئات السياحة فى الدول العربية للعمل على بناء اساس مهنى موحد ومتطور لمحتوى التعليم والتدريب السياحى لتنمية الكفاءات والكوادر البشرية فى القطاع السياحى بالدول العربية

البند الثانى : المعايير المحدثة لعاصمة السياحة العربية :

1 – إعادة النظر فى المعايير المحدثة لعاصمة السياحة العربية لإبداء الرأي والملاحظات بشأنها فى موعد غايته شهر من تاريخه

2 – تمديد اختيار المنامة عاصمة السياحة العربية حتى عام 2021 وذلك بسبب تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد ودعوة الدول العربية لتقديم ملفات ترشيحاتها لعاصمة السياحة العربية لعام 2022

البند الثالث : الاستراتيجية العربيةالنموذجية فى مجال الأمن والسياحة:

1 – إعادة تعميم وثيقة الاستراتيجية العربية النموذجية فى مجال الأمن والسياحى لإبداء المزيد من الرأى والملاحظات لاعداد الوثيقة فى صيغتها النهائية

2 – استمرار التنسيق القائم والمثمر بين وزراء السياحة والداخلية فى الدول العربية فى كل ما يتعلق بالجوانب الأمنية وعدم الضرورة فى الوقت الحالى لعقد اجتماع مشترك بين الجانبين

البند الرابع : مقترح عقد مؤتمر وزارى سياحى عربى – صينى وإنشاء آلية للتعاون العربى الصينى:

1 – تكليف الأمانة العامة للجامعة بالتعاون مع المنظمة العربية للسياحة لاعداد مذكرة شاملة بين المجلس الوزارى العربى للسياحة ووزارة ال سياحة والثقافة فى جمهورية الصين الشعبية وذلك فى ضوء مرئيات الدول فى هذا الشأن وحسب الاجراءات النظامية المعمول بها فى الأمانة العامة للجامعة

2 – عرض مسودة مذكرة التفاهم فى صيغتها النهائية على المجلس الوزارى العربى للسياحة فى دورته القادمة للنظر فى الموافقة على مضمونها . ويتم التوقيع عليها من قبل الدولة التى تتولى رئاسة المجلس الوزارى العربى للسياحة فى حينه ووزير السياحة والثقافة فى جمهورية الصين الشعبية

البند الخامس: الرؤية الاستراتيجية وخطة العمل لإقامة ملتقى اقتصادى عربى سياحى:

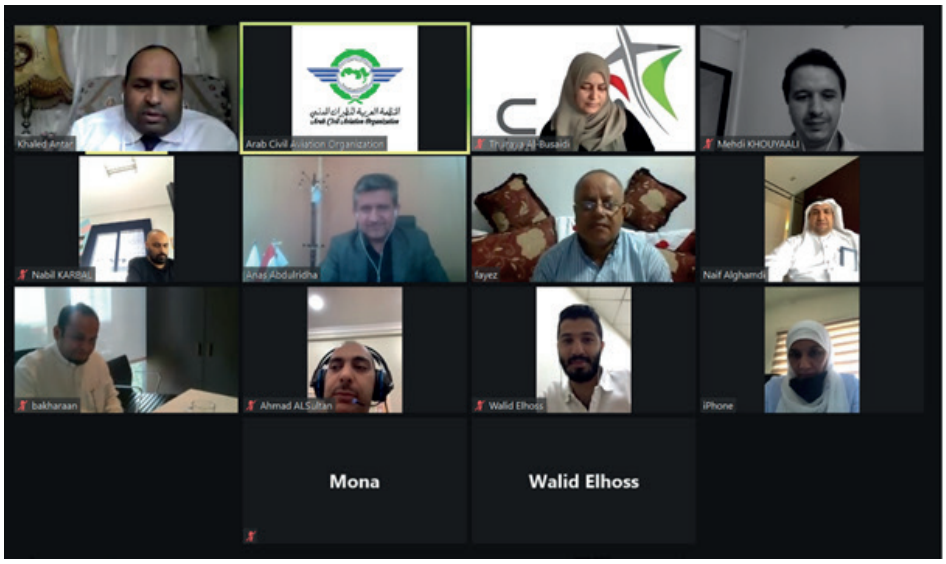
1 – الطلب من المنظمة العربية للسياحة إعداد صياغة واضحة للرؤية الاستراتيجية وخطة العمل لإقامة ملتقى اقتصادى عربى سياحى

2 – تعميم الرؤية الاستراتيجية وخطة العمل المشار إليها أعلاه فى صيغتها النهائية على الدول العربية لإبداء مرئياتها بشأنها لعرضها خلال اجتماع المكتب التنفيذى للمجلس الوزارى العربى للسياحة فى اعتمادها والعمل بموجبها

البند السادس : إنشاء مجلس استشارى للسياحة الميسرة فى المنطقة العربية :

عدم الموافقة على إنشاء مجلس استشارى للسياحة الميسرة باعتباره تنظيم ادارى داخل المنظمة العربية للسياحة.

الاجتماع الثاني لفريق خبراء الاحصاء



عقد الاجتماع الثاني لفريق خبراء الاحصاء بحضور ممثلي الدول العربية الأعضاء، وهي المملكة الأردنية الهاشمية والمملكة العربية السعودية وجمهورية العراق وسلطنة عمان ودولة الكويت وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية، كما حضر ممثل الاتحاد العربي للنقل الجوي بصفة مراقب.

افتتح السيد/خالد محمد عنتر أحمد، خبير النقل الجوي بالمنظمة الاجتماع نيابة عن السيد المهندس/عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، مرحبا بالسادة الحضور المشاركين في الاجتماع، وقدم لهم الشكر ولسلطاتهم الموقرة لاهتمامهم وحضورهم هذا الاجتماع الافتراضي، وتمنى للجميع التوفيق في هذا الاجتماع والتوصل إلى نتائج تحقيق الهدف المطلوب منه

حيث تم تدارس النقاط المتضمنة بجدول أعمال الاجتماع، وبعد التداول والنقاش تم التوصية بالاتي:

1 – التأكيد على ماورد في التوصيات الصادرة عن الاجتماع الأول لفريق خبراء الإحصاء بتاريخ 4 – 5 مارس 2020 أرقام 1 و2 و3 على أن يتم تسجيل بيانات الحركة للرحلات المغادرة فقط من كل دولة إلى الدول العربية الأعضاء بالمنظمة.

2 – إرسال البيانات للمنظمة العربية للطيران المدني في المواعيد المحددة للبدء في تنفيذ قاعدة البيانات وفقا للنموذج المعتمد من الفريق.

3 – اعتبار عام 2020 هو سنة الأساس للعمل بقاعدة البيانات مع حث الدول الأعضاء لإرسال البيانات الإحصائية الخاصة بالأشهر الست الأولى من العام 2020 في غضون شهر من تاريخه، كذلك البيانات الإحصائية لعام 2019 لمن يتوفر له ذلك.

4 – أفاد وفد المملكة العربية السعودية بموافقة السلطات لديهم على دعم المنظمة العربية للطيران المدني ببرنامج الحاسب الآلي المشار إليه في التوصية 4 من الاجتماع السابق شريطة التزام الدول بموافاة المنظمة بالبيانات الإحصائية في المواعيد المحددة.

5 – تكليف الإدارة العامة للمنظمة بمخاطبة سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء لموافاتها بأسماء وبيانات الاتصال للمسؤولين عن الإحصاء بكل دولة لعمل قاعدة لخبراء الإحصاء بالمنظمة تتضم لفريق العمل لخبراء الإحصاء الحالي.

انعقاد الاجتماع الثاني للفريق التوجيهي التابع للجنة حماية البيئة في مجال الطيران

مونتريال–شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بصفتها مراقب، في الاجتماع التوجيهي الثاني التحضيري للاجتماع 12 للجنة حماية البيئة في مجال الطيران المدني لمنظمة الطيران الدولي المدني، وذلك من 5 الى 9 أكتوبر 2020، عبر تقنية الاتصال المرئي.

وشارك في الاجتماع، الذي كان من المنتظر أن تستضيفه اليابان،130 خبيرا ممثلا عن الدول الأعضاء والمنظمات الدولية المتخصصة والدول العربية الأعضاء بلجنة حماية البيئة للإيكاو، وهم دولة الإمارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية، ودولة قطر، وجمهورية مصر العربية.

وعرف الاجتماع متابعة اخر التطورات منذ الاجتماع التوجيهي الأول الذي عقد في جنوب افريقيا خلال شهر ديسمبر 2019، و كذلك تقارير أشغال مجموعات العمل التابعة للجنة حماية البيئة، وهي: مجموعة الدعم بالتنبؤات و التحليل الاقتصادي (FESG) ، و فريق وضع النماذج و قواعد البيانات (MDG)، و مجموعة الهدف الطموح طويل الأجل (LTAG–TG)، ومجموعة كورسيا (WG4)، و فرقة عمل الوقود (FTG)، و مجموعة تقييم خطط إصدار شهادات الاستدامة (SCSEG)، و فرقة عمل الانبعاثات (WG3)، و فرقة عمل الضوضاء (WG1)، و فرقة عمل المطارات و العمليات (WG2)، و مجموعة التأثيرات والعلوم (ISG)، ومجموعة دعم حسابات كربون الطيران (ACCS).

وتدارس الاجتماع أيضا، مجموعة من أوراق العمل ذات العلاقة بأشغال مجموعات وفرق العمل سالفة الذكر.

لجنة الملاحة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني في دورتها 43

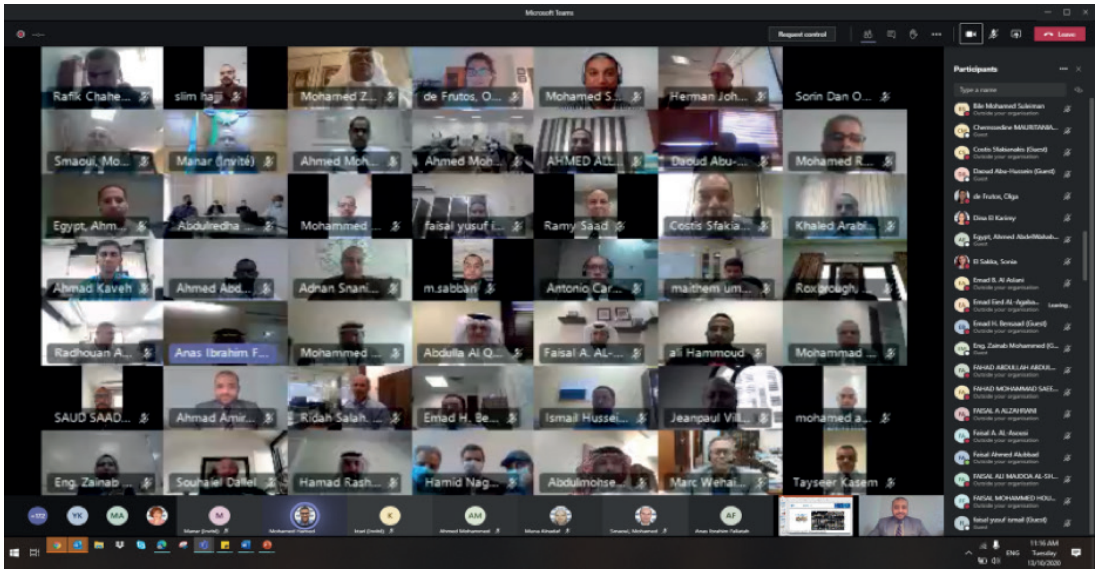
نظمت المنظمة العربية للطيران المدني الاجتماع الثالث والأربعون للجنة الملاحة الجوية خلال أيام 28 و29 و30 سبتمبر 2020، عبر تقنية التواصل عن بعد باستخدام منظومة زوم « Zoom » بحضور 61 مشارك من 17 دولة أعضاء المنظمة العربية للطيران المدني و6 منظمات دولية وإقليمية (ACAO, JPO, IATA, ICAO IFALPA, IFATCA).

افتتح الاجتماع سعادة المهندس/ عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، حيث رحب بالسادة أعضاء اللجنة مؤكدا على أهمية الاجتماع في سياق التوجه نحو تطوير العمل الفني في مجال الملاحة الجوية للمنظمة والذي تمثل لجنة الملاحة الجوية إحدى أذرعه الأساسية، مذكرا الحضور أن قطاع النقل الجوي الذي يعتبر من القطاعات الاقتصادية الأساسية هو من أكثر القطاعات المدنية الذي تأثر نتيجة لانتشار وباء فيروس كورونا المستجد. ومن ناحية أخرى، أكد المدير العام في كلمته الافتتاحية إلى أن عقد اجتماعات اللجنة بصفة افتراضية تعد فرصة للدول الأعضاء بصفة مراقب باللجنة المشاركة وإعطاء قيمة مضافة لمناقشات اللجنة وكذلك مخرجاتها. هذا، كما أكد سعادته على أهمية التنسيق والتعاون بين المنظمات الإقليمية والدولية خاصة فيما يتعلق بالنظر في سلسلة من التدابير وخطط التعافي التي من شأنها دعم عودة هذا القطاع للقيام بدوره الطبيعي في التنمية المستدامة وتحفيز النموّ السريع للقطاعات الاقتصادية الأخرى. كما تقدم سعادته في كلمته الافتتاحية بأحر التهاني للسيد/ إبراهيم بنيان الجابري، رئيس لجنة الملاحة الجوية وممثل المملكة العربية السعودية، على إثر تعيينه بلجنة الملاحة الجوية على مستوى مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، كممثل دائما للمملكة متمنيا له كل النجاح والتوفيق.

كما رحب السيد/ ناصر جاسم الخلف، نائب رئيس لجنة الملاحة الجوية وممثل دولة قطر، بالسادة أعضاء اللجنة مؤكدا على أهمية الاجتماع مذكرا بالمواضيع المدرجة في جدول الأعمال شاكرا المنظمة والمدير العام على المجهودات المبذولة خاصة منها الداعمة لاستعادة نشاط النقل الجوي بالمنطقة على إثر انتشار وباء فيروس كورونا المستجد (COVID-19).

وقد تناول هذا الاجتماع عدة مواضيع ذات الأهمية في ميدان الملاحة الجوية بالمنطقة العربية حيث تطرق إلى عدة مواضيع من أهمها متابعة آخر التطورات والتدابير والإجراءات المتخذة للرجوع للاستغلال العادي لأنشطة الطيران المدني ومتابعة توصيات اللجنة في اجتماعها رقم 42 الذي أنعقد يومي 18 و19 مايو 2020 وتراخيص العبور وحزم تحسينات في منظمة الطيران ومشروع إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة الشرق الأوسط وكذلك توسعة تغطية الملاحة بالأقمار الصناعية.

تنظيم ندوة عمل عبر الويب حول « حزم التحسينات في منظومة الطيران»



الرباط–نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي، ندوة عبر الويب حول «حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) ، من 13 إلى 15 أكتوبر 2020، بحضور 251 مشاركا من20 دولة بالإضافة إلى ست (06) منظمات دولية (ACAO, IFAL-PA, IFATCA, ICAO, IATA, CANSO).

وتندرج هذه الندوة ضمن الخطة الاستراتيجية للمنظمة العربية للطيران المدني التي تهدف إلى تزويد المشاركين بأهم الأحداث والتطورات العالمية للملاحة الجوية وعرض منهجية الإيكاو لحزم التحسينات في منظومة الطيران وفق النسخة السادسة للخطة العالمية للملاحة الجوية من خلال العرض التوضيحي عبر الإنترنت باستخدام بوابةGANP مع تحديد العناصر ذات الأولوية ومؤشرات الأداء (KPI). كما تم خلال هذه الندوة استكشاف طرق ووسائل دعم تنفيذ أولويات الملاحة الجوية المتفق عليها مع مراعاة متطلبات مستخدمي المجال الجوي، وتجهيزات الأساطيل الجوية والبنية التحتية والتشغيل البيني والتنسيق بين الأقاليم ومعالجة التخطيط الإقليمي والوطني.

افتتح الندوة المهندس محمد السماوي، المدير الإقليمي بالنيابة لمكتب الإيكاو بالشرق الأوسط، مرحبا بالمشاركين مذكرا الحضور بأن هذه الندوة تم برمجتها حضوريا خلال شهر مارس 2020 بالقاهرة إلا أنه تم الاتفاق على تأجيلها إلى الربع الأول لسنة 2021 وذلك للقيود المفروضة على السفر بسبب جائحة كورونا المستجد. ونظرا لأهمية الموضوع فقد تم الاتفاق لعقد ندوة عبر الويب حول آخر المستجدات حول حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU).

من جانبه، رحب سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بالمشاركين ووجه الشكر إلى منظمة الطيران المدني الدولي على تعاونها المثمر وحرصها على التنسيق مع المنظمة العربية للطيران المدني لتنفيذ وتنظيم مشترك للندوة موضوع الحال. كما وجه الشكر الخاص إلى كل ممثلي المنظمات الدولية والإقليمية المشاركة بالندوة ودعمها المتواصل للأنشطة المشتركة في إطار الرفع من مستوى السلامة بالمنطقة العربية.

الاجتماع التوجيهي الأول لمشروع أمن الطيران في افريقيا والشرق الأوسط واسيا (CASE 2)

باريس–شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في الاجتماع التوجيهي الأول لمشروع أمن الطيران المدني في إفريقيا و الشرق الأوسط و اسيا (CASE II) ، عبر الاتصال المرئي، و ذلك يوم 14 أكتوبر 2020.

ومقارنة بمشروع أمن الطيران المدني في افريقيا وشبه الجزيرة العربية في صيغته الأولى (CASE I)، فإن مشروع CASE II، الذي تبلغ مدته 4 سنوات، وسع من نطاق الدول المعنية بالمشروع ليشمل الشرق الأوسط واسيا.

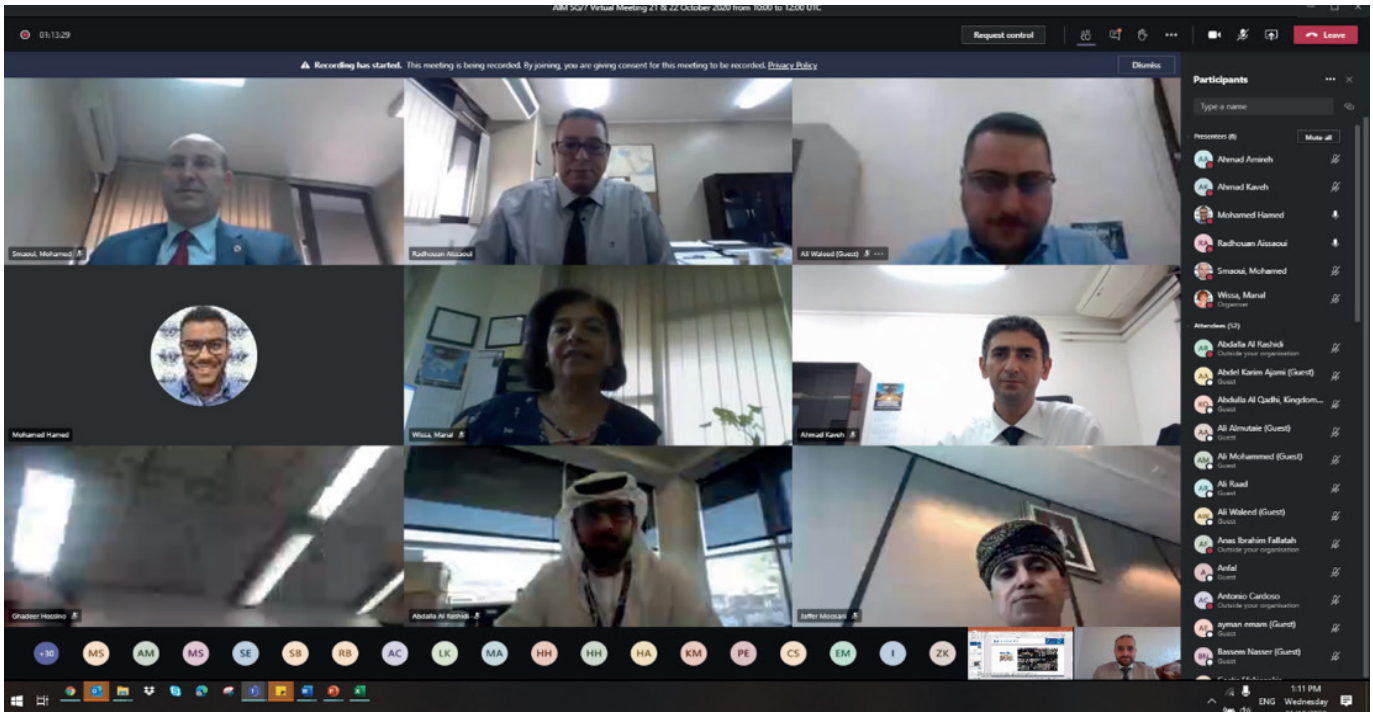
وعلى غرار مشروع CASE I، سيتم تمويل المشروع CASE II بالكامل من قبل الاتحاد الأوروبي ويعهد لتنفيذه للمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC). حيث سيبدأ الشروع في تنظيم الأنشطة المبرمجة في الربع الاخير من عام 2020. وخصصت للمشروع ميزانية تناهز 8 ملايين يورو.

وخلال الاجتماع، استعرضت الأمينة التنفيذية للمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC) الأهداف المتوخاة من المشروع ومنهجية تدبيره وتنفيذه، وكذلك فريق عمل المشروع.

كما تم عرض الأنشطة والمجالات والأولويات المتعلقة بالأمن التي حددها المشروع مثل ثقافة الأمن، والتهديد الداخلي، والتهديد الكيميائي والاشعاعي ....

وفي مداخلة له خلال الاجتماع، أكد سعادة المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني استعداد المنظمة للتعاون والتنسيق مع مشروع (CASE II) لتنظيم أنشطة مشتركة لفائدة الدول الأعضاء بالمنظمة. كما استعرض مجالات الأمن التي تشكل أولوية بالنسبة للمنظمة فيما يخص تطوير وبناء القدرات.

انعقاد الاجتماع السابع لفريق عمل إدارة معلومات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط بواسطة تقنية الاتصال المرئي



الرباط–شارك ممثل المنظمة العربية للطيران المدني المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية، بالاجتماع السابع لفريق عمل إدارة معلومات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط يومي 21 و22 أكتوبر 2020.

وحضر الاجتماع ثمان وخمسون (58) مشاركا من أربع عشرة (14) دولة (المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، المملكة العربية السعودية جمهورية، دولة العراق، سلطنة عمان، دولة قطر، دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، جمهورية مصر العربية، الجمهورية اليمنية، سوريا، إيران والولايات المتحدة) وممثلين عن خمس (05) منظمات دولية (IFA LPA، ACAO، AACO، IATA، ICAO) من أهم الاعمال الأساسية الموكلة لهذا الفريق هو ضمان تنفيذ إدارة معلومات الطيران بمنطقة الشرق الأوسط وفق التطورات في المناطق المجاورة ويتماشى مع خطة الملاحة الجوية العالمية (GANP) ومنهجية حزم تحسينات منظومة الطيران (ASBU) واستراتيجية الملاحة الجوية لمنطقة الشرق الأوسط ، وقد تم خلال هذا الاجتماع دراسة ومناقشة أهم النقاط التالية:

- متابعة توصيات وقرارات MIDANPIRG/17 وMSG/7 المتعلقة بإدارة معلومات الطيران (AIM)،
- التطورات العالمية والإقليمية المتعلقة بإدارة معلومات الطيران (AIM)،
- إستراتيجية الملاحة الجوية المعدلة بمنطقة الشرق الأوسط وفق النسخة السادسة للخطة العالمية للملاحة الجوية وبالخصوص فيما يتعلق بحزمة التحسينات DAIM تحديد الأولويات قصد المتابعة،
- الخصائص المرجعية لفريق العمل (ToRs)

ورشة عمل مشتركة بين المكتب الإقليمي لأوروبا والشمال الأطلنطي للايكاو والمنظمة العربية للطيران المدني حول بناء القدرات في مجال حماية البيئة في مجال الطيران المدني

باريس- اختتمت يوم 22 أكتوبر 2020، فعاليات ورشة عمل مشتركة بين المكتب الإقليمي لأوروبا و الشمال الأطلنطي لمنظمة الطيران المدني الدولي و المنظمة العربية للطيران المدني، عبر تقنية الاتصال المرئي باستخدام منصة «Webex» حول خطة العمل الوطني في انبعاث CO2 و خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا).

خصصت هذه الورشة لفائدة دول المغرب العربي، وهي: الجمهورية التونسية، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، المملكة المغربية. واستفاد منها 20 مشاركا يمثلون سلطات الطيران، وشركات الطيران، و المطارات.

واستعرضت هذه الورشة المتطلبات المتعلقة بالإجراءات التي يجب وضعها في خطة العمل الوطني في انبعاث CO2، و أدوات تكييف الإطارات التنظيمية الوطنية فيما يخص خطة العمل الوطني. و في هذا السياق، استعرض ممثلو الدول الثلاثة التقدم المحرز في اعداد خطة العمل الوطنية. كما تم خلال هذه الورشة استعراض اخر المستجدات فيما يخص خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا).

و تندرج هذه الورشة في إطار خطة العمل المشتركة 2019 - 2020 بين المنظمة العربية للطيران المدني و المكتب الإقليمي لأوروبا و الشمال الأطلنطي للإيكاو، بهدف المساهمة في بناء القدرات و تقديم الدعم و المساعدة الفنية الدول الأعضاء

انعقاد الاجتماع الرابع لفريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني عبر تقنية الاتصال المرئي

الرباط-عقد فريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعه الرابع عبر الاتصال المرئي باستخدام منصة زوم «Zoom» يومي 20 و21 أكتوبر 2020.

حضر الاجتماع خبراء وممثلي قطاع الأمن لدى سلطات الطيران في كل من الجمهورية التونسية، المملكة العربية السعودية، جمهورية العراق، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية مصر العربية، والمملكة المغربية.

وتداول المشاركين مواضيع تخص مستجدات أمن الطيران، حيث تم اعتماد استبيان حول منظومة أمن الطيران بالدول العربية، يشكل بذلك قاعدة بيانات حول منظومة الأمن لدى الدول الأعضاء، تساعد في إعداد وبلورة ووضع برامج التعاون والدعم لفائدة بعض الدول الأعضاء بما فيها بناء القدرات.

في نفس السياق، اتفق المشاركين على مواصلة التنسيق فيما يخص المواضيع ذات الاهتمام المشترك وتأسيس برنامج عمل متواصل وتنسيق دائم لتبادل التجارب وأحسن الممارسات لتعزيز أمن الطيران المدني في المنطقة العربية.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في أشغال الدورة 33 لمجلس وزراء النقل العرب

شارك سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، يوم الأربعاء 21 أكتوبر 2020، في أشغال الدورة الـ 33 لمجلس وزراء النقل العرب، والتي تم عقدها عبر تقنية الاتصال المرئي، نظرا للظروف الاستثنائية التي يمر بها العالم نتيجة تفشي فيروس كورونا المستجد (كوفيد19-)، إذ عرف جدول أعمال الدورة عرض العديد من الموضوعات الهادفة إلى تعزيز العمل العربي المشترك خاصة في مجال النقل وتطوير منظومته على اختلاف فروعه وأنماطه، وفي الوقت نفسه لربط الدول العربية برا وبحرا وجوا مع تذليل كافة الصعوبات أمام المشاركة الجادة في مشروعات النقل على جميع المستويات المحلية والإقليمية والدولية.

و قامت الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني ضمن جدول أعمال هذه الدورة بتقديم أوراق عمل لموضوعات آنية، يتعلق أولها بتوسيع عضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ولجنة الملاحة الجوية على إثر تزايد عدد الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي (الأيكاو) وتوسيع نطاق قطاع النقل الجوي الدولي وازدياد أهميته بالنسبة للاقتصاديات الوطنية في العديد من البلدان، حيث أصبح توسيع نطاق العضوية في مجلس المنظمة يقيم توازنا أفضل في تمثيل الدول الأعضاء، إذ تبين أن عددا كبيرا من الدول المتعاقدة بمنظمة الطيران المدني الدولي لديها الرغبة في توسيع عضوية مجلس المنظمة، بزيادة عدد الأعضاء في المجلس إلى 40 بدلا من 36 عضوا، وبزيادة أعضاء لجنة الملاحة الجوية لتصبح 21 بدلا من 19، لهذا كان من الضروري تعديل الفقرة الثانية من المادة (50 أ) والمادة 56 من اتفاقية شيكاغو.

ويتماشى تقديم هذه الورقة وقرار الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني في دورتها 23، حيث أصدرت القرار رقم 26 القاضي بتوحيد الموقف العربي من أهمية حصول الكتلة العربية على مقعد إضافي، وأيضا يتماشى والإجراءات المتخذة من قبل الإدارة العامة للمنظمة لتصديق الدول الأعضاء على البروتوكول الذي يعزز من موقف الدول العربية في منظمة الطيران المدني الدولي (الأيكاو)، كما سيمنح لها أولوية الدخول في مشاورات مباشرة مع كافة الدول والمجموعات الإقليمية، يمكنها من الحصول على مقعد إضافي.

أما ورقة العمل الثانية والتي تم تقديمها مشتركة بين كل من المنظمة العربية للطيران المدني، الاتحاد الدولي للنقل الجوى والاتحاد العربي للنقل الجوي، فتتعلق بمقترح مقاربة مشتركة لمجلس وزراء النقل العرب مع مجلس وزراء الصحة العرب لدعم إعادة إطلاق وتعافي قطاع النقل الجوي العربي، هذا القطاع الذي يعتبر من القطاعات الأكثر تضررا بالأزمة، وإدراكا منهم لحجم هذه الأزمة ولدور قطاع السياحة والسفر في التنمية المستدامة وفي تحفيز النموّ السريع للقطاعات الاقتصادية الأخرى بعد انتهاء الأزمة الحالية بإذن الله، حيث سجلت سنة 2020 انخفاضا في حركة النقل الجوي بنسبة 70%، وانخفاضا في إيرادات شركات الطيران بلغ 80% خلال السنة الحالية، إلى أن النفقات لم تنخفض سوى بنسبة 55% ما يعني أن القطاع معرض لاستنزاف موارده، وفي ظل عدم وجود احتمالات لاستئناف حركة النقل الجوي بحلول نهاية السنة الحالية، ومع صيف مخيب للآمال مع إجراءات الحجر الصحي قدر اتحاد النقل الجوي الدولي خسائر شركات الطيران ب77 مليار دولار في النصف الثاني من سنة 2020، أي ما يعادل 13 مليار دولار كل شهر، وبدون تمويل إضافي من الحكومات

أفاد الاتحاد أن المستوى الحالي للتدفق النقدي للشركات في القطاع لايوفر سوى 8.5 أشهر فقط قبل أن تجد نفسها في حالة تخلف عن السداد، هذا وبلغت المساعدات التي قدمتها الحكومات لشركات الطيران منذ بداية الأزمة 160 مليار دولار سواء في صورة سيولة نقدية أو ضمانات قروض أو دعم لأجور العاملين فيها أو إعفاءات ضريبية، وحسب التوقعات فإن مستوى السيولة سيضل في مستويات حرجة على الأقل حتى بداية عام 2022، وفي نفس السياق فإن جميع المتدخلين في القطاع يشيرون إلى أنه يمكن منع انهيار شركات السفر والمطارات من خلال الدعم المالي واستخدام اختبارات للسفر عوض فرض الحجر الصحي في بلد الوصول، حيث أن نسبة 95% من عدوى فيروس كورونا المستجد تجري بين المقيمين وليس بين الوافدين، وهذه النسبة بالولايات المتحدة الأمريكية ترتفع ل99%، وعليه فالخوف من الوافدين ليس بهذه الحدة التي نراها مطبقة من الحكومات حاليا عليهم، مما سيشكل وسيلة رئيسية لاعادة فتح السفر الجوي الدولي بأمان، كما أن هذه الإجراءات ستحمي الدول من استقبال حالات إصابات بالفيروس وتجنب أزمة عمالة قطاع السفر والسياحة، كما ستضمن بقاء هيكل حيوي للطيران وقابل للتطبيق وقابل على دعم الفوائد الاقتصادية والاجتماعية التي تعتمد عليها أغلب دول العالم.

كما تم خلال هذه الدورة تقديم الدليل الاسترشادي لانتعاش وتعافي قطاع الطيران العربي، والذي يدخل في إطار ترسيخ التعاون والتكامل القائم بين المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي، وامتدادا للتعاون المتواصل بين الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني وإدارة النقل والسياحة، بالأمانة العامة لجامعة الدول العربية، بحيث تبلورت الفكرة نحو ضرورة إعداد دليل انتعاش وتعافي قطاع الطيران العربي، لتوفير إرشادات وإجراءات تكون منسقة عالميا وإقليميا ومقبولة من جميع المتداخلين، من أجل إعادة تشغيل وانتعاش قطاع الطيران بالمنطقة العربية، قائم على المبادئ الرئيسية والتوصيات المتضمنة «بدليل السفر الجوي أثناء أزمة الصحة العامة الناجمة عن فيروس كورونا المستجد»، الصادر عن فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART)، وكذلك «خارطة طريق التنفيذ العالمي» المؤطرة من لدن أمانة منظمة الطيران المدني الدولي، والتي تشكل إطار تنفيذ رفيع المستوى، تعرض الأنشطة والآليات والأدوات التي وضعتها المنظمة لدعم وتنسيق ورصد تنفيذ التوصيات والتوجيهات الصادرة عن فرقة العمل ذات العلاقة، بهدف ضمان استراتيجية إقليمية متسقة وتحديد وتنفيذ الإجراءات والمشاريع التي تدعم الدول في إعادة تشغيل الطيران وجهود التعافي والمرونة.

كما أنه ومن خلال ندوة النقل التي نظمتها الأمانة العامة لجامعة الدول العربية يوم الخميس الموافق 25/06/2020، عبر تقنية التواصل عن بعد، حول تأثيرات جائحة كورونا على قطاع النقل العربي، والتي عرفت مشاركة عدد من الدول الأعضاء بالمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب، وعدد من المنظمات والاتحادات العربية العاملة في قطاع النقل العربي ومنها المنظمة العربية للطيران المدني، إضافة إلى لجنة الاسكوا في الأمم المتحدة، حيث تقرر تشكيل ثلاثة فرق عمل في مجال النقل: البري، البحري والجوي، على أن تتولى المنظمة العربية للطيران المدني مهمة الاشراف على إدارة فريق النقل الجوي.

وفي كلمة لمعالي السيد أحمد أبو الغيط، الأمين العام لجامعة الدول العربية، التي رحب فيها بجميع المشاركين بهذا المجلس الموقر، كما خص معاليه بالتحيه وزراء النقل الذين يشاركون بهذه الدورة للمرة الأولي، ورحب بالدكتور سالم أحمد الخنبشي نائب رئيس الوزراء القائم بأعمال وزير النقل في جمهورية اليمن لرئاسته الدوره الحالية 33 لمجلس وزراء النقل العرب متمنيا له كل التوفيق، كما تقدم معاليه بخالص الشكر لوزير النقل والتجهيز بالجمهورية الإسلامية الموريتانية لحسن إدارته لأعمال الدورة المنتهية.

وتابع الأمين العام للجامعة العربية في كلمته: « لقد فرضت جائحة كورونا ظروفا استثنائيه علينا جميعا وعلى العالم، وحالت دون تنفيذ كل برامجنا وتنظيم الأنشطة التي كانت مقررة لعام 2020، وآمل في أن نتمكن من استئناف اجتماعاتنا بشكل طبيعي فور انجلاء الأزمة»، وأضاف لا شك ان الأزمات تفرض على الجميع العمل على التكيف والتأقلم، مشيرا إلى أن العالم يواجه تحديات صعبه، مما يتطلب اتاحة الفرصة لأصحاب التفكير الجريء الخلاق والقادرين على التكيف باسرع من غيرهم.

وأضاف معاليه: أن هذه الجائحة التي لا زالت متفشية في كثير من مناطق العالم بل وتهدد بالعودة مرة أخرى في موجة جديدة، مشيرا إلى أن تلك الجائحة خلفت اثارا اقتصادية واجتماعية غير مسبوقه وتفاوتت الخسائر بطبيعة الحال حسب القطاعات، وللأسف فقد كان لقطاع النقل والسياحة النصيب الأكبر من هذه الخسائر.

وأوضح أنه ليس من المتوقع ان يسترد هذا القطاع عافيته في وقت قريب في ظل ما تتخذه الحكومات من إجراءات لمكافحة انتشار الوباء، وأكد أن الأمانة العامة للجامعة العربية قامت بإعداد دليل للإجراءات الاحترازية بالتعاون مع شركاء النقل البري والبحري والجوي المشكلة من خبراء الدول العربية والمنظمات والاتحادات العربية والدولية.
ولفت إلى أن النجاح في المرحلة القادمة سيظل مرتبط بقدرة الدول على التعامل مع الأوضاع الجديدة واغتنام الفرص التي تتيحها التحولات الجارية وبخاصة ما يتعلق باستخدام التكنولوجيا الرقمية إلى غير ذلك من الآليات للتكيف مع الأزمة.

وقال: «نحن في حاجة في المرحلة الحالية إلى توحيد التشريعات بصورة تسمح بتطوير هذا القطاع الحيوي -قطاع النقل -سواء فيما يتعلق بنقل الأشخاص أو البضائع وبما يعزز التكامل الاقتصادي العربي ويحقق الاستفادة القصوى بميزة التجاور الجغرافي بين الدول العربية».

الاجتماع الثاني والخمسون لفريق خبراء التحقيق في حوادث ووقائع الطيران التابع للجنة الأوروبية للطيران المدني

Due to the unprecedented global pandemic of COVID 19 ACC/52 will be held online

الرباط–شارك ممثل المنظمة العربية للطيران المدني المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية، بالاجتماع الافتراضي الثاني والخمسون لفريق خبراء التحقيق في حوادث ووقائع الطيران التابع للجنة الأوروبية للطيران المدني يومي 20 و21 أكتوبر 2020، بحضور واحد وتسعين (91) مشاركا من إثنين وثلاثين (32) دولة وممثلين عن ثمان (08) منظمات دولية وإقليمية وممثلين عن المصنعين.

تتمثل أهداف فريق الخبراء التحقيق في الحوادث ووقائع الطيران (ACC) في:

أ) تعزيز فعالية قدرات تحقيق السلامة في الدول أعضاء اللجنة الأوروبية للطيران المدني من خلال تبادل المعرفة والخبرة في مجال التحقيق في الحوادث ووقائع الطيران؛ و

ب) تعزيز الخبرة والدراية الأوروبية في تحقيقات السلامة داخل مجتمع الطيران الدولي الأوسع.

وقد تم خلال هذا الاجتماع الافتراضي دراسة ومناقشة أهم النقاط التالية:

- التوصيات المعتمدة خلال الاجتماعات السابقة لفريق الخبراء التحقيق في الحوادث ووقائع الطيران.
- عرض لمدى تقدم الأعمال في إنجاز الوثيقة المرجعية المزمع اعتمادها في حوادث الطيران العام
- آخر التطورات في ميدان التحقيق في حوادث الطيران من جانب المنظمات الإقليمية والدول والمصنعين
- التحديات عند القيام بإجراءات التحقيقات في الحوادث ووقائع الطيران أثناء جائحة المستجد والتدابير التي يتم اعتمادها لإدارة المخاطر بحيث يمكن استمرار تقديم هذه الخدمة.
- الخطة المستقبلية لفريق الخبراء خلال الثلاث السنوات القادمة 2021–2023.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في المنتدى 30 لأمن الطيران المدني لدى المؤتمر الأوروبي للطيران المدني

باريس–شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في المنتدى 30 لأمن الطيران الذي نظمه المؤتمر الأوروبي للطيران المدني (ECAC) عن طريق الاتصال المرئي باستخدام منصة « Webex»، وذلك يوم 03 نوفمبر 2020.

وشارك في هذا المنتدى 60 مشرفا على أمن الطيران المدني يمثلون الدول الأعضاء بالمؤتمر الأوروبي للطيران المدني والمفوضية الأوروبية، والدول المشاركة بصفة مراقب (سنغافورة والولايات المتحدة الأمريكية) والمكتب الإقليمي لأوروبا والشمال الاطلنطي لمنظمة الطيران الدولي المدني والمنظمات الإقليمية من ضمنها المنظمة العربية للطيران المدني، وكذلك منظمة اليوروكونترول، الاياتا والمجلس العالمي للمطارات لأوروبا).

خلال الاجتماع، تبادل المشاركون تجارب دولهم والتحديات التي واجهتهم في تنفيذ المتطلبات الأمنية في سياق تفشي جائحة CO-VID-19، ووجهات نظرهم حول التحديات الحالية والمستقبلية لتطبيق المتطلبات الأمنية والتسهيلات مع المتطلبات الجديدة المتعلقة بالصحة العامة في ظل تفشي جائحة كورونا. مثل متطلبات مراقبة جودة أمن الطيران المدني، واستخدام التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي...

كما تم عرض برنامج عمل وأنشطة المؤتمر الأوروبي للطيران المدني لسنة 2020و 2021 فيما يخص التدقيق وبناء القدرات وعملية التقييم المشترك للمعدات الأمنية بالإضافة إلى حالة تنفيذ الهيكلة الجديدة ل «ECAC»، ومشروع أمن الطيران المدني في إفريقيا والشرق الأوسط واسيا في صيغته الثانية CASE II.

وأتاح الاجتماع للمشاركين الفرصة لتلقي آخر المستجدات حول الإنجازات والتطورات الأخيرة في مجال أمن الطيران، ومناقشة برامج وأشغال فرق العمل الأمنية ومجموعات الدراسة التابعة لـ ECAC، مثل فرقة عمل التدريب والأمن السبيراني وتقييم المخاطر.

دورة تدريبية عبر التواصل عن بعد (WEBINAR) حول معايير الجودة ISO 45001 المتعلقة بنظام السلامة و الصحة المهنية

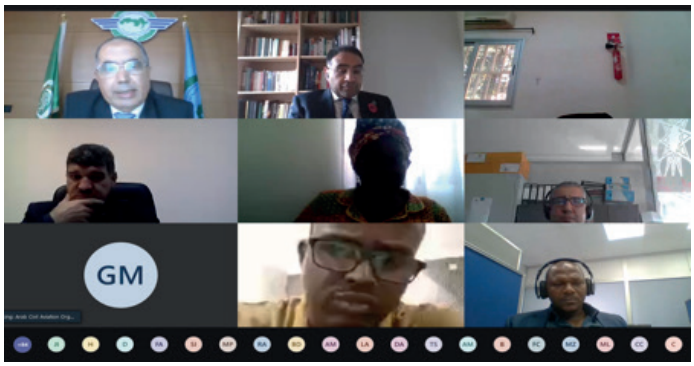
• الرباط–نظمت المنظمة العربية للطيران المدني بشراكة مع مكتب الاستشارة « Performance Qualité » المتخصص في معايير الجودة، دورة تدريبية عبر الاتصال المرئي باستخدام منصة « Zoom » حول معايير الجودة ISO 45001 المتعلقة بنظام السلامة والصحة المهنية. وذلك يومي 26 و27 أكتوبر 2020.

حيث استفاد من هذه الدورة 42 مشاركا يمثلون سلطات الطيران، وشركات الطيران، والمطارات بالدول العربية الأعضاء بالمنظمة. كما استفاد كذلك من هذه الدورة ممثلون عن اللجنة الافريقية للطيران المدني.

واستعرض خلال هذه الدورة مبادئ إعداد إطار عمل لإدارة جميع احتياجات الصحة والسلامة الخاصة بالمؤسسات. وشرح المتطلبات الأساسية اللازمة لتضمين الإجراءات والضوابط داخل المؤسسة وتحقيق أفضل ظروف عملممكنة. بما في ذلك كيفية تنفيذ ومراجعة سياسات الصحة والسلامة المهنية الخاصة بالموظفين داخل المؤسسة بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية

وتندرج هذه الدورة في إطار جهود المنظمة العربية للطيران المدني للمساهمة في زيادة الوعي فيما يخص التدابير والمتطلبات المتعلقة بالصحة العامة في ضوء المستجدات بشأن جائحة كورونا الجديد (COVID-19).

ندوة مشتركة بين وزارة النقل البريطانية والمنظمة العربية للطيران المدني DFT-ACAO حول «أمن نقل البضائع»



نظمت وزارة النقل بالمملكة المتحدة والمنظمة العربية للطيران المدني ندوة افتراضية مشتركة حول أمن نقل البضائع يومي 28 و29 أكتوبر 2020.

وتمثلت الأهداف الرئيسية لهذه الندوة في:

• مراجعة المخاطر الحالية وتدابير التخفيف فيما يتعلق بأمن الشحن الجوي
• تبادل المعلومات والخبرات المتعلقة بأمن الشحن الجوي
• تبادل ممارسات الصناعة في إدارة مخاطر الشحن الجوي وعملياتها وأصولها؛
• مناقشة الابتكارات والتقنيات الجديدة المستخدمة في مجال الشحن الجوي. و
• مناقشة نظام الشحن في المملكة المتحدة بعد خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي.

وقد أتيحت للمشاركين الفرصة لتبادل خبراتهم حول موضوع تعزيز أمن الشحن الجوي وتمكنوا أيضًا من تقاسم أمثلة متعلقة بأحدث التقنيات التي يستخدمونها لتأمين الشحن الجوي بمنطقتهم. كما تناولت الندوة التحديات الحالية والمستقبلية لقطاع الشحن وتمكن المشاركون من تبادل وجهات النظر وأفضل الممارسات بشأن التخفيف من حدة التهديدات.

وقد شارك في الندوة، التي أدارها وقادها 10 خبراء دوليين، 160 مشاركًا من 30 دولة (عربية وأفريقية)، و3 منظمات إقليمية، وسلطات تنظيمية، وأصحاب مصلحة في الصناعة.

كما اتفقت المنظمة العربية للطيران المدني ووزارة النقل بالمملكة المتحدة على ضرورة توسيع تعاونهما من خلال تنظيم حوار سنوي حول أمن الطيران تحت مظلة هيئة الطيران المدني ووزارة النقل. واتفق الطرفان أيضا على اعداد مذكرة تفاهم وبرنامج تعاون للفترة 2021-2022.

الحوار بين المفوضية الأوروبية /المؤتمر الأوروبي للطيران المدني وصناعة النقل الجوي

بدعوة من المؤتمر الأوروبي للطيران المدني، شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في النسخة 11 للحوار بين المفوضية الأوروبية /المؤتمر الأوروبي للطيران المدني وصناعة النقل الجوي، والذي عقد تحت رعاية الرئاسة الألمانية للاتحاد الأوروبي.

عقد هذا الحوار عن طريق الاتصال المرئي تحت شعار «إعادة التشغيل، إعادة الاتصال، استعادة النشاط - إعادة بناء الطيران في عالم متغير». حيث تمحورت المناقشات ومداخلات الخبراء وكبار المسؤولين حول التأثير الاقتصادي والمالي للأزمة على الطيران، والتحديات والفرص لإعادة بناء الطيران في عالم متغير، وتصور الجمهور للسفر الجوي، والعواقب على المبادرات البيئية، بالإضافة إلى التأثير على تنفيذ السماء الأوروبية الموحدة.

شارك في الحوار أكثر من 350 من كبار المسؤولين من السلطات الطيران المدني وهيئات الطيران والمنظمات الإقليمية وشركات الطيران والمطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية ومؤسسات الصناعة في مجال الطيران المدني.

انعقاد الاجتماع السابع للمدراء العامون بمنطقة أوروبا والمحيط الأطلسي

الرباط-شارك ممثل المنظمة العربية للطيران المدني المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية، بالاجتماع الافتراضي السابع للمدراء العامون بمنطقة أوروبا والمحيط الأطلسي يوم 20 أكتوبر 2020، بحضور أربعة وثمانين (84) مشاركا من أربع وثلاثين (34) دولة وممثلين عن خمس (05) منظمات دولية وإقليمية وممثلين عن المصنعين.

افتتحت الاجتماع الدكتورة فانغ ليو، الأمينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي، والتي رحبت بورشة العمل الأخيرة لمكتب منظمة الطيران المدني الدولي (EUR / NAT) للبدء في معالجة تحديات النقص في تمويل هيئات الطيران المدني التي تواجهها في ضمان السلامة والأمن ووظائف الرقابة الاقتصادية في سياق الوباء، وعن تقديرها أن اجتماع الإقتراضي DGCA EUR/NAT سوف يؤيد الخطوات التالية المطلوبة بشكل عاجل. واختتمت الدكتور ليو حديثها بدعوة الحكومات الوطنية إلى تقديم الدعم المالي اللازم لاستدامة قطاع الطيران، مشيرة بالإضافة إلى ذلك إلى أن فرقة العمل المعنية باستعادة الطيران التابعة لمجلس الإيكاو (CART) كانت بصدد النظر في إدراج أحد المخاطر إطار عمل الإدارة لتقييم حلول اختبار-CO VID-19، كجزء من إرشادات الإقلاع للمرحلة الثانية.

وقدمت السيدة سيلفيا غيرر، المديرة الإقليمية للمكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي في أوروبا وشمال الأطلسي (EUR NAT /)، معلومات أساسية عن الأنشطة التي اضطلع بها المكتب EUR/NAT قبل هذا الاجتماع وأوجزت أهداف الاجتماع ووقائعه.

وترأس الاجتماع السيد لويس ريبيرو (المدير العام للطيران المدني البرتغالي) الذي افتتح الاجتماع بالترحيب بجميع المشاركين وتذكير الحضور بالأهداف الرئيسية للاجتماع والمتمثلة في مناقشة موضوع التمويل المستدام لسلطات الطيران المدني مع مراجعة نتائج ورشة العمل ذات العلاقة التي انعقدت يومي 29 سبتمبر 2020. بالإضافة إلى تبادل المعلومات حول أفضل الممارسات والخطط للتمويل المستدام.

دورة تكوينية عن بعد حول « مفتش سلامة جوية: ترخيص الناقل الجوي»

نظمت المنظمة العربية للطيران المدني دورة تكوينية عن بعد حول « مفتش سلامة جوية: ترخيص الناقل الجوي» خلال الفترة الممتدة من 2 إلى 6 نوفمبر2020.

افتتح هذه الورشة سعادة المهندس/عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة العربية للطيران المدني، حيث رحب بجميع المشاركين مبرزا مدى أهمية هذه الدورة التكوينية في الرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني وبالخصوص العاملين في سلطات الطيران المدني في ميدان السلامة الجوية وأعوان وأطر إدارة صلاحية الطائرات ومراقبة استغلال الطائرات والأعوان المشرفين على العمليات الجوية والشحن والعمليات الأرضية بشركات الطيران والمسئولين عن نظام الجودة ومدققي إدارة السلامة الجوية. هذا، كما أشار سعادته أن هذه الدورة التدريبية عبر الإنترنت تم إعدادها من أجل تزويد المسؤولين المذكورين أعلاه بالمهارات والمعارف الموحدة لإجراء وظائف مراقبة السلامة وعرض المفاهيم والخطوات الأساسية المتعلقة باعتماد مشغل النقل الجوي واكتساب المشاركين المهارات اللازمة بعمليات ترخيص الناقل الجوي ذات المراحل الخمس بناءً على معايير منظمة الطيران المدني الدولي والممارسات الموصي بها (SARPs) ولوائح الطيران المدني النموذجية.

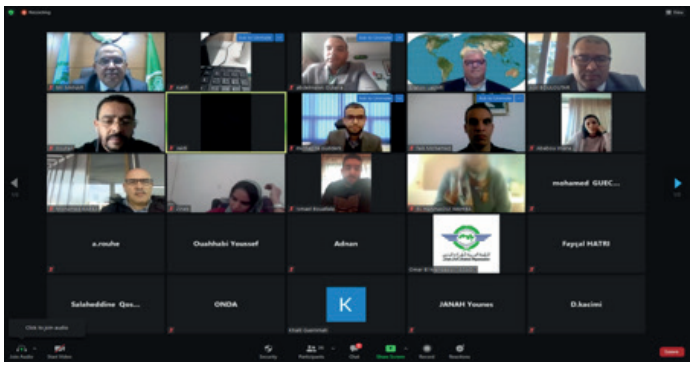
تعتبر شهادة المشغل الجوي (AOC) هي شهادة تسمح للمشغل بإجراء عمليات محددة للنقل الجوي التجاري. يتم تنظيم عملية الحصول على شهادة AOC من قبل كل بلد وفقًا لمتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي وتحديداً وفق وثيقة الإيكاو Doc 8335 التي تحدد كيفية الحصول على الشهادة ذات العلاقة.

وقد تخللت هذه الدورة التكوينية عن بعد عدة تمارين تطبيقية لترسيخ المادة المقدمة خلال الدورة التكوينية وتقييم المشاركين قصد التعرف على المجالات التي يجب التركيز عليها أكثر والرجوع إليها لتبسيط عملية الفهم.

وقد أمن الدورة الكابتن/مصطفى لخضر، قائد طائرة A320 مدرب وممتحن ومفتش عمليات بسلطة الطيران المدني المغربي.

وحضر هذه الدورة التكوينية ما يزيد عن (112) مشاركا من (16) دولة وإثنين (02) منظمتين دوليتين وإقليميتين.

دورة تدريبية حول «إنشاء وإدارة نظام أمن الطيران المتعلق بإدارة الحركة الجوية»



الرباط–اختتمت فعاليات دورة تدريبية حول «إنشاء وإدارة نظام أمن الطيران متعلق بإدارة الحركة الجوية» عبر الاتصال المرئي باستخدام منصة زوم «Zoom»، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني خلال الفترة الممتدة من 9 الى 13 نوفمبر 2020.

وتندرج هذه الدورة في إطار اتفاقية الشراكة والتعاون والتدريب بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات بالمملكة المغربية. حيث استفاد منها 40 مشاركا عن مختلف الهياكل المتدخلة بمنظومة إدارة الحركة الجوية بالمملكة المغربية: أطر المكتب الوطني للمطارات، وضباط من الدرك الملكي، وضباط من القوات الجوية الملكية.

استعرضت الدورة المتطلبات والالتزامات والأحكام المتعلقة بأمن الطيران المدني المتعلقة بإدارة الحركة الجوية، ومساهمة إدارة الحركة الجوية في الأمن العام للدولة لمجابهة التهديدات الأمنية بما فيها التهديدات الالكترونية والتهديد الداخلي. وكذلك المتطلبات والأحكام لإنشاء وإدارة نظام لأمن الطيران المدني لدى مقدمي الخدمات الجوية.

دورة تدريبية حول «اتفاقيات ومعاهدات النقل الجوي»

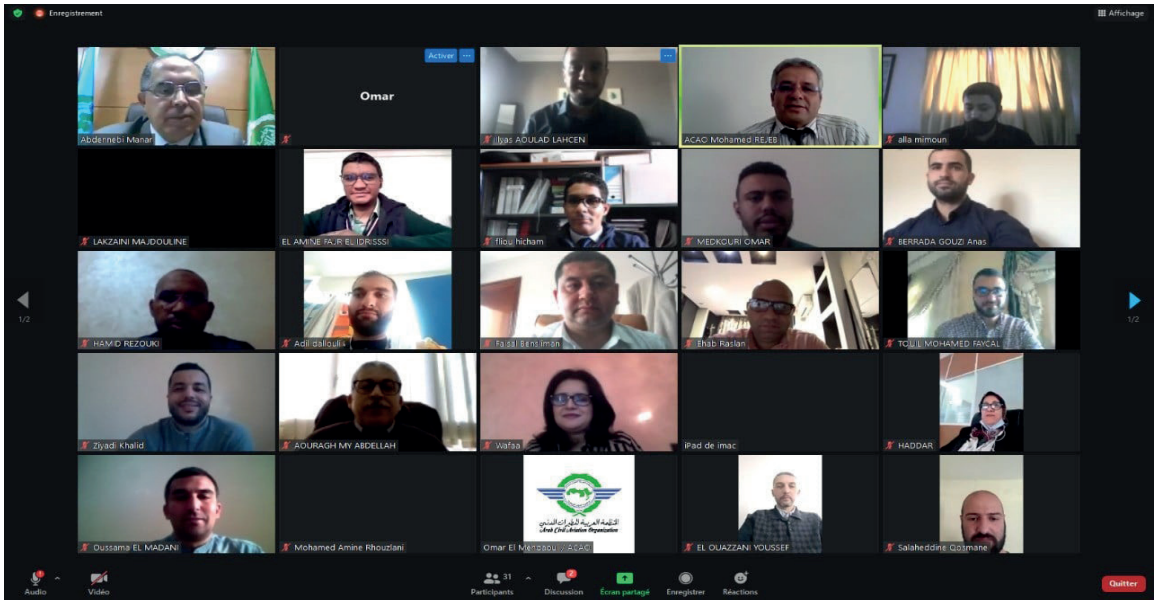
الرباط–عقدت المنظمة العربية للطيران المدني دورة تدريبية حول «اتفاقيات ومعاهدات النقل الجوى» من 17 إلى 19 نوفمبر 2020، وذلك عبر تقنية الاتصال المرئي زووم.

افتتح المهندس عبد النبى منار، مدير عام المنظمة الدورة ورحب بالسادة المشاركين وتمنى لهم التوفيق والسداد، مبرزا سعادته الأهمية الكبرى التي توليها المنظمة للتدريب باعتباره جوهر عمل المنظمة، مشيرا أن مثل هذه الدورات التدريبية ستساهم في تنمية القدرات والكفاءات العربية العاملة في قطاع الطيران المدني في شتى تخصصاته.

عرفت الدورة التي أطرها الدكتور عصام عبد المعبود، أستاذ القانون الدولى بجامعة القاهرة وأشرف عليها السيد خالد عنتر خبير النقل الجوي بالمنظمة، مشاركة 60 إطارا من الدول التالية: الجمهورية التونسية، المملكة العربية السعودية، دولة فلسطين، دولة قطر، دولة الكويت، جمهورية العراق، الجمهورية اليمنية، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية وسلطنة عمان.

ويتجلى الهدف الأساسي لهذه الدورة في تمكين المشاركين من التعرف على مضامين واسس قانون الطيران، وتمكينهم من فهم مقتضيات وأحكام المعاهدات والاتفاقيات الدولية بالشكل الأمثل، وايضا في حصولهم على فكرة مختصرة عن مصادر القانون الدولي وتفهم عناصر المعاهدات الدولية الملزمة وتفريقها عن الوثائق القانونية غير الملزمة، وأيضاً تفهم مبادئ القانون الدولي للمعاهدات ومساواة الدول في السيادة وتسوية النزاعات في الاتفاقيات والمعاهدات الدوليّة.

دورة تكوينية عن بعد حول «الملاحة القائمة على الأداء»



الرباط–في إطار الاتفاقية الموقعة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات بالمملكة المغربية، وحرصا من المنظمة على رفع مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني في ظل أزمة كورونا المستجد (COVID-19) وبالتالي الرفع من مستوى السلامة، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني دورة تكوينية عن بعد حول «الملاحة القائمة على الأداء»، بحضور 31 مشاركا من المكتب الوطني للمطارات ومراقبين جويين وفنيي معدات ملاحة جوية ومصممي إجراءات ملاحة جوية. وذلك من 16 إلى 20 نوفمبر 2020.

افتتحت الدورة من قبل سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، حيث رحب بالمشاركين وأكد على أهداف الدورة المتمثلة أساسا في تقديم لمحة عامة عن مفهوم ومبادئ الملاحة القائمة على الأداء (PBN)مع شرح مفصل لمكونات الملاحة القائمة على الأداء وطريقة تنفيذها.

ويمثل مفهوم الملاحة القائمة على الأداء تحولًا من الاعتماد على أجهزة الاستشعار إلى استخدام الملاحة القائمة على الأداء، ذلك بتحديد شروط الأداء في المواصفات الملاحية التي تحدد بدورها كيفية اختيار أجهزة الاستشعار والمعدات الملاحية التي تفي بشروط الأداء.

وبموجب الملاحة القائمة على الأداء تحدد شروط ملاحية عامة من منطلق الشروط التشغيلية. ثم يقوم المشغلون الجويون بتقييم ما يختارونه من تقنيات وخدمات ملاحية تفي بتلك الشروط. وبذلك تتاح لكل مشغل فرصة انتقاء أفضل الخيارات من حيث فاعلية

التكاليف دون أن يفرض عليه أي حل معين للوفاء بالشروط التشغيلية المقررة.

يتم تصميم مسارات وإجراءات الملاحة القائمة على الأداء على مواصفات الملاحة المحددة من حيث الدقة والسلامة والتوافر والاستمرارية والوظائف للعمليات المقترحة في سياق مجال جوي معين لأن تنفيذ PBN يؤثر على جميع المجالات بما في ذلك عمليات الطائرات والموافقات والتراخيص التنظيمية والتدريب وتصميم إجراءات الطيران وتصميم المجال الجوي وفصل الطائرات.

المنظمة العربية للطيران المدني تنظم ندوة حول «معايرة المساعدات الملاحية»

الرباط-نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي والوكالة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية، بدعم من فرنسا وإيطاليا وسلطنة عمان وإيران والمملكة الأردنية الهاشمية، ندوة عبر تقنية الاتصال المرئي، حول «معايرة المساعدات الملاحية» يومي 24 و25 نوفمبر 2020، وذلك في إطار مواجهة تداعيات جائحة كورونا المستجد، بحضور ما يزيد عن 600 مشاركا من المراقبين الجويين ومصممي الإجراءات والعاملين في ميدان الملاحة الجوية وإدارة المطارات والمهندسين وفنيي أجهزة الملاحة الجوية وممثلي المنظمات الدولية والإقليمية ذات العلاقة.

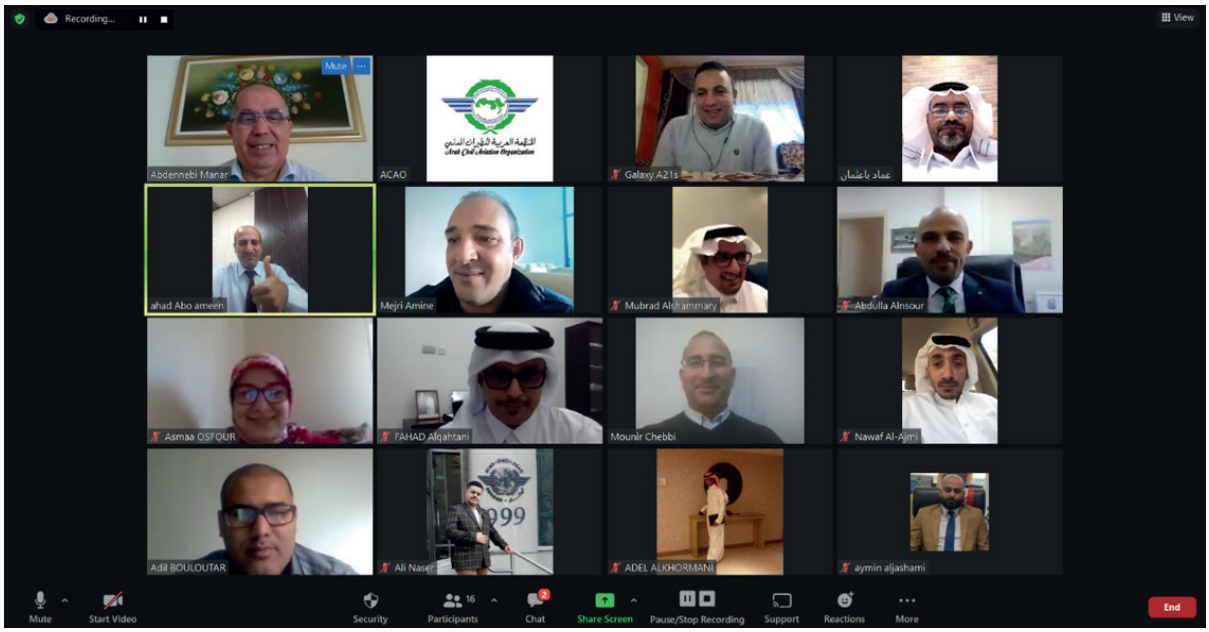
وتهدف هذه الندوة إلى تبادل المعرفة والخبرات ومناقشة خطط للطوارئ وإدارتها، لا سيما فيما يتعلق بمعايرة المساعدات الملاحية، وتسليط الضوء على متطلبات وتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي بشأن عملية معايرة المساعدات الملاحية وكذا دعوة الدول إلى تقاسم وعرض أفضل التجارب ذات العلاقة مع مناقشة الصعوبات والتحديات التي تواجهها أثناء رحلات الطيران لمعايرة المساعدات الملاحية.

تهدف الندوة أيضا إلى تقديم مساعدات الملاحة الراديوية (Na-vAids) التي توفر إرشادات إلكترونية للطائرات، مما يساعدها على الملاحة في ظروف بصرية سيئة ويحسن سلامة الطيران في سياق الطلب المتزايد باستمرار على الحركة الجوية.

جدير بالذكر، انه وفقا لمقتضيات منظمة الطيران المدني، فإن هذه المساعدات الملاحية تخضع إلى عمليات المعايرة الدورية المعروفة باسم عمليات تفتيش الطيران لضمان معايرتها والتأكد من سلامتها ومن دقة معلوماتها. كما تُستخدم الطائرات المخصصة لفحص الطيران، أجهزة استقبال وأجهزة استشعار مخصصة لجمع البيانات من المساعدات الملاحية التي يتم معايرتها.

ويقوم مقدمو خدمات الملاحة الجوية بالاستفادة من فترة الحركة الجوية المنخفضة، خلال فترة جائحة COVID-19، للتحضير لطلبات المستخدمين المستقبلية ولتحسين الموارد والتكاليف وتعزيز الإجراءات الحالية بأكثر سرعة وكفاءة وفعالية.

انعقاد الاجتماع الخامس لفريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني عبر تقنية الاتصال المرئي



الرباط–عقد فريق خبراء أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني، اجتماعه الخامس عبر تقنية الاتصال المرئي باستخدام منصة زوم «Zoom» خلال يومي 25 و26 نوفمبر 2020.

حضر الاجتماع خمسة عشر خبيرا وممثلا لقطاع الأمن لدى سلطات الطيران في كل من المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية التونسية والمملكة العربية السعودية وجمهورية العراق ودولة قطر وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية.

خلال الاجتماع، تداول المشاركين مواضيع تخص مستجدات أمن الطيران من قبيل مشروع دليل الترخيص لموظفي الكشف الأمني، الذي تم على إثره اعتماد خارطة لوضع مشروع معايير موحدة حول ترخيص هذه الفئة من العاملين في مجال أمن الطيران المدني.

انعقاد الاجتماع الثامن للمدراء العامين للطيران المدني لمنطقة أوربا وشمال المحيط الأطلسي

شاركت الادارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني في الاجتماع الثامن للمدراء العامين للطيران المدني لمنطقة أوربا وشمال المحيط الأطلسي يوم الاثنين 7 ديسمبر 2020، الذي نظمه مكتب منظمة الطيران المدني الدولي الإقليمي بباريس، وشارك فيه خبراء وممثلين لست وخمسين دولة وعشر منظمات دولية وإقليمية.

تمحورت العروض والنقاشات حول مستجدات أشغال فريق الـ CART، دليل منظمة الطيران المدني الدولي بشأن الاختبار وتدابير إدارة المخاطر عبر الحدود، تقرير عن مراقبة تنفيذ دول المنطقة لتوصيات وتدابير CART، التخطيط والتنسيق لتوزيع لقاح كوفيد 19، وكذلك تطوير خطة حول التمويل المستدام لسلطات الطيران المدني.

في ختام الاجتماع، تم الاتفاق على عقد اجتماع خلال شهر يناير المقبل، لوضع برنامج عمل مكتب منظمة الطيران المدني الدولي الإقليمي بباريس لسنة 2021.

انعقاد الاجتماع الخامس والأربعون للجنة السلامة الجوية عبر تقنية الاتصال المرئي

الرباط–عقدت المنظمة العربية للطيران المدني، يوم الاثنين 30 نوفمبر 2020، الاجتماع الخامس والأربعين للجنة السلامة الجوية، عبر تقنية الاتصال المرئي، بحضور 38 مشاركا من 18 دولة يمثلون كل من المملكة الأردنية الهاشمية ودولة الإمارات العربية المتحدة والجمهورية التونسية وجمهورية جيبوتي والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية والمملكة العربية السعودية وجمهورية السودان وجمهورية الصومال ودولة العراق ودولة فلسطين ودولة قطر وجمهورية القمر المتحدة دولة ليبيا وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية وسلطنة عمان والجمهورية الإسلامية الموريتانية والجمهورية اليمنية، كما حضر هذا الاجتماع ممثلي المنظمات الدولية والإقليمية التالية: الاتحاد الدولي للنقل الدولي والاتحاد الدولي للمراقبين الجويين (IATA, IFATCA).

افتتح الاجتماع سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، حيث رحب بالسادة ممثلي الدول أعضاء المنظمة المشاركين بالاجتماع مؤكدا على أهمية الاجتماع في سياق التوجه نحو تطوير العمل الفني في مجال السلامة الجوية للمنظمة والذي تمثل لجنة السلامة الجوية إحدى أذرعه الأساسية، مذكرا أن الاجتماع بصفة افتراضية يعطي مرونة أكثر للدول للحضور والمشاركة بصفة فعالة في مختلف أشغال اللجنة.

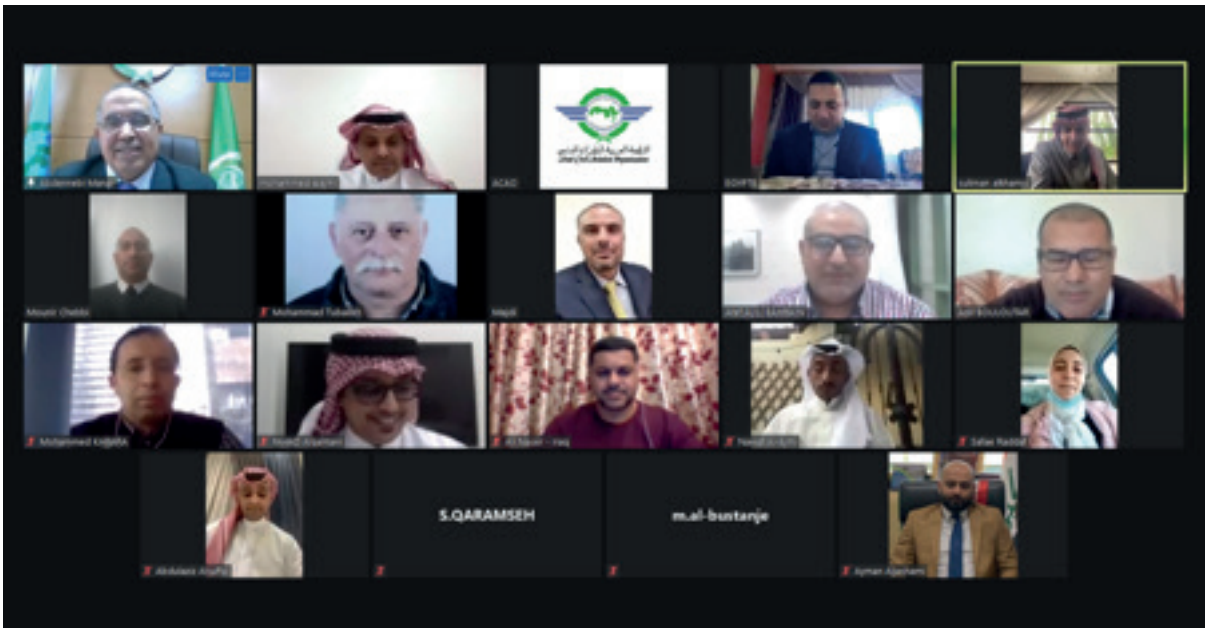
وأكد المدير العام على النظر في سلسلة من التدابير والخطط العملية التي من شأنها دعم عودة هذا القطاع للقيام بدوره الطبيعي في التنمية المستدامة وتحفيز النموّ السريع للقطاعات الاقتصادية الأخرى وتحديد حاجيات الدول الأعضاء وإمكانية دعم الدول استعدادا لعملية الإقلاع.

وأشار سعادته إلى ان اللقاح من فيروس كورونا أصبح متوفرا وعلى الناقلات العربية تأمين عملية التوزيع.

وشدد سعادته على ضرورة طرح مواضيع جديدة في قطاع السلامة وخاصة منها المتعلقة بوباء كورونا قصد مساندة الدول في الخروج من هذه الأزمة والتخفيف من أثارها، شاكرا الدول الأعضاء على مجوداتها المبذولة في مختلف أشغال المنظمة العربية للطيران المدني متمنيا التوفيق والنجاح لأعمال اللجنة.

من جانبه، رحب رئيس اللجنة المهندس الهادي الشرفادي، ممثل الجمهورية التونسية، بالسادة أعضاء اللجنة مؤكدا على أهمية الاجتماع والمواضيع المدرجة في جدول أعماله، متمنيا التوفيق والنجاح للمنظمة والدول الأعضاء، شاكرا المنظمة العربية للطيران المدني في شخص المدير العام وخبير اللجنة على المجهودات المبذولة لتسهيل الاجتماع ولدعمها المتواصل للاستعداد لعودة نشاط الطيران المدني لوضعه العادي قبل تفشي وباء كورونا المستجد.

انعقاد الاجتماع الثاني والثلاثون للجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني عبر المناظرة المرئية



الرباط-عقدت لجنة أمن الطيران المدني لدى المنظمة العربية للطيران المدني، اجتماعها الثاني والثلاثين عبر المناظرة المرئية باستخدام برنامج زوم «Zoom»، وذلك من 1 الى 3 ديسمبر 2020، بحضور 16 إطارا يمثلون الدول الأعضاء بالمنظمة، وهي المملكة الأردنية الهاشمية ومملكة البحرين والجمهورية التونسية والمملكة العربية السعودية وجمهورية السودان وجمهورية العراق ودولة فلسطين ودولة قطر وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية.

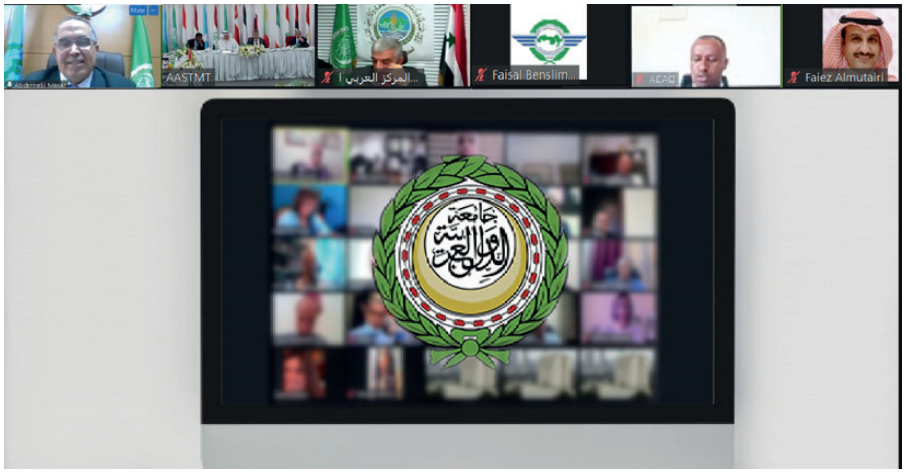
واستعرضت المنظمة العربية للطيران المدني الإجراءات التي اتخذتها في إطار تنسيق الجهود العربية والتنسيق مع المنظمات الدولية والإقليمية للحد من انتشار فيروس كورونا الجديد (COVID-19) وكذلك استعرض المشاركين الإجراءات والتدابير والتحديات التي واجهت الدول الأعضاء لتطبيق المتطلبات الأمنية في ظل تفشي جائحة كورونا. وفي هذا السياق، اتفق المشاركين على مواصلة التنسيق والتشاور في هذه الظرفية بين مسؤولي أمن الطيران المدني بالمنظمة العربية وعقد الاجتماع الثاني التنسيقي بين مشرفي ومدراء أمن الطيران بسلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء للتنسيق ولتبادل أفضل لأحسن الممارسات المتعلقة بأمن الطيران في هذه المرحلة والاستعداد لمرحلة العودة العادية لنشاط الحركة الجوية.

كما تداول المشاركون خلال هذا الاجتماع مواضيع تخص مستجدات أمن الطيران، حيث تم اعتماد استبيان حول منظومة أمن الطيران المدني الذي يهدف الى انشاء قاعدة بيانات حول منظومة أمن الطيران لدى الدول الأعضاء بالمنظمة العربية للطيران المدني. وذلك بغية إعداد وبلورة ووضع برامج التعاون والدعم بين الدول بما في ذلك بناء القدرات.

ومساهمة منها في تحقيق أهداف المنظمة العربية للطيران المدني وتعزيز العمل العربي المشترك، اعتمدت اللجنة خارطة طريق لإعداد مشروع معايير موحدة لترخيص موظفي الكشف الأمني. وكذلك أنشأت مجموعة عمل خاصة بالأمن السبيراني. حيث تم اعتماد مهام وآليات اشتغال هذه المجموعة.

واعتبارا للمستجدات الحالية والتهديدات الناشئة التي تواجه أمن الطيران المدني، فقد اعتمدت اللجنة خلال دورتها الثانية والثلاثين برنامج وأولويات اشتغالها خلال سنة 2021.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الاجتماع الاستثنائي للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة



تنفيذا للقرار رقم 2285 الصادر من قبل المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته (106) والذي عقد بتاريخ 03/09/2020 عبر تقنية التواصل عن بعد، والتي تم فيها الموافقة على تقرير وتوصيات الدورة (29) للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة المنبثقة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي، وكذلك الموافقة على عقد دورة استثنائية للجنة خلال شهر ديسمبر / كانون أول 2020.

شاركت الادارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني، برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، وعضوية كل من السيد فيصل بن سليمان، رئيس قسم الشؤون الادارية والمالية، والسيد عمر بابكر شنيبو، رئيس وحدة الرقابة الداخلية، يوم الخميس 03 ديسمبر 2020 ضمن اجتماع الدورة الاستثنائية للجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة المنبثقة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي.

عرفت هذه الدورة الاستثنائية مراجعة الخطط البديلة التي تم وضعها من طرف المنظمات العربية المتخصصة في حال استمرار جائحة فيروس كورونا المستجد (كوفيد19-)، حيث قدمت الإدارة العامة للمنظمة ورقة في هذا الموضوع أبرزت من خلالها خصائص قطاع الطيران والتي يختلف فيها عن القطاعات الاقتصادية الأخرى، وأهم هذه الخصائص كون قطاع الطيران يتطلب استثمارات ضخمة، جزءا كبير منها يعتمد على الإيرادات وبشكل مباشر، وخاصة شركات النقل الجوي حيث تصل هذه الإيرادات في بعض الأحيان إلى نسبة 95% من الإيرادات المباشرة من تذاكر سفر وغيره، وهذا ما يجعل أنه لما تكون هناك كوارث، أزمات أو أوبئة مثل ما هو حاصل الآن، يكون هناك تأثير سلبي على القطاع، حيث أن الإيرادات الحالية في عدد من الدول هي ضئيلة بسبب توقف تشغيل النقل الجوي الداخلي أو الدولي، وكلنا يعي جيدا معنى ضآلة الإيرادات في القطاعات التجارية.

بناء على ذلك وفي إطار الدور الأساسي الذي تلعبه المنظمة العربية للطيران المدني، والذي يهدف إلى تنسيق الجهود بين الدول العربية في إطار العمل العربي المشترك بخصوص الأمور ذات المصلحة المشتركة والاهتمام المشترك، قامت الإدارة العامة للمنظمة ومنذ الشهور الأولى لتفشي هذا الوباء باتخاذ إجراءات آنية واستعجالية تتمثل أساسا في:

- تخصيص صفحة بموقعها الإلكتروني، تعنى ب:
- جمع المعطيات التي تخص هذا الوباء.
- جمع الاجراءات التشغيلية والاسترشادية المتخذة في هذا الجانب للتقليل من تبعات هذا الوباء على اقتصاديات دولنا العربية، وذلك في إطار التعاون القائم بينها وبين منظمة الطيران المدني الدولي من جهة، وبينها وبين شركاء الطيران الدوليين وصناعة النقل الجوي الدولي من جهة أخرى، وكذلك من خلال تقديم معلومات عن تقييم آثار COVID-19 الخاص بالإيكاو وتدابير الاستجابة للأزمات.
- استنباط أجود وأحسن الممارسات المطبقة من بعض الدول وتعميمها على الدول الأخرى.
- جرد الاحتياجات الحالية للدول بهدف وضع مخطط لمرحلة ما بعد الوباء أي مرحلة التعافي، عن طريق جمع معلومات حول جاهزية الدول للعودة إلى الخدمة، (سعة المجال الجوي وتوافره، الطرق الجوية، توافر موارد الملاحة الجوية، قدرة المطارات، وتنسيق الفتحات إن أمكن، إلخ ...).
- جمع البيانات والاحصائيات الرسمية المتعلقة بتأثير الوباء على هذا القطاع.
- تنظيم وعقد أنشطة وفعاليات عن طريق تقنية التواصل عن بعد، حيث قامت الادارة العامة للمنظمة بعمل اشتراك بإحدى منصات التواصل الافتراضي.
- الشروع في إعداد منصة تفاعلية (E-LEARNING)، تشتمل على ورش عمل وتداريب سيتم تسجيلها عن بعد، من طرف خبراء ينتمون لمنظمات دولية وإقليمية، قصد وضعها بالمنصة.
- إطلاق مبادرة تبادل أحسن الممارسات للسلطات وللمؤسسات العربية من خلال هذه المنصة.
- إمكانية عقد أنشطة وفعاليات عبر تجميع المشاركين بإحدى الدول العربية التي ينتمون لها مع ايفاد المختص بتأطير الفعالية فقط، حيث بدأ بالفعل التحضير لهذه التجربة بدولة المقر.

كما تم خلال هذه الدورة الموافقة على اعتماد موازنات المنظمات العربية المتخصصة للعام 2021، وفق التفويض الممنوح للجنة من قبل الدورة (106) للمجلس الاقتصادي والاجتماعي، هذه الموازنات التي تم اقرارها تغطي الاحتياجات الأساسية لهذه المنظمات وتراعي الظروف التي تمر بها المنطقة العربية نتيجة جائحة فيروس كورونا.

هذه الدورة أيضا عرفت، مناقشة بعض المواضيع الخاصة المقدمة من بعض المنظمات العربية المتخصصة وكذلك الموافقة على تقرير وتوصيات اجتماع اللجنة الفنية المعنية بدراسة الأنظمة الأساسية الموحدة والذي عقد بتاريخ 02/12/2020.

انعقاد الاجتماع الثالث للمدراء العامين للطيران المدني لمنطقة الشرق الأوسط

شاركت الادارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني، برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة ، والمهندس السيد محمد رجب خبير السلامة والملاحة الجوية، يوم الإثنين 7 ديسمبر 2020، في الاجتماع الثالث للمدراء العامين للطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط الذي نظمه مكتب منظمة الطيران المدني الدولي الإقليمي بالشرق الأوسط، بحضور 83 خبيرا وممثلا عن خمسة عشرة دولة وسبع منظمات دولية وإقليمية، وهي مملكة البحرين، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الكويت، الجمهوريّة اللبنانيّة، دولة ليبيا، سلطنة عمان، دولة قطر، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، الجمهورية العربية السورية، دولة الإمارات، الجمهورية اليمنية، الجمهورية الإسلامية الإيرانية، الولايات المتحدة الأمريكية، إضافة إلى ممثلي المنظمات الدولية والإقليمية، المنظمة العربية للطيران المدني، الإتحاد العربي والإتحاد الدولي للنقل الجوي، المجلس العالمي للمطارات الفدرالية، الدولية لجمعيات الطيارين والإدارية الدولية للمراقبين الجويين (ACAO، AACO، IATA, ACI, IFALPA, IFATCA).

تمحورت عروض ونقاشات الاجتماع حول التأثير الاقتصادي والتشغيلي لأزمة COVID-19 على نظام النقل الجوي والتطورات العالمية والإقليمية لهذا النشاط وتجارب الدول (الإجراءات المتخذة من لدن الدول، التحديات، أمثلة على تنفيذ توجيهات فريق CART / أفضل الممارسات، الدروس المستفادة، الاحتياجات، والتوصيات / الإجراءات المستقبلية)، وكذلك أولويات برنامج مكتب الإيكاو بالشرق الأوسط وبرنامج العمل لعام 2021.

خلص الاجتماع إلى اعتماد توصيات تحث الدول على مواصلة تنفيذ توصيات فريق ال CART والإرشادات المدرجة في وثيقة الإقلاع، والاسترشاد بدليل الإيكاو لتدابير الاختبار وإدارة المخاطر عبر الحدود، وعلى استفادة خبراءها من حزم تدابير الإيكاو.

الاجتماع الثامن لترتيب التعاون الإقليمي للشرق الأوسط لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في الطيران المدني

شاركت الادارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني، برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة، والمهندس السيد محمد رجب خبير السلامة والملاحة الجوية، يومي الأربعاء والخميس 2 و3 ديسمبر 2020 ضمن الاجتماع الثامن لترتيب التعاون الإقليمي للشرق الأوسط لمنع وإدارة أحداث الصحة العامة في الطيران المدني (CAPSCA-MID/8)، الذي نظمه مكتب منظمة الطيران المدني الدولي الإقليمي بالشرق الأوسط، بالتعاون مع مكتب منظمة الصحة العالمية بالمنطقة (WHO -EMRO).

وقد شارك في هذا الاجتماع 61 خبيرا وممثلا عن خمس عشرة دولة وثمان منظمات دولية وإقليمية: مملكة البحرين، جمهورية مصر العربية، المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الكويت، دولة ليبيا، المملكة المغربية، سلطنة عمان، دولة قطر، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، الجمهورية العربية السورية، دولة الإمارات، الجمهورية اليمنية، الجمهورية الإسلامية الإيرانية، الولايات المتحدة الأمريكية. كما حضر هذا الاجتماع ممثلو المنظمات الدولية والإقليمية التالية: المنظمة العربية للطيران المدني، الإتحاد العربي والإتحاد الدولي للنقل الجوي، المجلس العالمي للمطارات، والفدرالية الدولية لجمعيات الطيارين (ACAO, AACO, IATA, ACI, IFALPA).

العروض والنقاشات التي عرفها هذا الاجتماع تمحورت حول أهداف ومنهجية برنامج الترتيبات التعاونية لمنع وإدارة أحداث الصحّة العمومية في مجال الطيران المدني CAPSCA، وردود الفعل العالمية والإقليمية للدول والمنظمات على إدارة الصحة العامة (PHM)، والنسخة الثانية لوثائق CART، ودليل CAPSCA الإرشادي لتدابير الاختبار وإدارة المخاطر عبر الحدود، وكذلك تعامل إقليم شرق المتوسط مع جائحة COVID-19.

وخلص الاجتماع إلى اعتماد توصيات تحث الدول على تنفيذ توصيات فريق الCART والإرشادات المدرجة في وثيقة الإقلاع، وعلى تحيين بيانات تنفيذها باستمرار بمركز تنفيذ الاستجابة والتعافي (COVID-19 CRRIC) . وعلى تنفيذ الإجراءات الواردة في دليل الإيكاو لتدابير الاختبار وإدارة المخاطر عبر الحدود، وعلى استفادة خبراءها من حزم تداريب الإيكاو، وكذلك على استفادة مطاراتها الدولية من بعثات CAPSCA للمساعدة الفنية.

توصيات الاجتماع أكدت أيضا على ضرورة استناد تعديل ووقف تدابير تخفيف المخاطر إلى تقييم شامل للمخاطر يتم إجراؤه بشكل منهجي ومنتظم، وكذلك على تبادل البيانات المحدثة بين السلطات الوطنية بشكل استباقي وشفاف بشأن الإصابة، والصحة العامة وقدرة الخدمات الصحية، والصحة العامة والتدابير الاجتماعية.

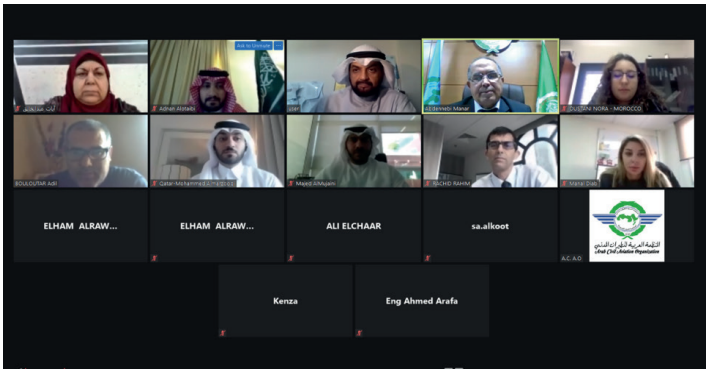
انعقاد الاجتماع التاسع لفريق عمل الأرصاد الجوية بالشرق الأوسط (MET SG/9) عبر تقنية الاتصال المرئي

الرباط–في إطار التنسيق والتعاون المستمر مع المنظمات الدولية والإقليمية المماثلة، شاركت المنظمة العربية للطيران المدني بالاجتماع التاسع لفريق عمل الأرصاد الجوية بالشرق الأوسط (MET SG/9) الذي انعقد عبر تقنية الاتصال المرئي، من 7 إلى 9 ديسمبر 2020، بحضور واحد وخمسين (51) مشاركا من (14) دولة وأربع (04) منظمات دولية ومصنعين.

خصص الاجتماع لمتابعة التوصيات والقرارات المنبثقة عن الاجتماع السابع عشر للمجموعة الإقليمية للتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية والاجتماع السابع للمجموعة الإقليمية للسلامة بمنطقة الشرق الأوسط لمنظمة الطيران المدني الدولي- ذات الصلة ببرنامج الأرصاد الجوية ومناقشة أهم التطورات العالمية والإقليمية ذات العلاقة.

كما تم خلال الاجتماع مناقشة مسائل التخطيط والتنفيذ المتعلقة بالأرصاد جوية ومراجعة تنفيذ WAFS وSADIS ومتطلبات بيانات OPMET وحالة تنفيذها مع عرض لأوجه القصور في الملاحة الجوية في ميدان الأرصاد الجوية وبرنامج العمل المستقبلي لهذا الفريق.

انعقاد الاجتماع التاسع عشر للجنة البيئة في مجال الطيران المدني عبر تقنية الاتصال المرئي



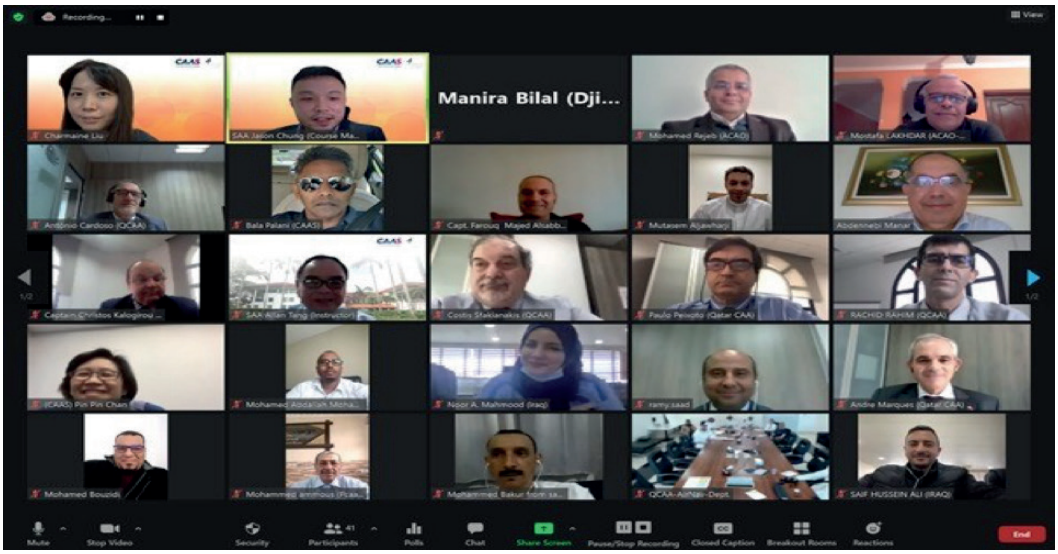
الرباط–عقدت لجنة البيئة لدى المنظمة العربية للطيران المدني، يومي 15 و16 ديسمبر 2020، اجتماعها التاسع عشر عبر المناظرة المرئية باستخدام منصة زوم «Zoom»، بمشاركة 19 إطارا يمثلون 10 دول أعضاء في المنظمة والاتحاد العربي للنقل الجوي.

تداول المشاركين في الاجتماع آخر المستجدات والإجراءات المتعلقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني في ظل انتشار فيروس كورونا الجديد (COVID-19)، وآخر المستجدات فيما يتعلق بتطبيق خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران المدني الدولي «كورسيا»، والتحديات التي واجهت الدول العربية لإرسال تقارير الانبعاثات الكربون لعام 2019 الى الايكاو، وكذلك مستجدات الاجتماع التوجيهي الثاني التحضيري للاجتماع 12 للجنة المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران المدني (CAEP).

وفي ظل المستجدات والتحديات المستقبلية التي يمكن أن تواجهها المنطقة العربية في مجال حماية البيئة ولزيادة الوعي في هذا الخصوص، أوصت اللجنة بحزمة من الإجراءات والتدابير لمجابهة هذه التحديات والتي سترفع على أنظار أجهزة الحوكمة للمنظمة.

ولمواكبة المستجدات في مجال حماية البيئة، اعتمدت اللجنة آلية تشكيل فريق الخبراء العرب لحماية البيئة في مجال الطيران المدني والذي ستناط إليه إنجاز الدراسات والبحوث والاستشارات وكل المواضيع التي تحال عليه من قبل اللجنة.
كما اعتمدت اللجنة برنامج وأولويات اشتغالها خلال سنة 2021.

تنظيم دورة تكوينية حول « ترخيص أعوان وأطر الطيران المدني بسلطات الطيران المدني الدولي» بالتعاون مع أكاديمية الطيران المدني السنغافورية عبر تقنية الاتصال المرئي



الرباط–نظمت المنظمة العربية للطيران المدني بالتعاون مع أكاديمية الطيران المدني السنغافورية، من 14 إلى 18 ديسمبر 2020، دورة تكوينية عن بعد حول « ترخيص أعوان وأطر الطيران المدني بسلطات الطيران المدني الدولي»، بحضور ما يزيد عن 38 مشاركا من 10 دول أعضاء المنظمة العربية للطيران المدني إضافة لممثلي أكاديمية الطيران المدني السنغافورية وممثلي المنظمة العربية للطيران المدني.

افتتح الدورة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، مرحبا بجميع المشاركين مبرزا مدى أهمية هذه الدورة التكوينية في الرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني وبالخصوص العاملين في ميدان السلامة الجوية، خاصة مفتشي ترخيص أعوان الطيران والعمليات الجوية ومفتشي صلاحية الطائرات ومراقبي الحركة الجوية.

وذكر سيادته الحضور بهدف هذا الدورة عبر الإنترنت والمتمثل أساسا في تزويد المشاركين بالمعرفة اللازمة لإنشاء مكتب ترخيص الموظفين (PEL) والمحافظة عليه في هيئة تنظيمية وعرض المفاهيم والخطوات الأساسية المتعلقة بتأهيل مفتشي ترخيص الموظفين (PEL).

وأشار سعادته أن محتوى الدورة الذي يغطي مقتضيات الملحق رقم 1 لاتفاقية شيقاقو (ترخيص الموظفين) ووثيقة الإيكاو 9379 المتعلقة بدليل إجراءات وإعداد وإدارة النظام الوطني لإجازات العاملين ووثائق الايكاو الأخرى ذات الصلة المتعلقة بالتدريب.

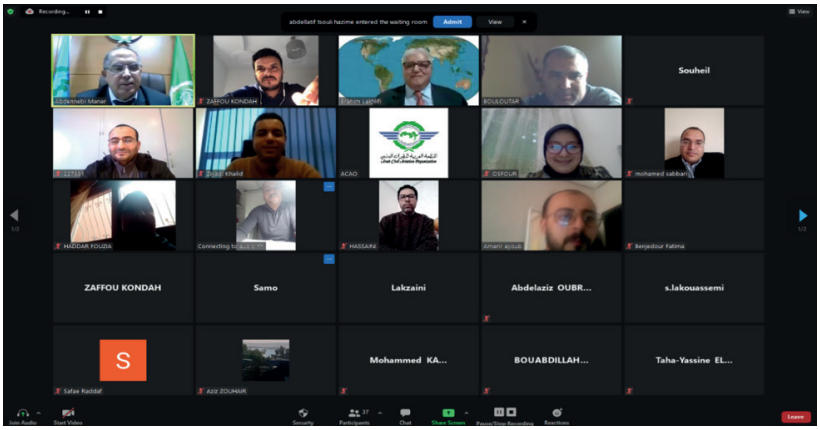
وأبرز أن السفر الجوي يعتمد على طيارين مؤهلين وغيرهم من العاملين الجويين والأرضيين، لذا فإن كفاءاتهم ومهاراتهم وتدريبهم ستظل الضمان الأساسي لعمليات فعالة وآمنة.

وشدد ان تدريب العاملين ومنح التراخيص الملائمين يؤدي إلى منح الثقة بين الدول، مما يؤدي إلى الاعتراف الدولي وقبول مؤهلات وتراخيص الموظفين وزيادة الثقة في مجال الطيران من جانب المسافر. وبالتالي، فإن ترخيص العاملين هو عنصر مهم في نظام مراقبة السلامة في الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي.

وعرفت الدورة التكوينية تقديم تمارين تطبيقية متعلقة بقضايا الترخيص التي عادة ما يواجهها مسؤولي إجازات العاملين بقطاع الطيران المدني والمفتشين المتخصصين في هذا الميدان.

جدير بالذكر انه وفقًا لتقرير البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية ونهج المراقبة المستمرة، يظل العنصر الحرج رقم 4 (CE-4) المرتبط بشكل خاص بمؤهلات الموظفين التقنيين يمثل أدنى معدلات التنفيذ الفعال (EI) على المستوى العالمي. لذلك يجب على الدول أن تولي أهمية كبيرة للحفاظ على مهارات الموظفين الفنيين والتحكم في مهاراتهم.

دورة تدريبية حول إنشاء وإدارة نظام لأمن الطيران المتعلق بإدارة الحركة الجوية

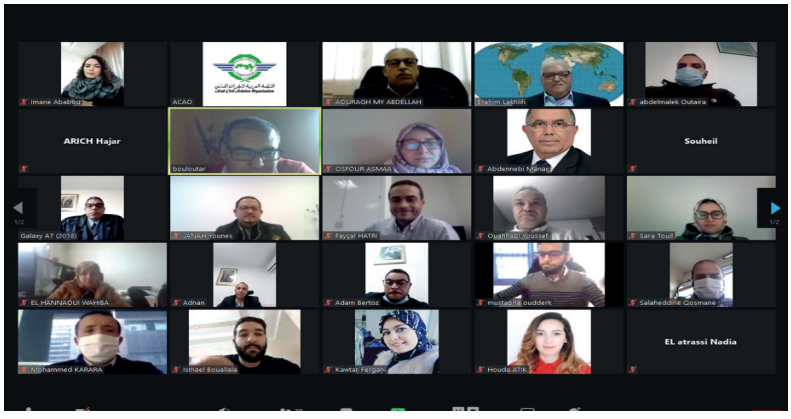


الرباط، اختتمت فعاليات الدورة التدريبية عبر المناظرة المرئية عن طريق منصة زوم «Zoom» حول إنشاء وإدارة نظام لأمن الطيران متعلق بإدارة الحركة الجوية، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني خلال الفترة الممتدة من 14 الى 18ديسمبر 2020.

وتندرج هذه الدورة في إطار اتفاقية الشراكة والتعاون والتدريب بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات بالمملكة المغربية. حيث استفاد منها 49 مشارك عن مختلف الهياكل المتدخلة بمنظومة إدارة الحركة الجوية بالمملكة المغربية: مسؤولي واطر كل من الإدارة العامة للطيران المدني المغربية والمكتب الوطني للمطارات.

واستعرضت هذه الدورة المتطلبات والالتزامات والأحكام المتعلقة بأمن الطيران المدني المتعلقة بإدارة الحركة الجوية، ومساهمة إدارة الحركة الجوية في الأمن العام للدولة لمجابهة التهديدات الأمنية بما فيها التهديدات الالكترونية والتهديد الداخلي. وكذلك المتطلبات والأحكام لإنشاء وإدارة نظام لأمن الطيران المدني لدى مقدمي الخدمات الجوية.

دورة تدريبية حول إدارة الطوارئ الخاصة بأمن الطيران بالنسبة لمقدمي خدمات الملاحة الجوية



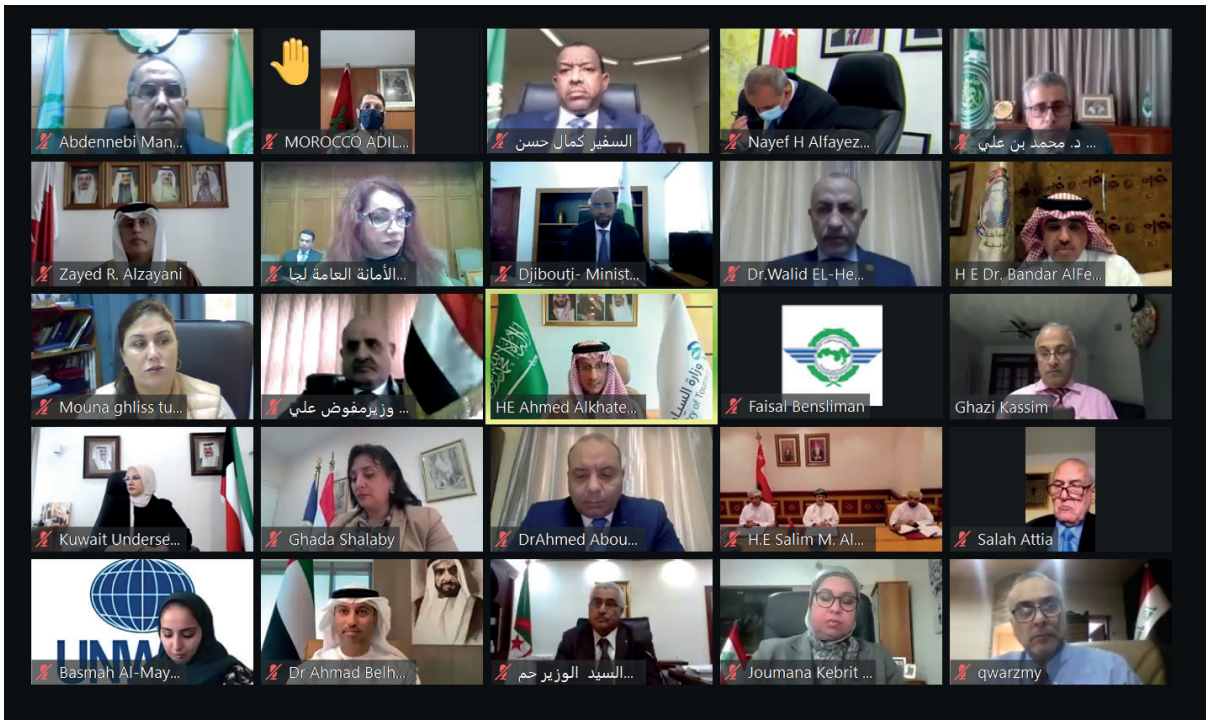
الرباط- اختتمت فعاليات دورة تدريبية عبر المناظرة المرئية باستخدام منصة زوم «Zoom» حول إدارة الطوارئ الخاصة بأمن الطيران بالنسبة لمقدمي خدمات الملاحة الجوية، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني من 21 الى 25 ديسمبر 2020.

تندرج هذه الدورة في إطار اتفاقية الشراكة والتعاون والتدريب بين المنظمة العربية للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات بالمملكة المغربية. حيث استفاد منها 46 مشاركا عن مختلف الهياكل المتدخلة بمنظومة إدارة الحركة الجوية بالمملكة المغربية: مسؤولي وأطر الإدارة العامة للطيران المدني والمكتب الوطني للمطارات، وضباط من الدرك الملكي، وضباط من القوات الجوية الملكية.

واستعرضت هذه الدورة المتطلبات الدولية والالتزامات والأحكام المتعلقة بتقييم التهديدات والمخاطر الأمنية المتعلقة بإدارة الحركة الجوية، وكذلك العناصر الأساسية لإدارة الطوارئ الناجمة عن أفعال التدخل غير المشروع خلال عمليات إدارة الحركة الجوية. مثل التخطيط وتحديد المسؤوليات والاختصاصات لكل المتدخلين في حالة الطوارئ.

كما استعرضت هذه الدورة التدريبية العناصر الأساسية لخطة الطوارئ المتعلقة بأمن الطيران لدى مقدمي الخدمات الجوية.

مجلس وزراء السياحة العرب يناقش تداعيات كورونا على قطاعي السياحة والسفر



شارك المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، باجتماع الدورة الـ23 للمجلس الوزاري العربي للسياحة يوم 23 ديسمبر 2020، والذي تستضيفه مملكة البحرين افتراضيا برئاسة معالي السيد زايد بن راشد الزياني وزير الصناعة والتجارة والسياحة بمملكة البحرين، بمناسبة اختيار مدينة المنامة عاصمة السياحة العربية لعام 2020، وذلك خلفا لوزير السياحة بالمملكة العربية السعودية أحمد بن عقيل الخطيب رئيس الدورة السابقة للمجلس، قصد دراسة مشاريع القرارات المرفوعة من قبل المكتب التنفيذي للمجلس الوزاري العربي للسياحة في اجتماعه الـ27، والذي عقد يوم الثلاثاء الموافق 22 ديسمبر 2020.

وخلال الكلمة التي ألقاها معالي رئيس الدورة الحالية في بداية الاجتماع، ثمن من خلالها الجهود الكبيرة والدور الرائد الذي ينهض به المجلس الوزاري العربي للسياحة في دعم وتمكين السياحة العربية وتعزيز دورها على مختلف المجالات، وذلك من خلال مناقشة التحديات التي يواجها القطاع السياحي العربي والتعريف بالجهود المتميزة التي قامت بها الدول العربية، والحفاظ على المكتسبات وضمان استمرارية نمو وتطور هذا القطاع الذي يُعد جزءًا محوريًا من استراتيجية المجلس الموقر وإلى تنويع الاقتصاد وكل القطاعات الحيوية للدول العربي.

وخلال كلمة معالي السفير كمال حسن علي الأمين العام المساعد رئيس قطاع الشؤون الاقتصادية بجامعة الدول العربية، والتي أكد من خلالها على أن الظروف الاستثنائية التي تشهدها المنطقة العربية والعالم قاطبة جراء وباء كوفيد 19، وخاصة في التراجع الملموس للعديد من القطاعات الحيوية، حتم على الجميع اتخاذ إجراءات وتدابير من شأنها مواكبة هذا العالم الجديد بحرص بالغ حول كيفية الحد من تفشي هذه الجائحة ومدى تأثيرها على قطاع السياحة والسفر في المنطقة العربية.

مضيفا معاليه أن هذه الأزمة أدت إلى خسارة عالمية فادحة في قطاع السياحة والسفر، حيث أن الخسائر تشمل فقدان عدد كبير من العاملين لوظائفهم وانخفاض في نسب الطلب على السفر بالطيران وانخفاض معدل حجوزات السياحة مما يؤثر على موارد الدول المتحصل عليها، وبالتالي تخفيض نسبة النمو الاقتصادي والاستثمارات وانخفاض الناتج المحلي الإجمالي للدول وعلى المستوى العالمي.

كما أشاد بالحزم التحفيزية التي أعدتها معظم الدول العربية للحد من الآثار الاقتصادية والاجتماعية لتفشي وباء كوفيد 19، وأيضا بالجهد المبذول من المنظمة العربية للطيران المدني والمنظمة العربية للسياحة والاتحاد العربي للنقل الجوي، لدورهم الكبير في بحث الآثار الاقتصادية والاجتماعية لجائحة كورونا، وخاصة في إصدار العديد من التقارير التحليلية المميزة، ولمشاركتهم المميزة ضمن فريق إدارة الأزمات.

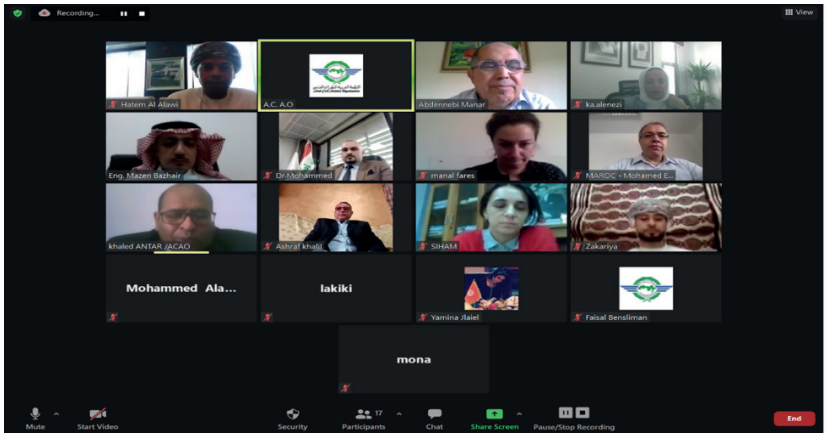
جدير بالذكر أن جدول أعمال الدورة تضمن العديد من الموضوعات المعنية بأمور السياحة في الدول العربية وفي مقدمتها، دعم قطاع السياحة في دولة فلسطين، كما تضمن مقترحا بعقد مؤتمر وزاري سياحي عربي – صيني وإنشاء آلية للتعاون العربي الصيني، ليكون

إطاراً للتعاون الجماعي المثمر، كما ناقش المجلس المعايير المحدثة لاختيار عاصمة السياحة العربية، ومن بينها تمديد اختيار المنامة عاصمة السياحة العربية حتى عام 2021 وذلك بسبب تداعيات جائحة فيروس كورونا المستجد، ودعوة الدول العربية لتقديم ملفات ترشيحاتها لعاصمة السياحة العربية لعام 2022 ، ومناقشة الرؤية الاستراتيجية وخطة العمل لإقامة ملتقى اقتصادي عربي سياحي بصفة دورية على هامش اجتماعات المجلس الوزاري العربي للسياحة.

كما تم مناقشة بند دعم إعادة إطلاق وإنعاش قطاع السياحة والسفر في العالم العربي والحلول المقترحة للعقبات التي تعاني منها السياحة في الدول العربية، بحيث تم الموافقة على دعوة مجلس وزراء الصحة العرب لاعتماد إجراءات قياسية من قبله على غرار تلك التي يعمل عليها الاتحاد الأوروبي، بحيث تكون الإجراءات الصحية المطلوبة للوقاية معتمدة بشكل كلي على مستوى التعرض لفيروس كورونا المستجد للقادمين من البلد المعني، وأيضا دعوة الدول العربية لإعادة إطلاق الحركة الجوية وتنشيط السياحة بين الدول العربية، وبينها وبين العالم من خلال: اتباع الارشادات الدولية بما يتعلق بالتدابير الصحية للسفر التي أوصى بها فريق عمل مجلس الايكاو (CART) والاسترشاد بالتدابير الصحية للسياحة التي نشرتها منظمة السياحة العربية المبنية على توصيات منظمة الصحة العالمية، والحث على استخدام الفحص السريع في المطارات قبل السفر، ولا يسافر إلا من ثبت خلوه من الفيروس في وقت السفر، مع إعادة النظر باتجاه الاستغناء عن إجراءات الحجر الصحي في ظل وجود اختبار PCR، كما حث القرار ضرورة السعي لوجود تغطية تأمينية للمسافرين في سفرهم بما في ذلك الإصابة بفيروس كورونا، مع تكليف الأمانة العامة بالتنسيق لعقد اجتماع مشترك للمكاتب التنفيذية للمجالس الوزارية العربية للسياحة والصحة والنقل، وذلك بهدف التأسيس لتوحيد الإجراءات الصحية المتبعة بما يخص السياحة والسفر بالوطن العربي.

كما تم الإعلان خلال دورة المجلس تلقى الأمين العام لجامعة الدول العربية معالي السيد أحمد ابو الغيط خطابا من وزير خارجية مملكة البحرين بشأن ترشيح الشيخة مي بنت محمد آل خليفة رئيسة هيئة البحرين للثقافة والاثار لتولى منصب الأمين العام لمنظمة السياحة العالمية خلال اجتماع المكتب التنفيذي للمنظمة في شهر يناير 2021، نظرا لما تتمتع به من خبرات طويلة ومكانة دولية رفيعة اكتسبتها خلال فترة عملها وزيرة للثقافة والإعلام ورئيسة لهيئة البحرين للثقافة والاثار.

المنظمة العربية للطيران المدني تعقد الاجتماع الرابع والأربعون للجنة النقل الجوي



الرباط–عقدت المنظمة العربية للطيران المدني، يوم 30 نوفمبر 2020، الاجتماع الرابع والأربعين للجنة النقل الجوي، وذلك عبر تقنية الاتصال المرئي، بحضور وفود كل من المملكة العربية السعودية وجمهورية العراق وسلطنة عمان ودولة الكويت وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية، فيما شاركت الجمهورية التونسية والاتحاد العربى للنقل الجوي (الاكو) والاتحاد الدولى للناقلين الجويين (اياتا) بصفة مراقبين.

افتتح المهندس عبدالنبى منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني الاجتماع مرحبا بوفود الدول المشاركة وتمنى لهم التوفيق والسداد فى الاجتماع.
وأشار سيادته ان الاجتماع سيعرف دراسة موضوعات هامة فى مجال النقل الجوي، خاصة فى ظل الظروف الحالية التى تواجه قطاع النقل والتأثير السلبي لجائحة كورونا على صناعة النقل الجوى فى العالم أجمع.

من جانبه، رحب السيد خالد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة بالوفود المشاركة فى الاجتماع وتمنى لهم التوفيق والنجاح، قبل أن يتدارس المشاركين جدول أعمال الاجتماع، الذي تضمن موضوعات هامة منها قرارات مجلس وزراء النقل العرب في دورته الثالثة والثلاثين، التى عقدت بالإسكندرية خلال الفترة من 20-22 أكتوبر 2020 ، وكذا استراتيجية المنظمة العربية للطيران المدني لضمان زيادة مقعد للدول العربية فى مجلس منظمة الطيران المدنى الدولى(ايكاو) ، وأيضا أهم خطوات دعم الحكومات العربية لقطاع الطيران المدنى خلال جائحة كورونا للتعافى واستعادة نشاط النقل الجوي مرة أخرى.

الاتحاد العربي للنقل الجوي يعقد جمعيته العامة الثالثة والخمسون

لبنان–عقد الإتحاد العربي للنقل الجوي، يوم 3 نوفمبر 2020، جمعيته العامة الثالثة والخمسين استثنائياً عن بعد برئاسة السيد محمد الحوت، المدير العام ورئيس مجلس إدارة طيران الشرق الأوسط، ورئيس الجمعية العامة الثالثة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي، وبمشاركة الرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران الأعضاء في الاتحاد، في جلسة مغلقة تمحورت حول القضايا الإدارية والمالية للإتحاد، بالإضافة إلى الإستراتيجية المستقبلية لتخطّي أزمة فيروس كورونا وتأثيرها على صناعة النقل الجوي بشكل عام وشركات الطيران الأعضاء في الإتحاد بشكل خاص.

وحسب البلاغ الذي أصدرته الأمانة العامة للاتحاد، سلّطت الجمعية العامة الثالثة والخمسون الضوء على أن انتشار فيروس كورونا المستجد والركود الاقتصادي الذي أدى إليه منذ «الكساد الكبير» لعام 1929؛ وماترتب عن هذه الجائحة من اجراءات صارمة مثل إغلاق الحدود ووضع قيود على السفر، حيث أدركت بأن تعافي قطاع النقل الجوي قد يتطلب حوالي 7 سنوات ليعود إلى مستويات العام 2019 وبأن مدّة التعافي تعتمد على عدة عناصر. هذا في الوقت الذي أثبتت دراسات علمية وعالمية أن السفر الجوّي ليس ناقلاً لفيروس كورونا.

وفي الختام، اعتمدت الجمعية العامة الثالثة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي قراراً يحث الحكومات حول العالم على تعزيز القيمة المضافة للنقل الجوي عبر تخفيف القيود على الحدود بناءً على اتفاقيات خدمات النقل الجوي وعبر تبني تدابير صحية متناغمة وشفافة تكون مبنية على إرشادات عالمية، وفق قرار مجلس وزراء النقل العرب رقم 488 في دورته الثالثة والثلاثين يومي 21 و22 أكتوبر الماضي.

وفي كلمته خلال الاجتماع، عرض الأمين العام للاتحاد وصفاً عن تأثير فيروس كورونا على الاقتصاد والسفر والسياحة، حيث تراجع الناتج المحلي الإجمالي العالمي بنسبة 4.4%، وتراجعت السّياحة بنسبة 70%. والذي أدّى بدوره إلى ارتفاع قياسي لمعدّل البطالة، حيث تسبّبت الأزمة الاقتصاديّة النّاتجة عَن انتشار وباء كورونا بفقدان ما يزيد عن 346 مليون وظيفة، منها 198 مليون وظيفة أي 57.1% من إجمالي خسائر الوظائف في قطاع السّياحة والسّفر وحده. ومن ناحية أخرى، أدّى الانخفاض المفاجئ بحركة السّفر الجوّي إلى توقيفً 60% من أسطول الطائرات في العالم خلال شهر أيّار/مايو الماضي، وما زالت هذه النسبة تتجاوز الـ 30% في شهر أيلول/سبتمبر الماضي. وأشار الأمين العام إلى انه من المتوقع أن تصل خسائر شركات الطيران إلى 507 مليار دولار أميركي بحلول نهاية عام 2020.

كما عدّد الأمين العام بعض المبادرات التي يمكن أن تتبناها الحكومات لتسريع عملية تعافي النقل الجوي، من ضمنها فتح الحدود وإعادة الحياة الطبيعية إلى قطاع السفر، مع تقديم الدعم المالي من لدن الحكومات لقطاع النقل الجوي حيث لم تغطي المساعدات الحكومية حتى الآن سوى 26.3% من إجمالي الخسائر لقطاع الطيران و11.8% من إجمالي الخسائر على المستوى العربي.

قرار الجمعية العامة الثالثة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي حول تأثير أزمة فيروس كورونا المستجد على قطاع النقل الجوي

إدراكا بأن انتشار فيروس كورونا المستجد أدى إلى أسوأ ركود اقتصادي منذ «الكساد الكبير» لعام 1929، بحيث يتوقع أن يسجل الناتج الإجمالي العالمي انكماشا بنسبة 4.4 بالمئة في عام 2020 مقارنة بعام 2019 وأن يسجل الاقتصاد العالمي خسارة بـ 11 ترليون دولار أميركي في الناتج الإجمالي لعامي 2020 و2021.

وبالنظر إلى الإجراءات الصارمة التي اتخذتها الدول حول العالم للحد من انتشار الفيروس مثل إغلاق الحدود ووضع قيود على السفر.

وإدراكا بأن قطاع السياحة والسفر، كان الأكثر تأثرا بالأزمة من بين القطاعات الاقتصادية الأخرى، حيث من المتوقع أن ينخفض إجمالي عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين والمقاعد الكيلومترية المعروضة بنسبة 66 بالمئة و54.2 بالمئة على التوالي في العام 2020 مقارنة بعام 2019، وحيث توقف السفر الجوي بشكل شبه كامل بسبب إغلاق حدود البلدان في مرحلة معينة من الأزمة، في أبريل 2020، عندما وصل انخفاض إجمالي عدد المسافرين الكيلومترين المنقولين والمقاعد الكيلومترية إلى 94.3 بالمئة و87.0 بالمئة على التوالي.

أخذا كذلك بعين الاعتبار أن قطاع السفر الجوي يدعم ملايين الوظائف حول العالم وأن 57.1 بالمئة من خسائر الوظائف بسبب الأزمة هي ضمن قطاع السياحة والسفر.

وإدراكا بأن تعافي قطاع النقل الجوي قد يتطلب حوالي 7 سنوات ليعود إلى مستويات العام 2019 وبأن مدة التعافي تعتمد على عدد من العناصر هي:

1 – **وقت توفر اللقاح**
2 – **سرعة تعافي الاقتصاد**
3 – **مدى احتضان الحكومات للقيمة المضافة للنقل الجوي عبر تبني تدابير صحية متناغمة ومتناسقة للسفر تكون مبنية على مستوى خطر انتقال الفيروس**
4 – **ثقة المستهلك بمنظومة السفر**
5 – **مدى استخدام التكنولوجيا في كافة مراحل السفر؛**

وإدراكا للحقائق التالية الناتجة عن دراسات علمية وعالمية:

1 – **إن الأكثرية القصوى لحالات العدوى تحصل ضمن البلدان المعنية**
2 – **فقط 2.9 بالمئة من إجمالي عدد الإصابات كانت لوافدين من الخارج**
3 – **إن حالات العدوى التي حصلت على متن الطائرات لا تتجاوز نسبة 0.0000004 بالمئة من مجمل حالات العدوى،**
4 – **إن 88 بالمئة من المستهلكين لن يقدموا على السفر إذا كان هناك احتمال وضعهم في الحجر الصحي عند الوصول؛**

ونظرا إلى أن شركات الطيران الأعضاء وشركات الطيران حول العالم وعددا كبيرا من المطارات يستخدمون التكنولوجيا لتأمين سفر آمن وسلس وبدون لمس الأسطح، حيثما أمكن ذلك.

وبما أنا شركات الطيران الأعضاء في الإتحاد هي شركات طيران عالمية تشغل إلى معظم المناطق حول العالم وبالتالي تأثرت بشكل كبير بهذه الأزمة العالمية، وتأكيدا على أن ثقة المستهلك هي العامل الأساسي
لتعافي قطاع النقل الجوي وبالتالي تعافي القطاعات الاقتصادية الأخرى حيث إن النقل الجوي يدعم بطبيعته جميع القطاعات الاقتصادية،

1. فإن الجمعية العامة الثالثة والخمسين للاتحاد العربي للنقل الجوي تدعو الحكومات حول العالم إلى تعزيز القيمة المضافة للنقل الجوي عبر تخفيف القيود على الحدود بناء على اتفاقيات خدمات النقل الجوي وعبر تبني تدابير صحية متناغمة وشفافة تكون مبنية على إرشادات عالمية، وذلك عبر الخطوات التالية:

– **أولا**، اتباع الإرشادات الدولية بما يتعلق بالتدابير الصحية للسفر التي أوصى بها فريق عمل مجلس الإيكاو الـ CART الذي ضم منظمة الصحة العالمية والمنظمة العربية للطيران المدني والإتحاد الدولي للنقل الجوي وبدعم من الاتحاد العربي للنقل الجوي وغيرهم من الأفرقاء المعنيين بالنقل الجوي.
– **ثانيا**، اعتماد مقاربة صحية عالمية لإعادة إطلاق النقل الجوي تكون مبنية على مخاطر انتقال الفيروس في مختلف الدول، وتطبيق مقاربة الإتحاد الأوروبي بخصوص «معدل فحوصات فيروس كورونا الإيجابية» و«معدل إجراء فحوصات فيروس كورونا»، بحيث يتم تبني اي تدابير صحية بنا ء على مستوى التعرض للفيروس للقادمين من البلد المعني.
– **ثالثا**، مع وجود فحص فيروس كورونا قبل وبعد السفر، من الضروري إلغاء إجراءات الحجر الصحي عند الوصول واستبدالها بإجراء فحوصات فيروس كورونا.
– **رابعا**، الحث على استخدام الفحص السريع (Rapid Test) الذي يجري تطويره والذي يمكن القيام به قبل السفر، بحيث لا يسافر إلا من يثبت خلوه من الفيروس في وقت السفر.
– **خامسا**، أن تتبنى الحكومات التقنيات البيومترية المتطورة عند نقاط الأمن والجمارك ومراقبة الجوازات لاستكمال التكنولوجيا غير اللمسية والتي يطبقها معظم شركات الطيران والمطارات حول العالم.

2. كما قررت الجمعية العامة توجيه الأمانة العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي متابعة دعمها وتعاونها مع سلطات الصحة والطيران العالمية والإقليمية من أجل اتباع الركائز المدرجة أعلاه لتعافي قطاع النقل الجوي.

تقييم التهديدات والمخاطر / نظام إدارة المخاطر في أمن الطيران

المهندس/عاطف عجيلي
خبير –مستشار أمن الطيران ومدقق دولي لدى الايكاو تقييم التهديدات والمخاطر / نظام إدارة المخاطر في أمن الطيران

1 – تقديم

يتم التصدي للتهديدات الارهابية المستمرة بأكثر قدر من الفاعلية عن طريق تحديد وفهم ومعالجة المخاطر المحتملة المحدقة بالطيران المدني، ويقضي الملحق السابع عشر لإتفاقية شيكاغو «الأمن» أن تواصل كل دولة متعاقدة استعراض طبيعة التهديد لعمليات الطيران المدني على اراضيها وتكييف العناصر ذات الصلة في برنامجها الوطني لأمن الطيران المدني.
وينبغي للدول الاستناد في تقييمها للمخاطر على منهجية قوية وعلى استشعار بيئة المخاطر بناء على أدلة واضحة وخاصة في الحالات التي خصها الملحق السابع عشر «الأمن» بإجراءات تقييم المخاطر بصفة دورية لضمان الدقة في التقييم والمواكبة المستمرة لكل التهديدات القائمة والمستجدة.

وقد حددت وثيقة الأيكاو «10108: بيان الايكاو بشأن سياق المخاطر العالمية في مجال امن الطيران» مستوى التهديدات والمخاطر التي تستهدف الطيران المدني العالمي بالاضافة لتقديم منهجيتها المعتمدة في التقييم. ومن المحبذ أن تسترشد الدول بهذه الوثيقة حتى وإن إختلفت التهديدات التي تستهدف الدولة عن التهديدات العالمية التي تضمنتها هذه الوثيقة.

ويواجه الطيران المدني الدولي العديد من التهديدات التي تتسم بالتعقيد والتنوع تجعل من الصعب الكشف عنها والتصدي لها، حيث يبحث الارهابيون دائما على نقاط ضعف منظومة أمن الطيران لاستغلالها في تنفيذ هجماتهم.

ومنذ أحداث 11سبتمبر 2001، تم تسجيل العديد من الهجمات أومحاولات لهجمات إرهابية إشتهدفت الطيران المدني العالمي. حيث استخدم الارهابيون وسائل وتقنيات مختلفة بغرض تجاوز الاجراءات الأمنية التي وضعتها الدولة للكشف والتصدي لهذه الهجمات أو المحاولات في الوقت المناسب. ومن المهم أن نشير إلى أن الهجمات الارهابية، عبر التاريخ، لم تستثني أية دولة أو إقليم وأن الارهاب لا وطن ولا دين ولا لغة له، فالجميع معني بهذا الخطر ولا بد من تظافر كافة الجهود من طرف المجتمع الدولي لمواجهة هذه الظاهرة والقضاء عليها.

2 - إنشاء نظام إدارة المخاطر في أمن الطيران

من شأن تصنيف التهديدات وتقييم خطرها أن يساعد الدول على تحديد الاجراءات والضوابط المناسبة للتصدي للتهديدات أو/ والتخفيف من عواقبها على الطيران المدني إن حدثت. ويتيح تقييم المخاطر الوطنية أو/و المحلية (على مستوى المطار أو/و أصحاب المصلحة) وبالاسترشاد بالمخاطر العالمية معلومات مهمة ومفيدة عن أساليب وأنواع الهجمات الارهابية المحتملة. وكل هذه الآليات والمقاربات لا بد أن تتم إدارتها وفق نظام واضح تنشأه الدولة والي يجب أن يشمل منهجية واضحة في تقييم المخاطر وآلية مفهومة لتبادل المعلومات بين مختلف الفاعلين والمعنيين بأمن الطيران سواء على المستوى الدولي أو/ و المستوى الاقليمي أو/ و المستوى الوطني.

وتوصي الايكاو في وثيقة أمن الطيران (8973)، بإعتماد الدول للمراحل التالية خلال إنشائها لنظام إدار مخاطر في أمن الطيران:

1.2 إنشاء منهجية واضحة لتقييم المخاطر

على السلطات العليا المعنية إعتماد منهجية في تقييم المخاطر التي تستهدف طيرانها المدني وإحداث لجنة أو فريق يعنى بتقييم المخاطر يكلف بتحديد المخاطر ومستويات التهديد وفق تصنيفات الايكاو (5 تصنيفات) والعمل على توفير ما يلزم من موارد مادية وبشرية لضمان حسن سير عمل هذا الفريق أو اللجنة. ومن المهم أن تكون للدولة خطة واضحة المعالم تعكس استراتيجيتها في هذا المجال ليتم أخذها في الاعتبار أثناء قيام هذا الفريق بمهامه المتعلقة بتقييم المخاطر.

2.2 تحديد المخاطر التي تتعرض المؤسسة أو الإدارة

إن تحديد والتعرف على الخطر يمكن بالأساس من من الكشف على كيفية وتوقيت ومكان حصول الحادثة وبالتالي يمكن التصدي له في الوقت المناسب ومعالجة أسباب ظهوره من المصدر ومن جذوره (Roots causes).

3.2 تقييم المخاطر وتحديد الأوليات

تقييم كل خطر وتحديد امكانية حدوثه يمكن من معرفة حجمه وجدية حدوثه مما سيمكن من تحديد الالولويات الأمنية بما يتماشى وحجم وجدية الخطر. وتسمح هذه الطريقة بوضع الاجراءات الضرورية للتصدي لهذه التهديدات وفقا لهذه الأولويات التي تم تحديدها من خلال اعتماد هذا التمشي.

4.2 تقييم الاجراءات وتحليل النتائج وإعداد خطة العمل التصحيحية

للتمكن من تقييم الاجراءات الحالية وتدابير التخفيف التي تم تنفيذها للتصدي للتهديدات ولتحليل نتائج التنفيذ لا بد من وضع نظام قادر على قياس فاعلية هذه الاجراءات ويمكن من وضع خطة العمل التصحيحية لمعالجة أوجه القصورالتي يتم الكشف عنها سواء التي تخص الموارد أو الاجراءات.

5.2 التقييم والابلاغ

من المهم أن تكون للسلطات القدرة على تقييم التدابير والاجراءات الأمنية التي يتم تنفيذها والابلاغ المستمر عن كل خلل أو قصور في التنفيذ أو في فاعلية الاجراءات والعمل على وضع الخطط التصحيحية لمعالجة هذا القصور حال الابلاغ عنه في حينه.

6.2 المتابعة والمراقبة

على السلطات المعنية ولجنة تقييم المخاطر متابعة وبشكل مستمر للتهديدات التي تستهدف الطيران المدني وتقييم فاعلية الاجراءات التي تم وضعها للتصدي والتقليل من مخاطر هذه التهديدات.

3 – أهمية إنشاء نظام إدارة مخاطر في أمن الطيران

يمثل نظام إدارة المخاطر أهمية قصوى في وضع آليات التقييم الفعالة للبرامج الامنية والاجراءات والتدابير ذات الصلة. كما أن التطبيق الفعال لهذه الآليات من شأنه أن يمكن السلطات المعنية من:

- تحديد أولويات أمن الطيران
- تحديد الموارد البشرية والمادية اللازمة
- تقييم الاجراءات والتدابير ذات الصلة
- تعزيز قدرة السلطة المختصة على المراقبة والاشراف على مختلف عمليات أمن الطيران.

ولإرساء نظام إدارة المخاطر فعال ذو كفاءة، على السلطات العليا أن تعتمد المبادئ التالية:

1.3 اعتماد النهج القائم على المخاطر

إن إحتمالية وقوع فعل من أفعال التدخل الغير مشروع ضد منظومة أمن الطيران تختلف بإختلاف حساسية العمليات وحجم النشاط الذي يقوم به المشغلون واصحاب المصلحة بالمطار. وبالتالي فإن إجراءات التخفيف ستختلف من جهة إلى أخرى وفق تصنيفات التهديدات ونسبة إحتمالات الوقوع. إن إعتماد نهج قائم على المخاطر، أي التركيز على أهداف محددة دون غيرها أو بنسب متفاوتة، سيمكن من ترشيد إستعمال الموارد وعدم تشتيت المجهود بما يتماشى ومستوى التهديد من طرف السلطات الأمنية المختصة. وهو من شأنه أن يجعل من إجراءات التخفيف والتصدي أكثر فاعلية وواقعية.

2.3 إعتبار المشغلين وأصحاب المصلحة شركاء موثوق بهم

لا يمكن لأحد أن ينكر أن البرامج الأمنية الوطنية والمحلية والإجراءات والتدابير ذات الصلة شهدت نقلة نوعية خلال السنوات الأخيرة. ولا أحد يمكنه أن ينكر ما أكتسبه المشغلون وأصحاب المصلحة من مهارات وخبرات مكنتهم من تنفيذ الإجراءات والتدابير من ناحية والمتطلبات التشغيلية من ناحية أخرى بأكثر مرونة وفاعلية بما يستجيب وخصوصية العمليات بالمطار. ومن خلال ما تقدم ذكره، فإنه يتوجب على السلطات الوطنية المختصة أن تستفيد من هذه الخبرات وأفضل الممارسات في تنفيذ الإجراءات خلال إعدادها أو تعديلها للبرامج الوطنية الأمنية والعمل على إرساء مناخ يسوده الثقة والإحترام المتبادل بين المشغلين واصحاب المصلحة من جهة والسلطات الوطنية المختصة من جهة أخرى. حيث إن الثقة المتبادلة مطلوبة من أجل تسهيل عمليات تبادل المعلومات بما يدعم الجهود في الكشف عن التهديدات وتقييم المخاطر ووضع إجراءات التخفيف اللازمة وذلك ضمن نظام إدارة المخاطر.

3.3 القواعد الإلزامية والقوالب الجاهزة ليست دائما أفضل الحلول في إدارة نظام المخاطر

لقد أظهرت التجربة أنه من الصعب جدا إنشاء نظام فعال يعتمد فقط على القواعد الإلزامية النظرية دون الأخذ في الإعتبار خصوصية الطبيعة التشغيلية لمختلف المشغلين وأصحاب المصلحة. حيث لا يمكن تطبيق نظام على مقاس واحد (One-size fits all) وبالتالي يجب أن تعمل السلطات الوطنية المختصة على وضع تشريعات وبرامج أمنية يمكن تنفيذها على أرض الواقع والعمل على معالجة الثغرات الامنية من خلال وضع قواعد مبنية على النتائج وليست مبنية على نظريات وقوالب جاهزة والتي يمكن أن تكون مجانبة للواقع ولا تستجيب للمتطلبات التشغيلية للمشغلين وأصحاب المصلحة.

4.3 التفاعل الإيجابي مع المشغلين وأصحاب المصلحة من أجل إرساء نظام إدارة مخاطر فعال وذو كفاءة

يعتمد نجاح أي نظام على إرساء مناخ ثقة بين مختلف المتدخلين والمعنيين بأمن الطيران سواء على المستوى الوطني أو المستوى المحلي وعلى إعتماد حوار بناء من أجل تطوير وتحسين هذا النظام. إن المقصود بالتفاعل الإيجابي هو إشراك المشغلين وأصحاب المصلحة للمساهمة الفعالة في هذا الحوار وتسهيل آليات تبادل المعلومات وتقاسم الخبرات من أجل مساعدة السلطات المختصة على وضع البرامج الأمنية الفعالة من ناحية وموائمة الإجراءات والتدابير مع المتطلبات التشغيلية من ناحية أخرى.

وفي الختام، إن تطبيق منهجية تقييم التهديدات والمخاطر وتحليل الاخطار الفعلية من شأنه أن يساعد سلطات الطيران المدني والجهات المعنية بأمن الطيران من مشغلين وأصحاب المصلحة من تحديد وتنفيذ التدابير الوقائية الملائمة. حيث من المهم أن تكون تدابير وأجراءات الأمن مرنة ومتناسبة مع تقييم التهديدات والمخاطر بحيث تتفاوت هذه التدابير والاجراءات بتفاوت العناصر المتغيرة المكونة لمنهجية تقييم التهديدات والمخاطر.

عند قيام الجهات الامنية المختصة بالاعلام عند وجود خطر أو تهديد محدد، ينبغي على سلطات الطيران المدني تطبيق تدابير وقائية محددةمسبقا تتماشى مع تقييم المخاطر المرتبطة وطبيعة التهديد ومدى خطورته وبالتالي من المهم أن يخضع مستوى الخطر للتقييم المستمر مع مراعاة الاوضاع الدولية والاقليمية والوطنية.

الطيران في قمة العشرين

إبراهيم الروساء
مستشار إعلامي

استضافت المملكة العربية السعودية مؤخرا قمة عالمية هامة وهي قمة مجموعة العشرين في حدث تاريخي للعالم العربي والإسلامي وسط حالة عالمية استثنائية مرت العالم بأسره حملت مجموعة دلالات وانعكاسات تنموية وإنسانية في غاية الضرورة للعالم بشكل عام وللمنطقة بشكل خاص، خصوصا في هذا الوقت العصيب الذي تتزامن فيه القمة مع جائحة كوفيد 19 التي شكلت مسارا استثنائيا للقمة التي عقدت أعمالها افتراضيا لأول مرة والتزمت المملكة بجدول الأعمال بالرغم من الظروف وتوقف حركة الطيران فكانت الاجتماعات افتراضية وصولا للقمة التي عقدت بشكل افتراضي أيضا.

بإزاء ذلك فإن قمة مجموعة العشرين وهي تنعقد في بلد عربي مسلم ومهبط الوحي والسلام والحرمين له أهمية كبرى في توجيه أنظار العالم اتصاليا نحو المملكة وهي القائدة للعديد من المبادرات الإنسانية للعالم، لذا كانت الفرصة سانحة لأن تحمل القمة هوية تعبر عن روح السعودية وذلك منذ بداية رئاسة المجموعة دول العشرين نهاية العام الماضي حتى ختام القمة لمدة عام كامل، وهو ما انعكس بالتالي على العديد من مناشط الحياة إذ تلونت المباني وسيارات الأجرة والطائرات ومدرجات الملاعب وجدران الشوارع بألوان وشعار المجموعة المستوحاة من الثقافة السعودية وخيوط «السدو» التراثية الملونة، وانعكس ترؤس السعودية لمجموعة العشرين على الجو العام في المدن الرئيسية لدى السعوديين، حيث نشط مستخدمو وسائل التواصل الاجتماعي بشتى أشكالها في وضع هوية العشرين وتقديم منتجات إبداعية شبابية مختلفة.

في الواقع استطاعت المملكة وبقيادتها الرشيدة أن تحقق المستحيل بالرغم من الظروف والنظر للمسائل الإنسانية والتنموية والصحية والاقتصادية والبيئية وغيرها باعتبارها أسباب خلق فرص واعدة للقرن القادم ولا شك أن الطيران جزء من هذه القصة الجميلة التي أخذت حيزا من النقاش وخلصت إلى العديد من المبادرات والتوصيات التي تسهم في معالجة آثار الجائحة لقطاع الطيران وفي هذا الإطار فقد حظي الطيران باهتمام قادة مجموعة العشرين، وعقدوا لذلك العديد من الاجتماعات الوزارية وغير الوزارية لتشجيع تعافي قطاع السفر والسياحة وانتهاز الفرص الكامنة لتعافي اقتصادي أسرع ما بعد جائحة كورونا وزيادة مشاركة القطاع في التنمية الشاملة والمستدامة وتحقيق المزيد من تنمية القطاع كونه قطاع رئيسي مرن يسهم في نمو الاقتصاد العالمي، وتعزيز تجربة السفر الآمن والمريح وتحسين تجربة المسافر.

إن أهمية القمة تنطلق من مضامينها الشاملة والداعية لاتخاذ التدابير الحازمة لوقف الخسائر في الأرواح البشرية ومعاناة العديد من مواطني دول العالم، واتخاذ التدابير اللازمة للحد من تفشي الأمراض المعدية مستقبلا وأهمية تحفيز الاقتصاد وتدفق التبادل التجاري والاهتمام بمساعدة الدول النامية والأقل نموا لمواجهة هذه الجائحة.

إن القمة التي استضافتها المملكة تعززها ممكنات لفتت الأنظار عبر التحول الكبير والتطور الاقتصادي والتنموي من خلال رؤية المملكة (2030) بقيادة سمو ولي العهد حفظه الله، ومبادراتها الملهمة وأهدافها الاستراتيجية لتحقيق تنمية شاملة ومستدامة ومستقبل مشرق لجميع القطاعات ومنها قطاع صناعة الطيران والنقل الجوي الذي يشهد نقلة نوعية تشمل تحديث وتطوير البنى التحتية والمطارات والملاحة والخدمات اللوجستية وعموم مكونات هذه الصناعة.

إن قطاع الطيران المدني من أهم القطاعات التي ساعدت على نجاح تجاوز بعض الدول لأزمة كورونا والتسهيلات التي يقدمها لتوفير الغذاء والدواء والمحافظة على سلاسل التوريد والإمداد، حيث أن 35 % من قيمة التبادل التجاري العالمي تنقل جواً وهي ركائز اهتمت لها القمة.

مسيف والقحطاني ضمن مجموعة تطوير إرشادات السفر والصحة الدولية

إبراهيم بنادي

اختارت منظمة الصحة العالمية الدكتور محمد مسيف، رئيس الصحة العامة بمطار محمد الخامس الدولي، والمنسق الوطني لبرنامج نقاط الدخول بالمملكة المغربية والبروفيسور مناف محمد القحطاني، الاستشاري في الأمراض المعدية بمملكة البحرين، للمشاركة في مجموعة تطوير إرشادات السفر والصحة الدولية (GDG) للمراجعة السريعة لتدابير الصحة العامة في قطاع الطيران.

وكانت منظمة الصحة العالمية اختارت بداية شهر سبتمبر الماضي، المغربي محمد مسيف عضوا في لجنة تقييم لوائحها الصحية الدولية بمعية كفاءات طبية عربية أخرى.

ويعتبر البحريني مناف القحطاني واحدا من أمهر الأطباء في مجال البيولوجيا السريرية، وهو مؤهل مرتين في أمريكا الشمالية ويشتغل ضمن الخدمات الطبية الملكية في قوة دفاع البحرين وهو أستاذ مشارك في الطب وباحث رئيسي في الكلية الملكية للجراحين في أيرلندا (جامعة البحرين الطبية)، حصل على درجة الماجستير في إدارة الرعاية الصحية (MBA) من جامعة تولين، نيو أورلينز منذ يونيو 2019. وكان نائبا لرئيس الجمعية الطبية البحرينية من 2016-2019، وتم تعيينه رئيساً للجنة تأديب الأطباء بالهيئة الوطنية لتنظيم الصحة من 2017-2018.

فاز القحطاني بالعديد من الجوائز لمساهماته في برنامج رعاية مضادات الميكروبات ومبادرات الرعاية المركزة على المريض ولديه العديد من المنشورات الدولية التي تركز على مقاومة مضادات الميكروبات واستراتيجيات التدخل في الوقاية من العدوى المرتبطة بالرعاية الصحية، وهو محرر في مجلة العلاج الكيميائي لمضادات الميكروبات «مقاومة مضادات الميكروبات».

ويعتبر الدكتور محمد مسيف الذي يشغل منصب كبير المسؤولين الطبيين بمطار الدار البيضاء الدولي والمنسق الوطني لبرنامج نقاط الدخول بالمغرب.أحد أبرز الخبراء في مجال الأمراض المعدية.

كان الدكتور محمد مسيف مسؤولاً عن الإجراءات الصحية التي تم تنفيذها على الحدود خلال الإيبولا في عام 1996، ثم سارس، وفيروس H1N1، وإيبولا، وزيكا ، وحاليًا COVID-19.

الدكتور مسيف خريج مركز الأمن الصحي العالمي في «تشاتام هاوس» في لندن. وهو حاصل على ماجستير في الصحة العامة وكذلك ماجستير في إدارة الأعمال في إدارة الهياكل الصحية. وهو حاصل أيضًا على دبلوم في طب الطيران من المدرسة الأوروبية لطب الطيران في فرانكفورت ودبلوم في صحة السفر من كلية ليفربول للطب الاستوائي بالإضافة إلى شهادة في الطب المهني. الدكتور مسيف عضو في اللجنة التوجيهية لمراكز مكافحة الأمراض والوقاية منها بأفريقيا CDC COVID-19 ، وعضو مجموعة منظمة الصحة العالمية لتطوير المبادئ التوجيهية التابعة لمنظمة الصحة العالمية ITH (السفر الدولي والصحة) وعضو مجموعة منظمة الصحة العالمية لتطوير المبادئ التوجيهية بشأن فعالية وتأثير قيود السفر والتجارة خلال تفشي المرض. وهو أيضًا المستشار الفني لمنظمة الطيران المدني الدولي ومنسق منظمة الطيران المدني الدو CAPSCA في المغرب.

كان الدكتور مسيف جزءًا من تنقيح جميع الدلائل الإرشادية والكتيبات الخاصة بمنظمة الصحة العالمية تقريبًا المتعلقة بنقاط الدخول منذ عام 2003، قام بأكثر من خمسين مهمة بصفته خبيرًا من منظمة الصحة العالمية في مجال نقاط الدخول بما في ذلك الاستشارات وسبعة عمليات تقييم خارجية مشتركة (JJEs). وهو المستشار الطبي للمديرية العامة للطيران المدني بالمغرب ومسؤول عن مشروع صحة السفر في مديرية الأوبئة ومكافحة الأمراض.

وتترأس المجموعة التي تتألف من 13 عضوا، الدكتورة أندريا بوغيلد، أخصائية ميكروبيولوجيا طبية وطبيبة أمراض معدية حاصلة على شهادة في طب المناطق الحارة وطب نمط الحياة...

لمحة عن صناعة الطيران: المؤشرات والأداء الاقتصادي لمنتصف العام

المستهلكون

مع توقف الأسطول العالمي وفرض البلدان في جميع أنحاء العالم قيودًا على السفر، انخفض معدل إيرادات المسافرين الكيلومترين العالمي بنسبة 66 في المائة في عام 2020. ومن المتوقع أن يتوقف هذا الانخفاض الهائل مع بدء توفر اللقاح وبالتالي انتعاش سوق السفر الجوي العالمي. وستؤدي أسعار التذاكر وتكاليف السفر المنخفضة بشكل عام إلى تحفيز الطلب جنبًا إلى جنب مع نمو التجارة العالمية ومن المتوقع ان يصل معدل إيرادات المسافرين الكيلومتري العالمي بنسبة 50 في المائة في عام 2021. ولا تزال نظرة الصناعة حول تطور السوق مقسمة ومتقلبة بين آمال إعادة التشغيل السريع والانتعاش والمزيد من التدهور بسبب الوباء.

الاقتصاد بشكل عام

فقد سجل التواصل بين ثنائيات المدن بسبب الوباء العالمي خسارة بنسبة 33 في المائة مقارنة بالعام الماضي. ولن يكتمل استرداد مستويات التواصل الفريد بين ثنائيات المدن بنهاية العام الحالي.

وبالتوازي مع ذلك، من المتوقع أن تصل القيمة الإجمالية المرتقبة للشحن الجوي إلى 5.8 تريليون دولار هذا العام، أي أقل بنسبة 10 في المائة بالمقارنة مع العام الماضي، ولكن من المنتظر أن تتجاوز هذه المستويات بحلول عام 2021.

وقد انخفضت نفقات السائحين بنسبة 59 في المائة مقارنة بعام 2019 بإجمالي 347 ملياراً ومن المتوقع أن تصل إلى 559 ملياراً بحلول عام 2021 لتسترجع بذلك مستويات عام 2012.

ومن ناحية أخرى، سجلت الوظائف، سواء تلك المدعومة بشكل مباشر أو الغير المباشر من قطاع النقل الجوي، انخفاضًا بنسبة 51٪ مقارنة بعام 2019.

الحكومات

وباعتبار متوسط يقدر ب 111 مليار دولار سنويًا يولده قطاع الطيران، اسرعت الحكومات إلى تصعيد وتقديم دعمها لمواجهة انهيار صناعة النقل الجوي بسبب كوفيد 19 وذلك باستخدام طرق مختلفة: ضخ رأس المال، القروض، تأجيل دفع الضرائب، تخفيض المسؤولية الضريبية، إعانات الأجور للحفاظ على الوظائف، إلخ، بإجمالي يصل الى غاية نوفمبر 2020 إلى 173 مليار دولار.

مقدمي رؤوس الاموال

في العام الماضي، لم يُكافأ مقدمو التمويل من حيث المخاطر المتعلقة برؤوس الاموال مع تباينات بين أمريكا الشمالية التي كانت في وضع أفضل بينما عانت آسيا والمحيط الهادئ من مستويات المنافسة العالية التي تعرفها أسواقها.

و منذ بداية جائحة كوفيد 19 ، سجلت الصناعة معدلا سلبيا للعائد على راس المال المستثمر بنسبة 17.7- في المائة مع تأثر أمريكا الشمالية وأوروبا بشدة بمعدل عائد على راس المال المستثمر سلبي ثنائي الأرقام . ومن ناحية أخرى، من المتوقع أن تتعرض الهوامش التشغيلية لشركات الطيران لضغوط في عام 2021 مع صعوبات في تقليص تكاليفها. وسيتم دعم انتعاش الأسواق الإقليمية من طرف الدول التي تحظى بأسواق داخلية كبيرة مثل آسيا والمحيط الهادئ وأمريكا الشمالية ومن المتوقع أن يتعافى معدل العائد على راس المال لتلك المناطق نتيجة لذلك.

الطائرات

تم تخفيض شحنات الطائرات لعام 2020 بمقدار النصف لتصل إلى 800 طائرة، ومن المتوقع تسليم 1301 طائرة في عام 2021، ولكن من المحتمل أن يتم إلغاء وتأجيل عددا منها في ضوء التعافي البطيء للصناعة حتى عام 2024 حيث من المتوقع أن يستقر الطلب.

وبالموازاة مع ذلك، سوف تتسارع خطط إحالة الطائرات على التقاعد وسيتم سحب الطائرات القديمة أو تخزينها، ولا يُتوقع أن يصل السوق إلى مستويات ما قبل الأزمة حتى عام 2024.

ونتيجة لذلك، سينخفض الأسطول المتاح إلى 24.500 طائرة بسعة إجمالية تبلغ 3.4 مليون مقعد متاح، أي أقل بنسبة 23 بالمائة مقارنة بعام 2019 وبعامل حمولة الركاب أقل.

الوقود

ستنخفض مصاريف الوقود المتوقعة لهذا العام بنسبة 13 في المائة، بمتوسط 55 مليار دولار بسبب توقف الأسطول العالمي والانهيار العام لسوق الوقود. وسيؤدي الانتعاش المتوقع في عام 2021 إلى زيادة نفقات الصناعة العالمية فيما يتعلق بالوقود
(ومتوسط وقود المحركات يبلغ 49.1 / ب لعام 202145.5 / برنت ب ل)
تهدف سياسات كفاءة الوقود التي تتبعها شركات الطيران إلى تقليل التكاليف عن طريق استبدال الأسطول القديم وتنفيذ استراتيجيات الكفاءة لمواجهة أوجه عدم الكفاءة بالمطارات وشركات الطيران والتي تكلف متوسط 5 في المائة الوقود المحروق سنويًا. وتظهر التوقعات تحسنًا في هذا المنظور يصل إلى 2٪ في عام 2021.
ومن المتوقع أن تقل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (47- في المائة) بالمقارنة مع مستويات عام 2019. وطوال فترة الانتعاش المخطط لها في عام 2021، سترتفع المستويات مرة أخرى دون ان تصل الى مستويات ما قبل الأزمة (33- في المائة).

العمالة

تضررت العمالة بشدة من استمرارية الوباء، حيث سجل خسارة 1.9 مليون وظيفة في عام 2020 وانتكاسة من حيث الإنتاجية. كما سجلت الأجور انخفاضا واضحا؛ ومع ذلك، فان الضغط على هوامش شركات الطيران ظل قائما. و من المنتظر ان ينخفض متوسط القيمة المضافة للاقتصادات الوطنية التي يولدها معدل عمالة شركة الطيران بنسبة 34.9 في المائة ولن يتم تسجيل أي تحسن حتى عام 2021.

البنية التحتية

أدى الانخفاض في حركة الركاب إلى خفض تكلفة البنية التحتية (45- في المائة) في عام 2020 مع زيادة تكاليف الوحدات. و من المؤكد أن التحدي الرئيسي الذي سيواجهنا خلال استعادة حركة الطيران سيحد من أوجه القصور في المجال الجوي التي تم تخفيفها من خلال إغلاق المجال الجوي أمام حركة الركاب أثناء جائحة كوفيد 19.

على المستوى الاقليمي

بالرغم من خسارة صافية بلغت 45.8 مليار دولار في عام 2020، من المتوقع أن تتعافى شركات الطيران في أمريكا الشمالية على الفور في عام 2021، بسبب سوقها الداخلي الكبير، مع تسجيل زيادة هامش الربح الصافي من 41.4- في المائة إلى 6.8- في المائة.

ومن المرتقب ان يتعافى السوق الأوروبي بوتيرة أبطأ بسبب أهمية خدماته الدولية. وقد بلغ صافي الخسائر للفترة 26.9 مليار، كما ان الموجة الثانية منعت الحركة الجوية البينية الأوروبية من تعويض الخسائر جزئياً. وقد تصل الخسائر المتوقعة لعام 2021 إلى 11.9 مليار وستبلغ الإيرادات ذروتها بحوالي 12 في المائة.
نظرًا لكونها المنطقة الأولى التي تضررت من الوباء، فقد شرعت منطقة آسيا والمحيط الهادئ في التعافي قبل أن المناطق الأخرى معتمدة في ذلك على أسواقها الداخلية الكبيرة حيث وصل السوق الداخلي الصيني بالفعل إلى مستويات ما قبل الأزمة ويتوقع بلوغ عتبة الاربحية بحلول نهاية العام. وتحاول شركات الطيران تحفيز الطلب من خلال خفض الأسعار والاستفادة القصوى من نقل البضائع. للتخفيف من الخسائر
لقد كانت شركات الطيران في الشرق الأوسط تمر بعملية إعادة هيكلة عميقة عندما انتشر الوباء في العالم. ونظرًا لافتقارهم إلى الأسواق الداخلية الكبيرة واعتمادهم على الخدمة الدولية، فقد سجلوا خسائر كبيرة وصلت إلى 7.1 مليار في عام 2020 وخسارة صافية قدرها 10.8 من حيث الهوامش المتوقعة لعام 2021.

تعرضت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية بالفعل لضغوط مالية قبل جائحة كوفيد 19 ومن المتوقع ان تتعافى بشكل بطيء حيث تشير التوقعات إلى خسائر صافية تبلغ 3.3 مليار في عام 2021

عن IATA بتصرف

بوينغ 737 ماكس بداية جديدة

13 مارس 2019، عرف صدور قرار عالمي بتوقيف أسطول بوينج 737 ماكس بعد الحادثين المميتين وهما حادث الخطوط الجوية الإثيوبية 302 ورحلة ليون إير 610. وأصبحت طائرة 737 ماكس موضوع تحقيقات ودعاوى قضائية متعددة بعد ان كانت تعتبر إنجازا تكنولوجيا وقصة نجاح أمريكية محضة. ومما لا شك فيه، فقد تم التشكيك فيمدى امتثال الطائرة للمعايير وسيستغرق التحقيق الذي تجريه لجنة النقل والبنية التحتية لمجلس النواب الأمريكي 18 شهرًا لإصدار تقريرها النهائي، بما يضمن الكشف عن العيوب وإطلاق عملية إعادة التصديق بمناسبة إعادة تشغيل البوينغ 737 MAX.

الاستنتاجات

ووفقًا للتقرير، فقد فوتت عملية تصميم وتطوير الطائرة العديد من الفرص التي كان من الممكن أن تضعها في مسار آمن.

فقبل عامين، منحت إدارة الطيران الفيدرالية شهادة نوع معدلة لطائرة بوينج ماكس، وهي من الجيل الرابع من 737 والطراز الثاني عشر للطائرة 737 .وبعد شهرين من دخولها الخدمة، سجلت الطائرة أول حادث مميت لها.

ومن بين النتائج العديد ة للتقرير مجموعة من المخاوف المتعلقة ببرنامج التحكم في الطيران والذي يعتبر نظام سلامة حرج.

إعادة التصديق وتجارب الطيران

نشرت إدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية FAA ما يسمى باستشارة توجيه صلاحية الطيران في 18 نوفمبر، والتي توضح بالتفصيل متطلبات إعادة طائرة بوينغ 737 ماكس إلى خدمة الركاب المجدولة. وكانت المتطلبات الأساسية لاستئناف العمليات في الولايات المتحدة تتمحور على النحو التالي:

• بالنسبة لطائرات 737 ماكس التي تم تسليمها مسبقًا، يجب على المالك / المشغلين دمج جميع تغييرات التصميم وإجراءات الصيانة التي تفرضها إدارة الطيران الفيدرالية.

• بالنسبة لأي طائرات 737 ماكس يتم تسليمها في المستقبل، يتعين على بوينج دمج نفس الإجراءات الإلزامية. ويجب على جميع طياري شركات النقل الجوي الأمريكية إكمال تدريب 737ماكس الخاص الموصوف في تقرير مجلس توحيد الطيران ل 737 قبل الخدمة في طائرة 737 ماكس.و ستصدر إدارة الطيران الفيديرالية اشعارا دوليا لصلاحية الطائرة المستمرة بالنسبة ل 737 ماكس CANIC و التي توفر معلومات لمجتمع الطيران العالمي حول مجموعة شاملة من الإجراءات التي يجب أن يتخذها المالك / المشغلون لضمان عودة آمنة إلى الخدمة ستصدر إدارة الطيران الفيدرالية الاشعار الدولي لصلاحية الطائرة المستمرة CANIC قبل أن تصدر إشعارا يحتوي على معلومات إلزامية مستمرة عن صلاحية الطيران في اطار التوجيهات المتعلقة بصلاحية الطائرات MCAI AD's .

ونظرًا لأن هيئات الطيران المدني الأخرى تنظر في إعادة 737 ماكس إلى الخدمة في ولاياتها القضائية، فإن إدارة الطيران الفيدرالية توصي بشدة بما يلي:

• يجب أن تفرض سلطات الطيران المدني مع طائرات 737 ماكس في السجلات الخاصة بها تدريب الطيارين المحدد في تقرير مجلس توحيد الطيران ل 737 ماكس كشرط أدني.

• كل دولة من دول التسجيل مسؤولة عن استمرار صلاحية الطائرات للطيران والسلامة التشغيلية المستمرة للطائرة في سجلها. ووفقًا لذلك، يجب على جميع دول التسجيل اعتماد توجيهات المتعلقة بصلاحية الطائرات للطيران الصادرة عن الإدارة الفيديرالية الامريكية وفرض نفس التغييرات في أنظمتها الخاصة.

من خلال عملية شاملة وشفافة، قررت إدارة الطيران الفيدرالية أن التغييرات المقترحة من بوينج على تصميم 737 ماكس وإجراءات طاقم الطائرة وإجراءات الصيانة تخفف بشكل فعال من مشكلات السلامة المتعلقة بالطائرة والتي ساهمت في حوادث الرحلة 610 والرحلة 302.واقرت إدارة الطيران الفيدرالية كذلك أن تغيير التصميم المقترح يعالج أيضًا مخاوف السلامة تتجاوز تلك التي حددتها التحقيقات في الحادث.

وقد قام مدير إدارة الطيران الفيدرالية ستيف ديكسون في 18 نوفمبر برفع أمر الوكالة الذي يمنع شركات الطيران الأمريكية من تشغيل طائرات ماكس بعد 20 شهرًا من قيام شركات الطيران وبوينج بتخزين الطائرات غير المستخدمة. وأكد ديكسون لمجلس الشيوخ الأمريكي وعده بأن يكون صارمًا مع بوينج أثناء اختبار وإعادة اعتماد طائرات ماكس. حتى أن المسؤول قد قام بقيادة طائرة الماكس بنفسه خلال اختبار السلامة في سبتمبر.

وكالة سلامة الطيران الأوروبية في طريقها لإعادة التصديق الماكس

بعد موافقة الإدارة الفيديرالية الامريكية للطيران إعادة تشغيل طائرة الماكس، من المقرر أن تقوم وكالة سلامة الطيران الأوروبية بإعادة اعتماد الطائرة في يناير 2021. وقد شارك عشرون خبيرًا في العملية وأصدرت الوكالة توجيهًا مقترحًا لصلاحية الطيران يغطي التغييرات المختلفة بما في ذلك المتعلقة بجهاز تحكم الطائرات MCAS والذي اعتبر من بين العوامل وراء الحادثين والتغييرات فيما يخص تدريب الطيارين. ويتوافق التوجيه الأوروبي المقترح لصلاحية الطيران مع توجيه الإدارة الفيديرالية للطيران من حيث التغييرات الفنية باستثناء أن التوجيه الأوروبي يسمح للطيارين بالتدخل لوقف عصا الهزاز من الاستمرار في الاهتزاز بمجرد تفعيله بالخطا من قبل النظام من أجل منع الهاء الطاقم. كما تنص وكالة سلامة الطيران الأوروبية على عدم استخدام الطيار الآلي للطائرة في عدد من عمليات الهبوط العالية الدقة ؛و من المتوقع أن يتم تنفيذ هذا القيد لفترة قصيرة.

ماذا عن الجمهور

لا تزال استعادة ثقة الجمهور واحدة من أكبر التحديات التي تنتظر عودة الماكس. ومن المتوقع أن تطلق بوينج حملة ضخمة لتشرح للجمهور جل السباب التي تؤكد ان الطائرة امنة للطيران. ومن المتوقع ان تقوم بوينج من إنفاق مليارات الدولارات كتعويض لشركات الطيران عن الإيرادات المفقودة وتسويات خارج المحكمة. ومن المتوقع أيضًا إجراء تغييرات في الإدارة العليا للشركة خلال الأشهر المقبلة. ومع ذلك، هل سيكون هذا كافيًا لضمان استمرارية طائرة بوينج 737 ماكس؟

خلال اجتماعها السنوي 76
«الاياتا» تدعو الحكومات الى إعادة فتح الحدود بأمان

دعا الاتحاد الدولي للنقل الجوي، الحكومات إلى إعادة فتح الحدود بأمان باستخدام الاختبار، مؤكدا أن الاختبار المنهجي للمسافرين هو الحل الفوري لإعادة بناء الاتصال الذي فقدناه، حيث تم تطوير المبادئ التوجيهية للتنفيذ، داعيا إلى سرعة البدء بها قبل أن يصبح الضرر الذي لحق بشبكة النقل الجوي العالمية غير قابل للإصلاح، موضحا أن النقل الجوي هو محرك رئيسي للاقتصاد العالمي، وفي الأوقات العادية، يدعم الطيران نحو 88 مليون وظيفة و3.5 تريليون دولار في الناتج المحلي الإجمالي.

جاء ذلك خلال الاجتماع السنوي 76 للاتحاد، الذي عقد عن بعد يوم 24 نوفمبر 2020 بعدما كان مقررا عقده شهر يونيو الماضي، وهو الاجتماع الذي أوصى فيه مجلس المحافظين في الاياتا بتعيين الرئيس التنفيذي السابق لمجموعة الخطوط الجوية الدولية ويلي والش كمدير عام ثامن للاتحاد اعتبارا من الأول من أبريل / نيسان 2021.
وتأسف الاتحاد على العواقب المدمرة للوباء التي طالت مجال السفر والسياحة بما في ذلك فقدان ما يصل 46 مليون وظيفة ذات علاقة بالسفر الجوي وانخفاض النشاط الاقتصادي المتصل بمجال الطيران ب 1.8 تريليون دولار أمريكي، وأعرب الاتحاد عن قلقه البالغ من إغلاق الحدود وإجراءات الحجر الصحي التي أدت إلى انخفاض السفر الجوي بنسبة 90٪ ويهدد جزءا كبيرا من المكاسب الاقتصادية والاجتماعية الناتجة عن المواصلات الجوية العالمية.

وشددت الاياتا على الدور الحيوي للنقل الجوي في تسهيل تصدي العالم للوباء، بما في ذلك التوزيع في جل أنحاء العالم، للأدوية ومعدات الاختبار ومعدات الحماية وأخيرا اللقاحات في الوقت المناسب.
وأكد الاتحاد على استمرار التزام شركات الطيران الأعضاء بتنفيذ بروتوكولات السلامة البيولوجية المتفق عليها عالميًا، لضمان أن السفر الجوي ليس ناقلًا ذا مغزى في الانتشار الدولي لكوفيد 19- أو غيره من الأمراض المعدية.

وأشادت الاياتا بدور الحكومات في تنفيذ التوجيهات التي وضعتها المنظمة الدولية للطيران المدني، كأساس لعمل مشترك ومتسق لاستعادة المواصلات الجوية الامنة، ودعت الحكومات لضمان إعطاء الأولوية لعمال الطيران والمسافرين الدوليين فيما يخص لقاح كوفيد19-، بمجرد توفر لقاحات آمنة فعالة، وبمجرد استفادة العاملين في مجال الرعاية الصحية والفئات المستضعفة من الحماية التي توفرها.

وشدد الاتحاد الدولي للنقل الجوي على أن السلامة ستكون دائمًا على رأس أولويات كل شركات الطيران، داعيا في نفس الوقت، الحكومات للعمل مع شركات الطيران للحفاظ على معايير السلامة ومستويات المهارات الأساسية أثناء الأزمة وخلال إعادة بدء وتوسيع نطاق العمليات بشكل آمن خلال فترة الانتعاش.

وجدد الاتحاد التأكيد على ان الالتزام القوي لشركات الطيران الأعضاء، في اتحاد النقل الجوي الدولي للاستجابة لتحدي الإنسانية المتمثل في تغير المناخ ثابت.

وتعهدت الاياتا بتحقيق هدف الصناعة المتمثل في خفض صافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى نصف مستويات 2005 بحلول عام 2050، وإلى استكشاف بشكل جماعي سبل الوصول إلى صافي انبعاثات صفرية في مجال الطيران، وفي هذا السياق، طالبت الحكومات بدعم التحول إلى وقود الطيران المستدام وتجنب الأدوات غير الفعالة من حيث التكلفة مثل الضرائب على التذاكر أو الكربون، مثل الضرائب على التذاكر أو الكربون.

كما دعت الاياتا الحكومات إلى إعطاء الأولوية للدعم المالي الشامل وإجراءات التخفيف من الناحية التنظيمية للحفاظ على دعم الطيران والجدوى المالية ومستويات العمالة الأساسية، فيما التزمت بإعادة ربط العالم بشكل آمن ومستدام واستعادة المكاسب التي تجلبها حرية الطيران للأفراد والاقتصادات.

وكشفت الدراسة التي أعدها الاتحاد، أن أفريقيا عانت من انخفاض بنسبة 93٪ في الاتصال، خلال الذروة الأولى للوباء في أبريل 2020، وشهدت منطقة آسيا والمحيط الهادئ انخفاضًا بنسبة 76٪ في السفر، فيما كان أداء أسواق الطيران المحلية الأقوى 'الداخلي»، مثل الصين واليابان وكوريا الجنوبية، أفضل بين البلدان الأكثر ارتباطًا في المنطقة.

وشهدت أوروبا انخفاضًا بنسبة 93٪ في السفر، حيث شهدت الدول الأوروبية انخفاضًا كبيرًا في معظم الأسواق، على الرغم من أن الاتصال الروسي صمد بشكل أفضل من دول أوروبا الغربية، أما عن دول الشرق الأوسط فقد شهدت انخفاضًا في الاتصال بنسبة 88٪، وفي أمريكا الشمالية انخفض السفر بنسبة 73 ٪، وتراجع السفر الكندي بنسبة 85٪ بدرجة أكبر من الولايات المتحدة (72٪-)، ويعكس هذا جزئيًا سوق الطيران المحلي الكبير في الولايات المتحدة، والتي على الرغم من الانخفاض الكبير في عدد الركاب، استمرت في دعم السفر.

وأخيرا عانت أمريكا اللاتينية من انهيار السفر بنسبة 91٪، فقد كان أداء المكسيك وتشيلي أفضل نسبيًا من الدول الأخرى الأكثر ارتباطًا، ربما بسبب توقيت الإغلاق المحلي في هذه البلدان ومدى صرامة تنفيذها.

قرار بشأن إعادة فتح الحدود الدولية

اذ ترثي الآثار الوخيمة على الصحة العامة لكوفيد 19 وتبدي كل التعاطف مع المتضررين وأسرهم.

اذ تأسف على العواقب المدمرة للوباء التي طالت مجال السفر والسياحة بما في ذلك فقدان ما يصل 46 مليون وظيفة ذات علاقة بالسفر الجوي وانخفاض النشاط الاقتصادي المتصل بمجال الطيران ب 1.8 تريليون دولار أمريكي .

اذ تعرب عن القلق البالغ من أن إغلاق الحدود وإجراءات الحجر الصحي أدت إلى انخفاض السفر الجوي بنسبة 90٪ ويهدد جزءا كبيرا من المكاسب الاقتصادية والاجتماعية الناتجة عن المواصلات الجوية العالمية

واذ تعزز الدور الحيوي للنقل الجوي في تسهيل تصدي العالم للوباء، بما في ذلك التوزيع في جل انحاء العالم للأدوية ومعدات الاختبار ومعدات الحماية وأخيرا اللقاحات في الوقت المناسب.

القرار

الاجتماع العام السنوي 76 للاتحاد الدولي للنقل الجوي:

• يؤكد استمرار التزام شركات الطيران الأعضاء بتنفيذ بروتوكولات السلامة البيولوجية المتفق عليها عالميًا لضمان أن السفر الجوي ليس ناقلًا ذا مغزى في الانتشار الدولي لكوفيد 19. أو غيره من الأمراض المعدية.

• يشجع الحكومات على تنفيذ التوجيهات التي وضعتها المنظمة الدولية للطيران المدني كأساس لعمل مشترك ومتسق لاستعادة المواصلات الجوية الامنة.

• يدعو الحكومات إلى إجراء اختبارات منهجية للمسافرين الدوليين كوسيلة لإعادة فتح الحدود الدولية على أساس غير تمييزي ودون اعتماد قيود الحجر الصحي؛ و

• يدعو الحكومات لضمان إعطاء الأولوية لعمال الطيران والمسافرين الدوليين فيما يخص لقاح كوفيد 19 بمجرد توفر لقاحات آمنة فعالة وبمجرد استفادة العاملين في مجال الرعاية الصحية والفئات المستضعفة من الحماية التي توفرها.

قرار بشأن التزام الطيران لإعادة ربط العالم بشكل امن ومستدام

وإذ نلاحظ حجم الدمار الذي أحدثته أزمة كوفيد 19- على مستوى اقتصادات العالم؛

وإذ ندرك أن صناعات الطيران والسفر والسياحة قبل كوفيد 19- دعمت 88 مليون وظيفة ولكن بسبب الأزمة، أصبحت 46 مليون من هذه الوظائف في الوقت الحالي عرضة للخطر.

واذ نقر بأن الدعم الحكومي (بإجمالي 173 مليار دولار أمريكي حتى الساعة) الذي ساعد في الحد من حالات إفلاس شركات الطيران خلال الأزمة آخذ في التراجع في العديد من الدول.

واذ نحذر أنه على الرغم من التخفيض الشديد في التكاليف وإعادة الهيكلة، فإن الفشل المالي لشركة الطيران لا يزال قائما؛

واذ ناكد أن وجود صناعة طيران آمنة ومستدامة بيئيًا ومجدية من الناحية المالية أمرحاسم في نهاية المطاف الانتعاش الاقتصادي من كوفيد 19; لتحقيق

واذ نذكر قدرة الطيران للتكيف في مواجهة الأزمات السابقة؛

وإذ ندرك أن ازمة كوفيد 19ذات النطاق الغير المسبوق ستتطلب مستويات أكبر من التعاون والتنسيق بين الصناعة والحكومات؛

القرار

الاجتماع العام السنوي 76 للاتحاد الدولي للنقل الجوي

ناكد على أن السلامة ستكون دائمًا على رأس أولويات كل شركة طيران؛

– ندعو الحكومات للعمل مع شركات الطيران للحفاظ على معايير السلامة ومستويات المهارات الأساسية أثناء الأزمة وخلال إعادة بدء وتوسيع نطاق العمليات بشكل آمن خلال فترة الانتعاش

ناكد من جديد ان الالتزام القوي لشركات الطيران الأعضاء في اتحاد النقل الجوي الدولي للاستجابة لتحدي الإنسانية المتمثل في تغير المناخ ثابت

– نتعهد بتحقيق هدف الصناعة المتمثل في خفض صافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى نصف مستويات 2005 بحلول عام 2050 وإلى استكشاف بشكل جماعي سبل الوصول إلى صافي انبعاثات صفرية في مجال الطيران .

– نحث الحكومات على دعم التحول إلى وقود الطيران المستدام وتجنب الأدوات غير الفعالة من حيث التكلفة مثل الضرائب على التذاكر أو الكربون.

ندعو الحكومات إلى إعطاء الأولوية للدعم المالي الشامل وإجراءات التخفيف من الناحية التنظيمية للحفاظ على دعم الطيران والجدوى المالية ومستويات العمالة الأساسية نلتزم بإعادة ربط العالم بشكل آمن ومستدام واستعادة المكاسب التي تجلبها حرية الطيران للأفراد والاقتصادات .

دورة تدريبية حول معايير الجودة ISO 45001 المتعلقة بنظام السلامة والصحة المهنية

الهدف:

في ضوء المستجدات بشأن جائحة كورونا (كوفيد 19) المستجد، وفي إطار التدابير والمتطلبات المتعلقة بالصحة العامة عند العودة للسير العادي للحركة الجوية، تنظم المنظمة العربية للطيران المدني، دورة حول معايير الجودة إيزو 45001 المتعلقة بنظام السلامة والصحة المهنية وتهدف الدورة إلى فهم مبادئ إعداد عمل قوي لإدارة جميع احتياجات الصحة والسلامة المهنية الخاصة بالمؤسسات وشرح المتطلبات الأساسية اللازمة لتضمين الإجراءات والضوابط داخل المؤسسة بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية.

المستفيدون:
سلطات الطيران، وشركات الطيران، والمطارات.

المدة:

Training course on ISO 45001 quality standards related to occupational safety and health system

Objective:

In light of developments regarding the new Corona pandemic (Covid 19), and within the framework of measures and requirements related to public health upon returning to the normal course of air traffic, the Arab Civil Aviation Organization is organizing a seminar on ISO 45001 quality standards related to the occupational safety and health system. The course aims to understand the principles of Prepare a robust workflow to manage all organizations' occupational health and safety needs and explain the basic requirements needed to embed procedures and controls within the organization in line with international best practices.

Beneficiaries:
Aviation authorities, airlines, and airports service providers .

Duration:

developed by ICAO as the basis for a common and consistent basis for safely restoring air connectivity;
• CALLS UPON governments to put in place systematic testing of international travelers as a means to reopen international borders on a non-discriminatory basis and without quarantine restrictions;

and
• CALLS UPON governments to ensure that aviation workers and international travelers are prioritized for COVID-19 vaccination once safe and effective COVID-19 vaccines become available and health care workers and vulnerable groups have been protected.

RESOLUTION ON AVIATION'S COMMITMENT TO RECONNECT THE WORLD SAFELY AND SUSTAINABLY

NOTING the devastation that the impact of the COVID-19 crisis has brought to economies around the world;

RECOGNIZING that pre-COVID-19 the aviation, travel and tourism industries supported 88 million jobs but that, due to the crisis, 46 million of those jobs are currently at risk;

ACKNOWLEDGING that the government support (totaling USD173 billion to date) which has helped limit the number of airline bankruptcies in the crisis, is diminishing in many jurisdictions;

WARNING that, despite severe cost cutting and restructuring, airline financial failure remains at risk;

EMPHASIZING that a safe, environmentally sustainable and financially viable airline industry is critical to the eventual economic recovery from COVID-19;

RECALLING aviation's resilience in responding to previous crises; and
RECOGNIZING that the unprecedented scale of the COVID-19 crisis will require even greater levels of cooperation and coordination between industry and governments;

RESOLUTION
The 76th IATA Annual General Meeting:

• AFFIRMS that safety will always be the top priority of every airline; and
– CALLS on governments to work with airlines to maintain safety standards and critical skill levels during the crisis and in a safe re-start and scale-up of operations in the recovery.
• REAFFIRMS that the strong commitment of IATA member airlines to respond to humanity's challenge of climate change is unwavering;
– PLEDGES to achieve the industry's target of reducing net CO2 emissions to half of 2005 levels by 2050 and to explore pathways collectively to reach net zero emissions in aviation; and
– URGES governments to support the transition to sustainable aviation fuels and avoid cost-ineffective instruments such as ticket or carbon taxes.
• CALLS on governments to prioritize comprehensive financial support and regulatory alleviations to preserve aviation's financial viability and critical employment levels.
• COMMITS to safely and sustainably reconnect the world and restore the benefits that the freedom to fly brings to individuals and economies.

IATA AGM Calls for Reopening Borders with Testing and Without Quarantine

Geneva - The International Air Transport Association (IATA) 76th Annual General Meeting (AGM) unanimously resolved to urgently call on governments to re-open borders to travel. IATA is proposing systematic testing of international travelers which would permit the lifting of border restrictions and provide an alternative to current quarantine rules.

Quarantines essentially kill demand for air travel and governments need to immediately consider the drastic socio-economic effect this is having. International air travel continues to be down 90% on 2019 levels. Current estimates are that as many as 46 million jobs supported by air travel could be lost and that the economic activity sustained by aviation will be reduced by US $1.8 trillion.

"People want and need global mobility. The International Civil Aviation Organization (ICAO) Take-off measures make flying safe. But border closures, movement restrictions and quarantine measures make travel impossible for most. We must manage how we live with the virus. But that does not have to mean destroying aviation, risking millions of jobs, crippling economies and tearing apart the international social fabric. We could safely open borders today with systematic COVID-19 testing,"said Alexandre deJuniac, IATA's Director General and CEO.

In its resolution the AGM also:

- Reaffirmed the industry's continuing commitment to implementing globally agreed biosafety protocols,
- Encouraged governments to implement guidance developed by ICAO,
- Asked governments to ensure that aviation staff and international travelers are prioritized for COVID-19 vaccination once safe and effective treatments become available and health care workers and vulnerable groups have been protected.

The AGM also reinforced the vital role of air transport in facilitating the global response to the pandemic, including the timely distribution of medicines, testing kits, protective equipment and eventually vaccines around the world.

RESOLUTION ON THE REOPENING OF INTERNATIONAL BORDERS

LAMENTING the serious public health impacts of COVID-19 and extending sympathies to those affected and their families;
REGRETTING the devastating consequences of the pandemic for travel and tourism including the loss of as many as 46 million jobs supported by air travel and a reduction of USD1.8 trillion in the economic activity supported by aviation;
EXPRESSING GRAVE CONCERN that border closures and quarantine measures have led to a 90% reduction in international air travel and threaten the huge economic and social benefits created by global air connectivity;
REINFORCING the vital role of air transport in facilitating the global response to the pandemic, including the timely distribution of medicines, testing kits, protective equipment and eventually vaccines around the world;

RESOLUTION

The 76th IATA Annual General Meeting:

- AFFIRMS the continuing commitment of member airlines to implementing globally agreed biosafety protocols to ensure that air travel is not a meaningful vector for further international spread of COVID-19 or other communicable diseases;
- ENCOURAGES governments to implement guidance

their ROIC is expected to recover consequently.

Aircraft

Aircraft deliveries for 2020, have been cut by half, reaching 800 aircrafts. 1301 deliveries are expected for 2021 but cancellations and postponements are probably going to take place in light of the slow recovery of the industry up until 2024 where the demand is expected to stabilize. In parallel, aircraft retirement plans will accelerate and old aircrafts will be retired or put into storage, and the market is not expected to reach pre crisis levels until 2024. The available fleet will consequently decrease to 24.500 aircrafts with an overall capacity of 3.4 million available seats, 23 percent less compared to 2019 and a lower passenger load factor.

Fuel

The expected fuel expenses for this year will decline by 13 percent, averaging 55 billion dollars due to the grounding of global fleet and the general collapse of the fuel market. The expected recovery in 2021 will consequently increase the global industry expenses in terms of fuel (45.5/ b for the Brend and an average jet price of 49.1/b for 2021).
Fuel efficiency policies followed by airlines aim at reducing the costs by replacing the older fleet and implementing efficiency strategies in terms of airports and airlines inefficiencies costing an average of 5 percent of fuel burns yearly. Forecasts show an improvement in that perspective reaching 2 percent in 2021.
CO2 emissions on their side are expected to be lower (-47 percent) than in 2019. Throughout the planned recovery in 2021, the levels will rise again being still below pre crisis levels (-33 percent).

Labor

Severely hit by the ongoing pandemic, labor marks a 1.9 million job losses in 2020 and a setback in terms of productivity. Wages will also mark a clear-cut decline; however, the pressure on airline margins will not be alleviated. The average GVA for national economies generated by an average airline employee will decline by 34.9 per cent and no improvement will be registered until 2021.

Infrastructure

The fall in terms of passenger traffic has generated an infrastructure cost reduction (-45per cent) in 2020 while increasing unit costs. The major challenge ahead during traffic recovery will definitely to limit airspace inefficiencies that have been eased by the airspace closure to passenger traffic during covid 19 pandemic.

Regions

With a net loss in 2020 of 45.8 bn dollars, North American airlines are expected to promptly recover in 2021, due to their large domestic market, with net profit margin increasing from -41.4 percent to -6.8 percent.

The European market will recover in a slower pace due to the importance of its international service. Net losses for the period reached 26.9 billion and the second waive prevented intra-European traffic to compensate partly the losses. Expected losses for 2021 will reach 11.9 billion and revenues will peak around 12 percent.

Being the first region hit by the pandemic, Asia Pacific has started its recovery way back before other regions leaning on its large domestic markets with the Chinese domestic market already reaching its pre-crisis levels and expecting to cash breakeven by the end of the year. Airlines are trying to stimulate demand by reducing fares and taking maximum advantage from Cargo to alleviate the losses.

Middle Eastern airlines were going through a deep restructuring when the pandemic hit the world. Due to their lack of large domestic markets and their dependence on international service, they have registered important losses reaching 7.1 billion in 2020 and an expected 10.8 net loss in terms of margins expected for 2021.
Latin American airlines were already put under financial pressure prior to Covid 19 and their recovery is expected to be slow with forecasts pointing a 3.3 billion net losses for 2021.

The airline industry at a glance: mid-year economic indicators and performance

Source : IATA

Consumers

With global fleet grounded and countries worldwide imposing travel restrictions, global RPK have declined by 66 percent in 2020. This massive decline is expected to cease with the availability of the vaccine initiating thus the recovery of the global air travel market. Low tickets fares and travel costs in general will stimulate demand alongside world trade growth and global RPK is expected to improve by 50 percent in 2021. Industry view on the market's evolution remains divided and floating between hopes of quick restart and recovery and further deterioration due to the pandemic.

Wider economy

City pair connectivity registered a loss of 33 per cent due to the global pandemic compared to last year. Recovery of unique city pair connections will not be full by the end of the present year.

In parallel the total expected value of Cargo shipped by air is expected to reach 5.8 trillion dollars this year i.e. 10 per cent lower than last year but is expected to overcome these levels by 2021.

Tourists expenditures have declined by 59 per cent compared to 2019 with a total 347 billion and are expected to reach 559 billions by 2021 reaching thus the levels of 2012.

Employments on their parts whether directly or indirectly supported by the air transportation sector registered a 51 per cent decline compared to 2019.

Government

With an average of 111 billion dollars per year generated by the aviation sector, the air transport industry's collapse due to Covid 19 has pushed governments to step up and provide their support using different methods: capital injections, loans, tax payment deferment, tax liability reduction, wage subsidies to preserve jobs, etc, with a total as of November 2020 reaching 173 bn dollars.

Capital providers

Last year, debt providers have not been rewarded in terms of capital risk with differences among regions North America being better off while Asia pacific suffered from the high levels of competitivity of its own market. Since Covid 19 pandemic, the industry has registered a negative ROIC of -17.7 per cent with North America and Europe harshly impacted with a double digit negative ROIC. On the other hand, airlines operating margins are expected to be under pressure for 2021 with difficulties downsizing their costs. Recovery of regional markets will be supported by those beneficiating from large domestic markets like Pacific Asia and North America and

It is undeniable that national and local security programs and related procedures and measures have witnessed a quantum leap in recent years. It is also undeniable that skills and experience acquired by operators and stakeholders have enabled them to implement procedures and measures on one hand and operational requirements on the other hand in a more flexible and effective manner that responds to the specificity of airport operations. Through the aforementioned, the appropriate national authorities must make use of these experiences and best practices in implementing procedures during their preparation or amendment of national security programs and work towards establishing a climate of trust and mutual respect among operators and stakeholders on one side, and the national appropriate authorities on another side. Mutual trust is indeed required within the risk management system in order to facilitate information exchange processes to support efforts in detecting threats, assessing risks, and developing necessary mitigation measures.

3.3 Mandatory rules and ready-made templates are not always the best solution in managing the risk system

Experience has shown that it is very difficult to create an efficient system based solely on theoretical prescriptions without taking into account the specificity of the operational nature of the various operators and stakeholders. It is also not possible to implement a one-size fits all system. Therefore, the appropriate national authorities must develop their legislation and security programs that are meant to be implemented and work to address security gaps by establishing result based rules and not theory and templates oriented knowing that these could be virtual and unresponsive to meet operators and stakeholders' operational requirements.

4.3 Positive interaction with operators and stakeholders in order to establish an effective and efficient risk management system

The success of any system depends on establishing a climate of confidence between the various stakeholders and those involved in aviation security, whether at the national or local level. It also relies on adopting a constructive dialogue in order to develop and improve this system.

Positive interaction means to invite operators and stakeholders to contribute effectively to this dialogue and to facilitate information exchange and experience sharing mechanisms in order to help the on one hand, competent authorities set up effective security programs and to ensure procedures and measures harmonization with operational requirements on the other hand. In conclusion, applying the methodology to assess threats and risks and analyzing actual risks would help civil aviation authorities and relevant aviation security stakeholders, operators and involved parties, to identify and implement appropriate preventive measures. It is important that security measures and procedures are flexible and proportionate to the assessment of threats and risks, so that these measures and procedures vary according to the variable elements comprised in the threat and risk assessment methodology.

Whenever the security authorities are notifying a specific danger or threat, the civil aviation authorities should apply specific preventive measures [2] in line with the assessment of the risks associated with the nature of the threat and its severity, and therefore it is important that the level of risk is subject to continuous evaluation, taking into account the international, regional and national situations.

[2] References: - Annex 17 «Security» to the Chicago Convention
- ICAO Document 8973, «Security Manual»
- ICAO Document 10108, « ICAO Aviation Security Global Risk Context Statement"

determine the risks and threat levels according to the ICAO classifications (5 classifications). They will also work to provide the necessary material and human resources to ensure the proper functioning of this team or committee. It is important for the country to have a clearly defined plan that reflects its strategy in this area, to be taken into account while this team carries out its risk assessment tasks.

2.2 Determining the institution or department risk exposure

Basically, the identification and recognition of the danger enables the detection of how, when and where the accident occurred, and thus it can be addressed in a timely manner and the causes of its emergence can be addressed from its sources and roots (Root causes).

3.2 Risk assessment and setting priorities

Evaluating each risk and determining the possibility of its occurrence enables to evaluate its size and the seriousness of its occurrence, which will help determine security priorities related to risk size and seriousness. This method allows setting the necessary measures to address these threats in accordance with the priorities that have been identified through this approach.

4.2 Evaluating the procedures, analyzing the results, and preparing a corrective action plan

In order to be able to evaluate the current measures and the mitigation measures that have been implemented to address the threats and in order to analyze the results of the implementation, there is a need for a system capable of measuring the effectiveness of these measures. This system should also enable the development of a corrective action plan to address the shortcomings that are detected, whether related to resources or procedures.

5.2 Evaluation and Reporting

It is important for the authorities to have the ability to evaluate the security measures and procedures that are implemented and to report continuously on every defect or deficiency concerning its implementation or the effectiveness of the procedures and to work on developing corrective plans to address this deficiency if it is reported in a timely manner.

6.2 Follow-up and monitoring

The concerned authorities and the Risk Assessment Committee should monitor, on an ongoing basis, the threats targeting civil aviation and evaluate the effectiveness of the measures that have been put in place to address and reduce the risks of these threats.

3 The importance of establishing an aviation security risk management system

A risk management system is of the utmost importance in establishing effective evaluation mechanisms for security programs, procedures and related measures. The effective implementation of these mechanisms would enable the concerned authorities to:

- Identifying aviation security priorities
- Determining required human and material resources
- Evaluating procedures and related measures
- Enhancing appropriate authorities' capacity to monitor and supervise various aviation security operations.

In order to establish an effective and efficient risk management system, higher authorities must adopt the following principles:

1.3 Adopting a risk based approach

The likelihood of an act of unlawful interference against the aviation security system varies with the sensitivity of operations and the volume of activity carried out by airport operators and other stakeholders. Consequently, mitigation measures will differ from one part to another according to threats classification and the probability of their occurrence. The adoption of a risk-based approach,

focusing on specific goals and taking into account various degrees, will enable the rationalization in terms of resources use, efforts distraction and will allow appropriate authorities efforts to be in line with level of threat. It would make mitigation and response measures more effective and realistic.

2.3 Considering operators and stakeholders as trusted partners

Threat and Risk Assessment / Risk Management System in Aviation Security [1]

Engineer / Atef Ajili Expert - Aviation Security Adviser and ICAO International Auditor

1- Presentation

Identifying, understanding and addressing the potential risks to civil aviation, is the most effective method in facing continuing terrorist threats. The seventeenth annex to the Chicago Convention "Security" requires that each contracting State continue to review the nature of the threat to civil aviation operations on its territory and adapt the relevant elements in its national civil aviation security program.

Countries should base their risk assessment on a solid methodology and sensing the risk posed by the environment should be based on clear evidence, especially in the cases where Annex 17 «Security» stipulates periodic risk assessment procedures to ensure accuracy in terms of assessment and continuous follow up of all existing and emerging threats.

ICAO Document «10108: ICAO Aviation Security Global Risk Context Statement» defined the level of threats and risks targeting global civil aviation in addition to presenting its methodology for assessment. It is recommended that States be guided by this document, even if the threats targeting the country differ from the global threats included in this document.

Threats to civil aviation are complex and diverse and it makes them difficult to detect and respond to as terrorists are always targeting weaknesses of the aviation security system in order to exploit them in carrying out their attacks.

Since September 11, 2001, events, many attacks or attempts at terrorist attacks against international civil aviation have been recorded. Terrorists have used various means and techniques to bypass the security measures put in place by States to detect and respond to these attacks or attempts in a timely manner. It is important to point out that, throughout history, terrorist attacks have not excluded any country or region, and that terrorism has neither a homeland, religion, nor a language.

2- Establishing an aviation security risk management system

Classifying threats and assessing related risk would allow States to identify appropriate procedures and control measures in order to address those threats / and mitigate their consequences for civil aviation in case of occurrence. A national or / or local risk assessment (at the airport or / or at any other stakeholder level), guided by global risk, provides important and useful information on the methods and types of potential terrorist attacks. All of these mechanisms and approaches must be managed according to a clear system established by the State, which must include a clear methodology for assessing risks and an understandable mechanism for exchanging information between various aviation security actors and stakeholders, whether at the international level or / and the regional level or / and the national level. In Aviation Security Document (8973), ICAO recommends that States adopt the following stages during the establishment of an aviation security risk management system:

1.2 Establishing a clear risk assessment methodology

The concerned higher authorities should adopt a methodology in assessing the risks that target their civil aviation and create a committee or team in charge of risk assessment in order to

[1] References: - Annex 17 «Security» to the Chicago Convention
- ICAO Document 8973, «Security Manual»
- ICAO Document 10108, « ICAO Aviation Security Global Risk Context Statement"

Moussif and Al-Qahtani are part of the International Travel and Health Services Development Group

Ibrahim Bennadi

The World Health Organization has chosen Dr. Mohamed Moussif, Head of Public Health at Mohammed V International Airport, National Coordinator at Entry Points in the Kingdom of Morocco and Professor Manaf Al-Qahtani, Consultant in Infectious Diseases at Bahrain Airport, to participate in the International Travel and Health Development Group (GDG) for the rapid review of measures Public health in the aviation sector.

At the beginning of last September, the World Health Organization had chosen Moroccan Mohamed Moussif a member of a committee to evaluate its international health regulations, along with other Arab medical competencies.

Bahraini Manaf Al-Qahtani is considered one of the most skilled doctors in the field of clinical biology, and he is twice qualified in North America and works within the Royal Medical Services in the Bahrain Defense Force and is an associate professor of medicine and a principal researcher at the Royal College of Surgeons in Ireland (University of Bahrain Medical). Master of Health Care Administration (MBA) from Tulane University, New Orleans since June 2019. He was Vice President of the Bahrain Medical Association from 2016-2019, and was appointed Chair of the Physicians Disciplinary Committee at the National Health Regulatory Authority from 2017-2018.

Al-Qahtani has won numerous awards for his contributions to the antimicrobial care program and patient-centered care initiatives and has numerous international publications focusing on antimicrobial resistance and intervention strategies in preventing health care-associated infections, and is an editor in the Journal of Antimicrobial Chemotherapy «Antimicrobial Resistance".

Dr. Mohamed Moussif, who is the chief medical officer at Casablanca International Airport and the national coordinator of the entry points program in Morocco, is considered one of the leading experts in the field of infectious diseases.

Dr. Muhammad Moussif was responsible for the health measures that were implemented at the border during Ebola in 1996, then SARS, H1N1 virus, Ebola, Zika, and currently COVID-19.

Dr. Moussif is a graduate of the Center for Global Health Security at Chatham House in London. He holds an MSc in Public Health as well as an MBA in Health Infrastructure Management. He also holds a Diploma in Aviation Medicine from the European School of Aviation Medicine in Frankfurt and a Diploma in Travel Health from the Liverpool School of Tropical Medicine as well as a degree in Occupational Medicine. Dr. Moussif is a member of the CDC COVID-19 Steering Committee for Africa, a member of the World Health Organization (WHO) group to develop guidelines for ITH (International Travel and Health) and a member of the World Health Organization (WHO) group to develop guidelines on the effectiveness and impact of travel and trade restrictions during Disease outbreak.

Dr. Moussif has been a part of revising nearly all WHO guidelines and handbooks related to points of entry since 2003, and as a WHO expert in the field of entry points, he has undertaken more than fifty assignments including consultations and seven Joint External Assessments (JJEs). He is the medical advisor to the General Directorate of Civil Aviation in Morocco and responsible for the travel health project in the Directorate of Epidemiology and Disease Control.

The 13-member group is chaired by Dr. Andrea Bugeld, a medical microbiologist and infectious disease physician with a degree in tropical medicine and lifestyle medicine ...

Aviation in the G20 Summit

IBRAHIM RAWSAE

The Kingdom of Saudi Arabia recently hosted an important global summit, namely, the G20 summit that constitutes a historic event for the Arab and Islamic world. It comes in the midst of an exceptional global situation bringing about a set of developments and humanitarian implications considered necessary to the world in general and to the region in particular and coinciding with the summit. Covid-19 pandemic has definitely affected the course of action of the summit, which held its work virtually for the first time, and the Kingdom adhered to the agenda despite the circumstances and the cessation of air traffic, so the meetings were held virtually as well as the summit itself.

In view of this, the G20 summit, which is being held in an Arab Muslim country, and the birthplace of revelation and peace and the two holy mosques, has great importance in directing the world's attention to the Kingdom, the leader of many humanitarian initiatives in the world. Consequently, it was an opportunity to voice the Saudi spirit for a full year, beginning with the accession to the presidency last year until the completion of this one and the conclusion of the summit. This has subsequently reflected in many life activities, as the buildings, taxis, airplanes, runways, and street walls were colored with the colors and slogan of the group inspired by the Saudi culture and the colorful «Sadu» threads. Saudi Arabia's presidency of the G-20 reflected the general atmosphere in Saudi Arabia's main cities, where social media users of all kinds have been active in setting the identity of the 20 and providing various young creative products

In fact, the Kingdom, with its wise leadership, was able to achieve the impossible despite the circumstances and to consider humanitarian, development, health, economic, environmental and other issues as the reasons for creating promising opportunities for the next century. There is no doubt that the aviation sector is part of this amazing story, being one of the main topics addressed specially with regard to the effects of the pandemic on the aviation sector. Aviation has received the attention of the G20 leaders, and for this they have held numerous ministerial and non-ministerial meetings to encourage the recovery of the travel and tourism sector and seize the potential opportunities for a faster economic recovery after the Corona pandemic. They also encourage the increase of the sector's participation in comprehensive and sustainable development to achieve further development as it is considered a major flexible sector that contributes to the growth of the global economy, and enhances the experience of safe and comfortable travel whilst improving the traveler's experience.

The importance of the summit stems from its comprehensive contents calling for resolute measures to stop the loss of human lives and the suffering of many citizens of the world, and to take the necessary measures to limit future outbreaks of infectious diseases, while underlining the importance of stimulating the economy and the flow of trade exchange, and bringing the necessary attention to helping developing and least developed countries to cope with this pandemic

The summit hosted by the Kingdom is strengthened by possibilities that have attracted attention through the great transformation and economic and developmental progress achieved through the Kingdom's vision (2030) led by His Highness the Crown Prince, may God protect him, and its inspiring initiatives and strategic goals targeting comprehensive and sustainable development and a bright future for all sectors, including the aviation industry and air transport, which is witnessing a quality shift that includes the modernization and development of infrastructure, airports, air navigation, logistics and all components of this industry.

The civil aviation sector is one of the most important sectors that helped some countries successfully overcome the Corona crisis and the facilities it provides to ensure food and medicine deliveries and maintain supply and supply chains, as 35% of the value of global trade exchange is transported by air. These constitute pillars brought to the interest of the summit participants.

Boeing 737 Max Genesis of a rebirth

March 13, 2019, a worldwide grounding sentence is issued for the Boeing 737 Max fleet after the two fatal accidents, namely Ethiopian airlines 302 and the Lion Air flight 610. The 737 Max became subject of multiple investigations and lawsuits after being considered the American technology and ingenuity success story. Undoubtedly, the compliance to FAA standards was questioned and the investigation of the US house committee on transportation and infrastructure will take 18 months to release its final report, ensure flaws tracking and launch the recertification process marking the rebirth of the MAX.

FINDINGS

The design and development of the MAX has missed, according to the report, many opportunities that could have put the airplane on a safe track.
Two years back, the FAA granted an amended type certificate to the Boeing Max, as the 4th generation of the 737-model airplane and the 12th derivative model of the 737 aircraft. Two months after its entry into service, the aircraft registered its first fatal crash. Among the findings many concerns related to the MCAS as a safety critical system.

RECERTIFICATION AND FLIGHT TEST

US aviation authority FAA published a so-called airworthiness directive advisory on November 18, detailing the requirements for the return of the Boeing 737 MAX to scheduled passenger service. prerequisites to resuming operations in the U.S. were issues as follows :

- For previously delivered 737 MAX airplanes, owner/operators must incorporate all FAA-mandated design changes and maintenance actions.
- For any future delivered 737 MAX airplanes, Boeing is required to incorporate the same mandatory actions. All US air-carrier pilots must complete the 737 MAX special training described in the 737 FSB report before serving in a 737 MAX airplane. The FAA will issue a CANIC for the 737 MAX that provides information to the global aviation community on a comprehensive set of actions that must be taken by owner/operators to ensure a safe return to service. The FAA will issue the CANIC before it issues an AD containing mandatory continued airworthiness information (MCAI).

As other CAAs consider returning the 737 MAX to service in their jurisdictions, the FAA strongly recommends:

- CAAs with 737 MAX aircraft on their respective registries should mandate the pilot training identified in the 737 MAX FSB report as a minimum starting point.
- Each State of Registry is responsible for the continued airworthiness and continued operational safety (COS) of aircraft on its registry. Accordingly, all States of Registry should adopt the final FAA AD and mandate the same changes in their own systems.

Through a thorough, transparent, and inclusive process, the FAA has determined that Boeing's proposed changes to the 737 MAX design, flight crew procedures and maintenance procedures effectively mitigate the airplane-related safety issues that contributed to the Flight 610 and Flight 302 accidents. The FAA further determined that the proposed design change also address safety concerns beyond those that the accident investigations identified
FAA administrator Steve Dickson on 18 November lifted the agency's order barring US airlines from operating the Max aircraft after 20 months of airlines and Boeing storing the unused aircraft. The US Senate confirmed Dickson based on his promise to be strict with Boeing while testing and recertificating Max aircraft. The administrator even flew a Max during a safety test in September.

EASA TO RECERTIFY THE MAX

Following the FAA ungrounding of the MAX, EASA is set to recertify the jet on January 2021. Twenty experts have been involved in the process and the agency has issues a Proposed Airworthiness Directive covering the different changes including the MCAS that was blamed for the two crashes and the changes to pilot training. The European PAD is compliant with the FAA one in terms of technical changes with the exception that the European PAD allows pilots to intervene to stop a stick shaker from continuing to vibrate once it has been erroneously activated by the system in order to prevent crew distraction . EASA also, mandates that the aircraft's autopilot should not be used for certain types of high-precision landings; this restriction is expected to be implemented for a short period.

WHAT ABOUT THE PUBLIC

Restoring public trust is yet one of the biggest challenges awaiting for the Max come back. Boeing is expected to launch a huge campaign to explain to the public why the plane is safe to fly and spending billions of dollars in terms of compensation to airlines for lost revenue and out-of-court settlements. Changes in the top management of Boeing are also expected during the coming months. However, will this be enough to ensure the sustainability of the Boeing 737 Max?

Strategic Resolutions of AACO 53rd Annual General Meeting on the Impact of COVID-19 on Air Transport Industry - 3 November 2020

Recognizing that the spread of COVID19- has triggered the worst economic recession since the "Great Depression" where global GDP is estimated to shrink by %4.4 in 2020 over 2019 and the global economy is estimated to lose USD 11 trillion in output in 2020 and 2021; and

Witnessing the stringent measures, such as closing borders and restricting travel, that were implemented by states around the world to curb the spread of the virus, and

Recognizing that air travel, combined with tourism, is the most hit industry by the crisis where total year RPKs and ASKs in 2020 are estimated to decline by %66 and %54.2 respectively when compared to 2019, and where at some point in April 2020 global RPKs and ASKs declined by %94.3 and %87.0 respectively when air travel almost came to a complete stop due to border restrictions; and

Taking into consideration that air travel supports millions of jobs around the world and that %57.1 of global job losses were in the travel and tourism sector, and

Recognizing that the recovery of air travel could take up to 7 years to return to 2019 levels and that the duration of the recovery depends on several elements as listed below:

1. The time of the availability of a vaccine
2. The speed of the recovery of the economies
proportional travel health measures that are based on the risk of the spread of
the virus
3. Governments' mbracethevalueofairtravelthroughad optingharmonizedand
proportional travel health measures that are based on the risk of the spread of
the virus
4. Passenger confidence in the mitigation of COVID19-exposure in air travel
5. The extent of the use of technology in the travel journey

and,

Acknowledging that according to global scientific surveys:

1. The overwhelming majority of new COVID 19 cases are locally contracted
2. Only %2.9 of COVID cases were inbound travelers
3. Only %0.0000004 of transmission of the virus happened onboard aircraft

%88 .4 of consumers won't travel if there's a risk of being quarantined

and,

Recognizing that AACO member airlines, airlines around the world and a large number of airports are using technology to achieve safe, seamless & touchless travel, where possible, and

Since AACO member airlines are global airlines reaching most areas of the globe and hence were severely affected by the crisis, and reiterating that the confidence of

consumers in air travel lies at the core of the recovery of air transport and hence at the core of the recovery of economies around the world since air transport, by its nature, supports and advances all sectors of the economy,

A. AACO53rdAGMurgesgovernmentsaroundtheworld toembracethevalueof air travel through easing border restrictions based on the air services agreements in place and based on global health guidelines in a harmonized and transparent manner through the following:

1) TofollowtheglobalrestartguidelinesdevelopedandadoptedbyICAO's Council Aviation recovery Taskforce (CART), and their updates, that gathers the World Health Organization, the International Air Transport Association, the Arab Civil Aviation Organization, a number of states and other organizations, and with the support of the Arab Air Carriers' Organization.

2) To adopt a risk-based global health approach for the restart of air transport that is based on the level of the risk of transmission of the virus in different countries, and apply the EU criteria on "test positivity rate" and "testing rate", whereby any travel health measures would be based on the level of spread of the virus in the country of origin.

3) With the current availability of COVID-19testsbeforeandaftertravel,to remove quarantine measures upon arrival and replace with testing.

4)ToadoptCOVID19-RapidTest,thatisbeingdeveloped ,whichcouldbe done prior to travel, whereby only who test negative would be given permission to travel.

5)To adopt advanced biometric technologies on security, customs, and passport control points to complement the touchless technology already implemented by most airlines and airports around the world.

B. AACO 53rd AGM also mandates AACO Secretariat General to continue its support and collaboration with global and regional aviation and health authorities and stakeholders around the world to implement the above- mentioned pillars for the recovery of air transport.

The Arab Air Carriers Association holds its fifty-third general assembly

Lebanon - The Arab Air Carriers Association held, on November 3, 2020, its 53rd general assembly on an exceptional basis via teleconference. The meeting was headed by Mr. Mohamed Al-Hout, Director General and Chairman of Middle East Aviation airline, and Chairman of the 53rd General Assembly of the Arab Air Carriers Association, with the participation of the executive heads of the member airlines. The closed session focused on the administrative and financial issues of the Association, in addition to the future strategy to overcome the Coronavirus crisis and its impact on the air transport industry in general and the member airlines of the association in particular.

According to the communiqué issued by the Association's General Secretariat, the Fifty-third General Assembly underlined the similarities related to the spread of the new Corona virus and the economic recession it has caused and the «Great Depression» of 1929. This pandemic has resulted into strict measures such as closing borders and placing restrictions on travel, and makes it clear to all that the recovery of the air transport sector may require about 7 years to return to the levels of the year 2019 and that the recovery period depends on several factors. This comes at a time when scientific and international studies prove that air travel is not a vector for the Corona virus.

In conclusion, the 53rd General Assembly of the Arab Air Carriers Association adopted a resolution urging governments around the world to enhance the added value of air transport by easing restrictions on borders pursuant to air transport services agreements and by adopting harmonious and transparent health measures that are based on global guidelines, according to the 488th Resolution of the Council of Arab Transport Ministers adopted during its 33rd session on 21 and 22 October.

In his speech during the meeting, the Secretary-General of the Association mapped out the impact of the Corona virus on the economy, travel and tourism, as global GDP declined by 4.4%, and tourism decreased by 70%. This in turn led to a high unemployment rate, as the economic crisis resulting from the spread of the Corona epidemic caused the loss of more than 346 million jobs, including 198 million jobs, with 57.1% of the total job losses registered for the tourism and travel sector alone. On the other hand, the sudden decrease in air travel led to the grounding of 60% of the world fleet of aircrafts during the month of May, and this percentage still exceeds 30% in the month of September. The Secretary-General indicated that airlines' losses are expected to reach $ 507 billion by the end of 2020. The Secretary-General also listed some initiatives that governments can adopt to speed up the process of air transport recovery, including opening borders and restoring normal life in the travel sector, while providing government financial support for the air transport sector, as government aid has so far only covered 26.3% of the total losses registered by the aviation sector and 11.8% of the total losses at the Arab level.

The ninth meeting of the Middle East Meteorological Working Group (MET SG / 9) Teleconference meeting held on 7, 8 and 9 December 2020

Within the framework of continuous coordination and cooperation with similar international and regional organizations, the Arab Civil Aviation Organization participated in the ninth meeting of the Middle East Meteorological Working Group (MET SG / 9). The meeting was held via teleconference on 7, 8 and 9 December 2020.

During this meeting, participants covered the recommendations and decisions emanating from the seventeenth meeting of the air navigation planning and implementation regional group and the seventh meeting of the ICAO regional group for safety in the Middle East region - related to the meteorological program. They also discussed the most important related global and regional developments.

They also discussed, meteorological planning and implementation issues, and reviewed the implementation of WAFS and SADIS, OPMET data requirements and implementation status, including a presentation of the shortcomings of air navigation in the meteorological field and the future work program for this team.

Fifty-one (51) participants from (14) countries and four (04) international organizations / manufacturers attended this meeting.

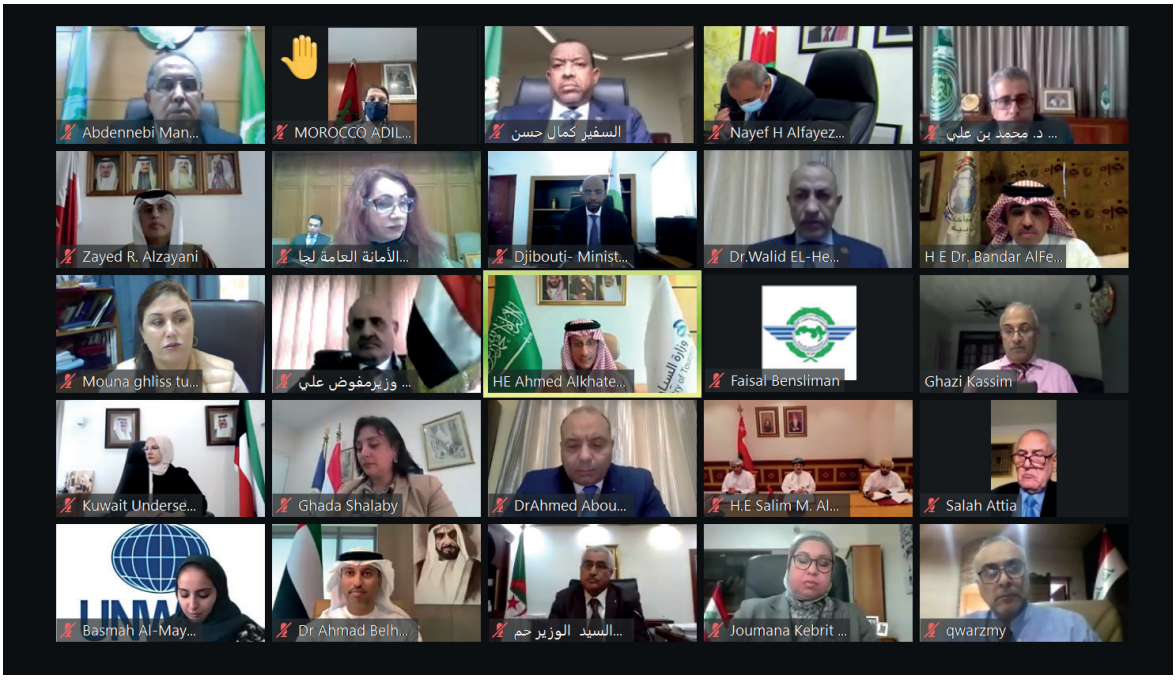
decrease in the rates of demand for air travel, and a decrease in the rate of tourism bookings, which affects the resources of the countries, thus reducing the rate of economic growth and investments and marking thus a decrease in countries' GDP globally.

He also praised the incentive packages prepared by most Arab countries to reduce the economic and social impacts of the outbreak of the Covid 19 epidemic, and the efforts made by the Arab Civil Aviation Organization, the Arab Tourism Organization and the Arab Air Transport Association, in researching the economic and social impacts of the Corona pandemic, and especially in issuing many distinguished analytical reports, and for their outstanding participation in the crisis management team.

It is worth noting that the agenda of the session included many issues related to tourism matters in Arab countries, foremost of which is support for the tourism sector in the State of Palestine. It also included a proposal to hold an Arab-Chinese tourism ministerial conference and establish a mechanism for Arab-Chinese cooperation, in order to become a framework for fruitful collective cooperation. The Council has updated criteria for choosing the capital of Arab tourism, including the extension of the choice of Manama as the capital of Arab tourism until 2021 due to the repercussions of the emerging Corona virus pandemic, and called for Arab countries to submit their nominations for the Arab capital of tourism for the year 2022. The council also discussed the strategic vision and action plan for establishing an Arab economic and tourism forum on a regular basis on the sidelines of the meetings of the Arab Ministerial Council for Tourism. The participants also discussed the provision related to the support for the relaunch and revitalization of the tourism and travel sector in the Arab world and the proposed solutions to overcome the obstacles facing tourism in the Arab countries. It called the Council of Arab Health Ministers to adopt standard procedures similar to the European Union ones in a way that the required health measures for prevention depend entirely on the exposure level to the emerging corona virus for incoming passengers originating from the concerned country, and called Arab countries to restart air traffic and stimulate tourism between Arab countries, through: Following international guidelines regarding health measures for travel recommended by the ICAO Council Working Group (CART) and ensure follow up on the guideline related to health measures for tourism published by the Arab Tourism Organization based on the recommendations of the World Health Organization, and urge the use of rapid examination at airports before travel, allowing only virus free passengers to travel, reconsidering quarantine procedures dispense in the presence of a PCR test. The decision emphasized the need for insurance coverage for travelers during their travel, including coverage for infection with the Coronavirus while the General Secretariat was assigned to coordinate a joint meeting for the executive offices of the Arab Ministerial Councils for Tourism, Health and Transportation, with the aim of establishing the standardization of health procedures related to tourism and travel in the Arab World to be implemented.

It was also announced during the Council's session that the Secretary-General of the League of Arab States His Excellency Mr. Ahmed Aboul Gheit has received a letter from the Minister of Foreign Affairs of the Kingdom of Bahrain regarding the nomination of Sheikha Mai bint Mohammed Al Khalifa, Chair of the Bahrain Authority for Culture and Antiquities, for the position of Secretary General of the World Tourism Organization during the meeting of the organization's executive office in the month of January 2021, given her long experience and the high international standing that she had acquired during her tenure as Minister of Culture and Information and President of the Bahrain Authority for Culture and Antiquities.

The Council of Arab Tourism Ministers discusses the repercussions of Covid on the tourism and travel sectors

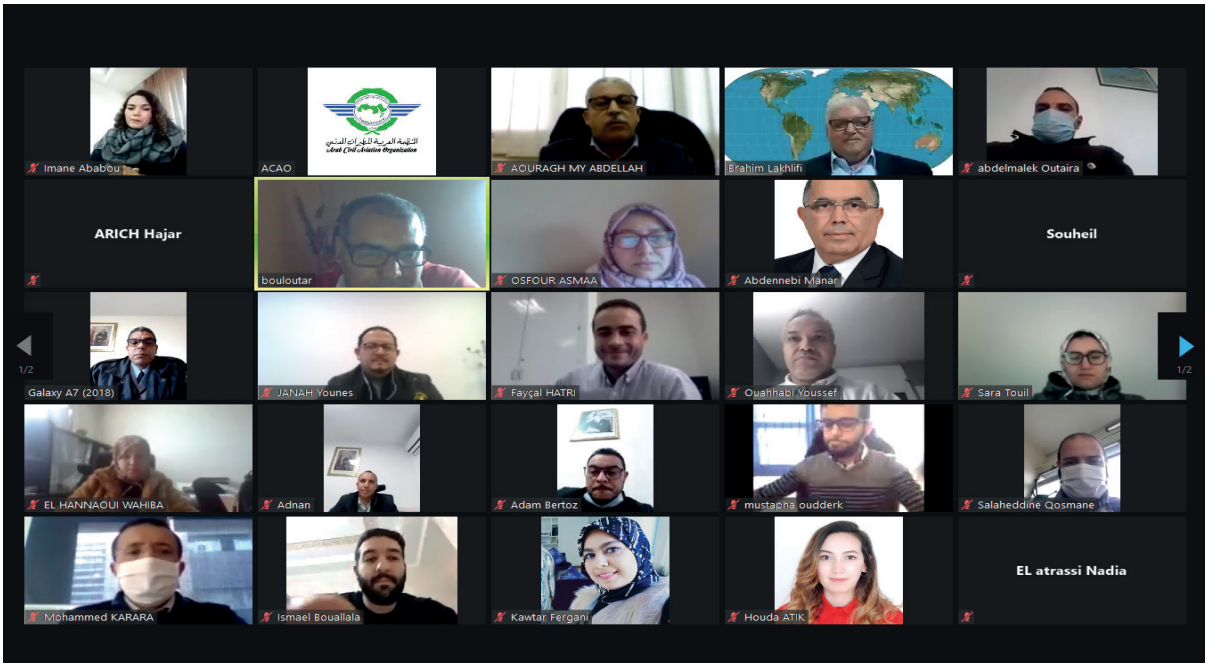


Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, participated in the 23rd session of the Arab Ministerial Council for Tourism on December 23, 2020, hosted by the Kingdom of Bahrain via distance communication means. His Excellency Mr. Zayed bin Rashid Al Zayani, Ministry of Industry, Trade and Tourism of the Kingdom of Bahrain, chaired the meeting and Manama was chosen as the capital of tourism for the year 2020. He succeeded to the Ministry of Tourism in the Kingdom of Saudi Arabia Ahmed bin Aqeel Al-Khatib, Chairman of the previous session of the Council. The meeting agenda included the study of the draft resolutions submitted by the Executive Office of the Arab Ministerial Council for Tourism in its 27th meeting held on Tuesday, December 22, 2020.

During his speech, His Excellency the President of the current session at the beginning of the meeting, the latter valued the great efforts and the pioneering role-played by the Arab Ministerial Council for Tourism in supporting and enabling Arab tourism and enhancing its role in various fields. He also discussed the challenges facing the Arab tourism sector and underlined the singular efforts carried out by the Arab countries, in terms of preserving the gains and ensuring the continuity of the growth and development of this sector, and in terms of diversification of the economy and all vital sectors for Arab countries as the basis of the Council's strategy.

In his speech, His Excellency Ambassador Kamal Hassan Ali, Assistant Secretary-General and Head of the Economic Affairs Sector of the League of Arab States, emphasized that the exceptional circumstances that the Arab region and the world are witnessing as a result of the Covid-19 epidemic, especially the tangible decline of many vital sectors, imposed for everyone to undertake measures and procedures that will keep pace with this new world while limiting the spread of this pandemic and the extent of its impact on the tourism and travel sector in the Arab region. His Excellency added that this crisis has led to a massive global rout in the tourism and travel sector. The setbacks included the loss of jobs for a large number of workers, a

A Training course on aviation security emergency management for Air Navigation Service Providers



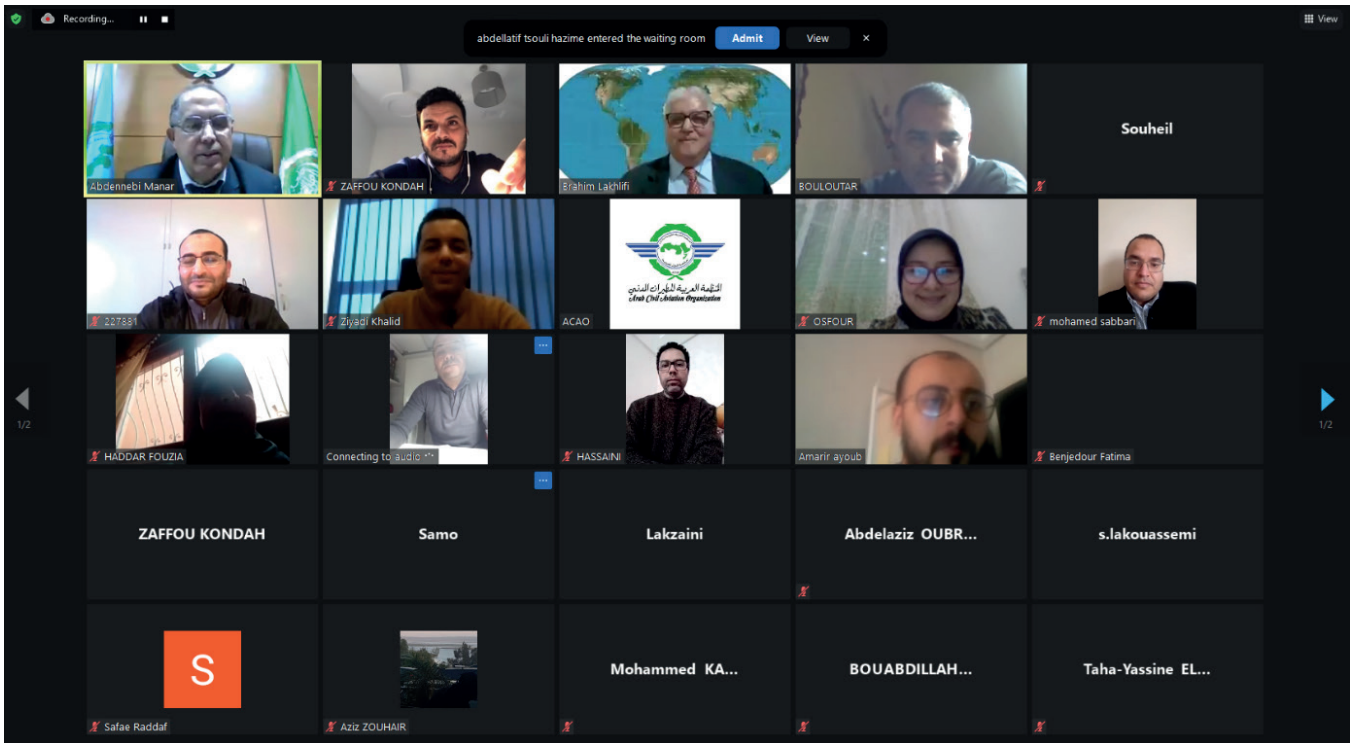
Rabat - The Arab Civil Aviation Organization held a training course on “AVSEC emergency management for Air navigation service providers”, via the «Zoom» platform from 21 to 25 December 2020 from 09:30 to 11:00 GMT (UTC Time).

This session falls within the framework of the partnership, cooperation and training agreement between the Arab Civil Aviation Organization and the Office National des Aéroports in the Kingdom of Morocco. 49 participants benefited from the various intervening structures in the air traffic management system in the Kingdom of Morocco: officials and frameworks of the General Administration of Civil Aviation and the National Office of Airports, officers of the Royal Gendarmerie, and officers of the Royal Air Force.

This session reviewed international requirements, obligations and provisions related to the assessment of security threats and risks related to ATM, as well as the basic elements of emergency management resulting from acts of unlawful interference during ATM operations such as planning and identifying responsibilities and terms of reference for all those involved in an emergency.

This training course also reviewed the basic elements of an aviation security emergency plan for air service providers.

A distance Training course on establishing and managing an aviation security system related to air traffic management

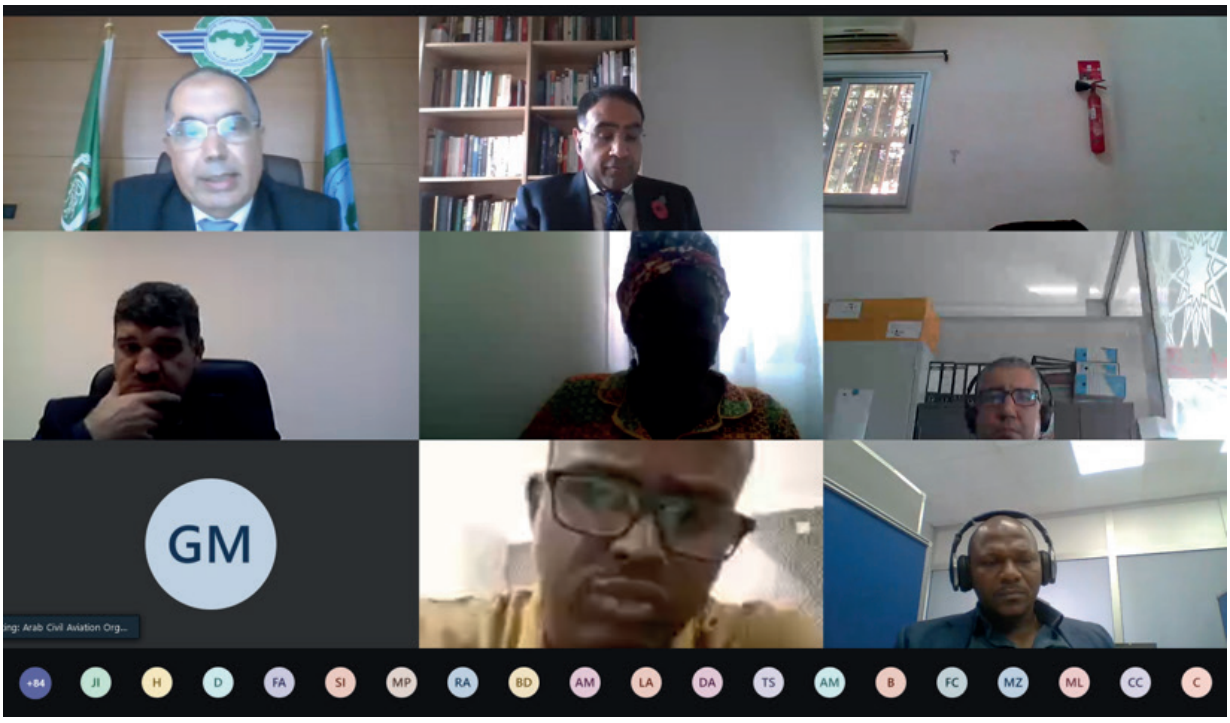


Rabat - A training course on «establishing and managing an aviation security system related to air traffic management» was concluded, from 9 to 13 November 2020 from 09:00 to 10:45 GMT (UTC Time).

This session falls within the framework of the Partnership, Coordination and Cooperation agreement between the Arab Civil Aviation Organization and the Office National des Aeroports of the Kingdom of Morocco. Forty participants from the different governance structures related to Air the Traffic Management System of the Kingdom of Morocco benefited from this session including managers of the Office National des Aéroports and officers of the Royal Air Force.

The session reviewed civil aviation security requirements, obligations and provisions related to air traffic management and the contribution of air traffic administration to State's public security in order to confront security threats, including electronic threats and internal threats as well as the requirements and provisions for establishing and managing a civil aviation security system for air service providers.

Seminar DfT-ACAO on « Security Cargo»



Rabat - The UK Department for Transport (DfT) and the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) jointly organised a virtual seminar on security in air cargo on 28 and 29 October 2020.

The main objectives of the seminar were to:
• review existing risks and mitigation measures in relation to security in air cargo;
• share information and experience relating to security in air cargo ;
• share industry practices in managing risks to air cargo, to their operations and to their assets;
• discuss innovation and new technologies being used in air cargo; and
• discuss the UK Cargo regime post-Brexit.

Participants had the opportunity to share their experiences on the subject of enhancing air cargo security and were also able to share examples of the latest technology they are using to secure air cargo within their region. The seminar also covered current and future challenges to the cargo sector and the participants were able to exchange views and best practice on threat mitigation.

Moderated and lead by 10 international experts, the seminar brought together 160 participants from 30 States (Arab and African), 3 regional organizations, regulatory authorities and industry stakeholders.

ACAO and DfT agreed their cooperation should be expanded by organising an annual dialogue on aviation security under the umbrella of ACAO and DfT.
ACAO and DfT further agreed to establish a Memorandum of Understanding and a cooperation program for 2021-2022.

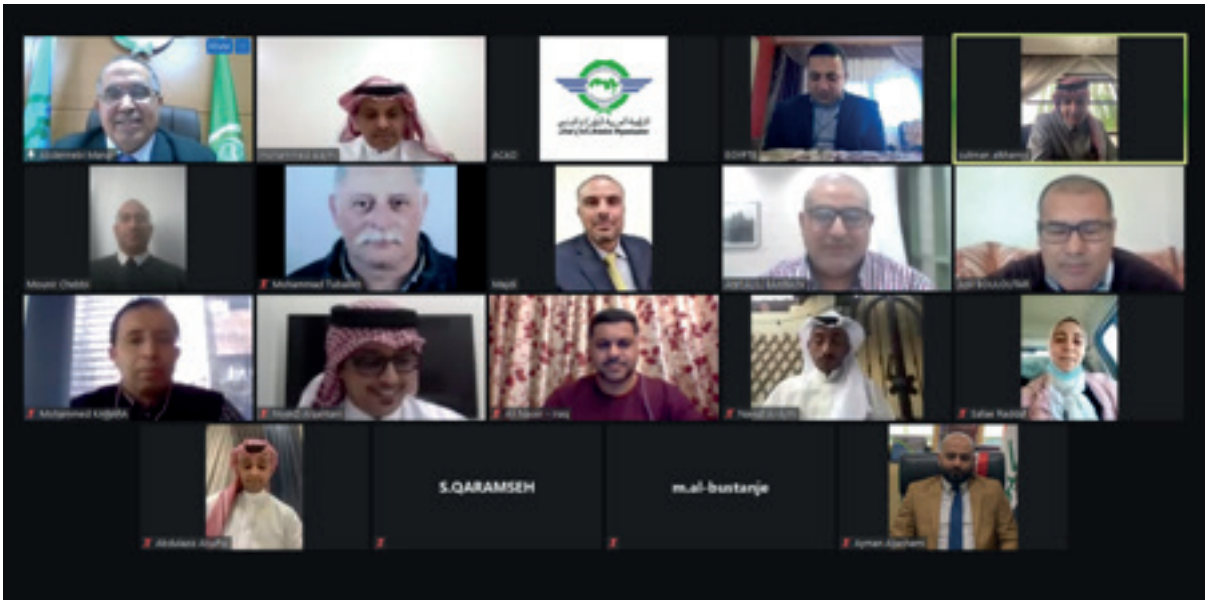
A training course via telecommunication (WEBINAR) on ISO 45001 quality standards related to the occupational safety and health system

Rabat - On 26 to 27 October 2020, the Arab Civil Aviation Organization, in partnership with «Performance Qualité», a consultancy office specialized in quality standards, organized a training course via telecommunication using the «Zoom» facility on the ISO 45001 quality standard related to the occupational safety and health system.

Forty-Two participants representing aviation authorities, airlines, and airports in the Arab countries that are members of the organization as well as representatives of the African Civil Aviation Commission benefited from this training session.

During this session, principles for preparing a framework for managing all health and safety needs of organizations were reviewed. Basic requirements necessary to include procedures and controls within the organization and to achieve the best possible working conditions were also explained to participants, including how to implement and review occupational health and safety policies for employees within the organization in line with international best practices. This session is part of the Arab Civil Aviation Organization's efforts to contribute to raising awareness on measures and requirements related to public health in light of the developments related to the new Corona virus pandemic (COVID 19).

The thirty-second meeting of the Civil Aviation Security Committee of the Arab Civil Aviation Organization through a video debate



Rabat - The Civil Aviation Security Committee of the Arab Civil Aviation Organization held its 32nd meeting through visual debate using the «Zoom» program, from 1 to 3 December 2020, in the presence of 16 frameworks representing the member states of the organization, namely the Hashemite Kingdom of Jordan, the Kingdom of Bahrain and the Republic of Tunisia The Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Republic of Iraq, the State of Palestine, the State of Qatar, the Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco.

The Arab Civil Aviation Organization reviewed the measures it took in the framework of coordinating Arab efforts and coordination with international and regional organizations to limit the spread of the new Coronavirus (COVID-19), as well as the participants reviewed the procedures, measures and challenges faced by member states to implement security requirements in light of the outbreak of the Corona pandemic. In this context, the participants agreed to continue coordination and consultations in this circumstance between civil aviation security officials in the Arab organization, and to hold the second coordination meeting between supervisors and directors of aviation security in the civil aviation authorities in the member states to coordinate and exchange better best practices related to aviation security at this stage and prepare for the normal return phase of activity traffic.

During this meeting, the participants also discussed topics related to the latest developments in aviation security, as a questionnaire was adopted on the civil aviation security system, which aims to establish a database on the aviation security system in the member states of the Arab Civil Aviation Organization. This is in order to prepare, elaborate and develop cooperation and support programs between states, including capacity-building.

As a contribution to achieving the goals of the Arab Civil Aviation Organization and promoting joint Arab action, the committee adopted a road map to prepare a draft unified standard for licensing security screening personnel. It also created a working group on cybersecurity. Where the tasks and mechanisms of operation of this group were approved.

Given the current developments and emerging threats facing civil aviation security, the committee adopted during its thirty-second session a program and priorities for its work during the year 2021.

wishing success for the work of the committee. For his part, the Chairman of the Committee, Engineer Al-Hadi Al-Shorfadi, representative of the Republic of Tunisia, welcomed the members of the committee, stressing the importance of the meeting and the topics included in its agenda, wishing success to the organization and the member states, thanking the Arab Civil Aviation Organization in the person of the Director General and the expert of the committee for the efforts made to facilitate the meeting And for its continuous support to prepare for the return of civil aviation activity to its normal state before the outbreak of the new Corona epidemic.

The EUR/NAT DGCA-7 virtual meeting on Sustainable Funding of CAAs

The Arab Civil Aviation Organization, represented by Eng. Mohamed REJEB, Air Navigation and Air Safety Expert, attended the EUR/NAT DGAC-7 virtual meeting on Sustainable Funding of CAAs held on 20 OCT 2020 from 14:00-16:00 CET.

The main objectives of the meeting were:

a. review the outcomes of the ICAO EUR/NAT Workshop on Sustainable Funding of Civil Aviation Authorities (CAAs);
b. discuss and exchange information on sustainable funding best practices and plans; and
c. monitoring progress report on the EUR/NAT implementation of CART recommendations and measures based on COVID-19 Contingency Related Differences (CCRD) and COVID19 Response and Recovery Implementation Centre (CRRIC) online platform information.

83 participants from 34 States and 5 International and Regional Organizations took part in the teleconference.

The Meeting was chaired by the ICAO EUR/NAT DGCA Chairman, Mr. Luis Ribeiro (DG CAA of Portugal) who opened the meeting by welcoming all participants and outlining the main objectives of the meeting.

In her opening remarks, the ICAO Secretary General, Dr Fang Liu, welcomed the ICAO EUR/NAT Office's recent workshop to start addressing the CAA funding shortfall challenges being faced in ensuring their safety, security, and economic oversight functions in the pandemic context, and appreciated that the EUR/NAT DGCA meeting would be endorsing urgently needed next steps. Dr. Liu concluded by calling on national governments to provide the financial support which was so urgently needed to sustain the aviation sector, noting in addition that the ICAO Council Aviation Recovery Task force (CART) was in the process of considering the inclusion of a risk management framework for the evaluation of COVID-19 testing solutions, as part of its Phase II Take-off Guidelines.

Ms. Silvia Gehrer, Regional Director of the ICAO Europe and North Atlantic (EUR/NAT) Regional Office, provided the background of activities undertaken by the EUR/NAT Office prior this meeting and outlined the objectives and proceedings of the meeting.

The forty-fifth meeting of the Aviation Safety Committee was held through video communication technology

Rabat - The Arab Civil Aviation Organization held, on Monday, November 30, 2020, the forty-fifth meeting of the Air Safety Committee, through visual communication technology, with the presence of 38 participants from 18 countries representing each of the Hashemite Kingdom of Jordan, the United Arab Emirates, the Republic of Tunisia, the Republic of Djibouti and the People's Democratic Republic of Algeria. The Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Republic of Somalia, the State of Iraq, the State of Palestine, the State of Qatar, the United Republic of Comoros, the State of Libya, the Arab Republic of Egypt, the Kingdom of Morocco, the Sultanate of Oman, the Islamic Republic of Mauritania and the Republic of Yemen, The meeting was also attended by representatives of the following international and regional organizations: the International Federation of International Transport and the International Federation of Air Traffic Controllers (IATA, IFATCA).

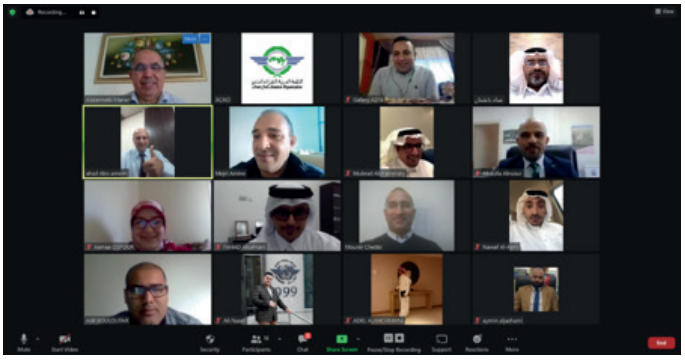
The meeting was opened by His Excellency Eng. Abdul Nabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, where he welcomed the representatives of the member states of the Organization participating, stressing the importance of the meeting in the context of the context of the orientation towards developing technical work in the field of aviation safety of the organization, of which the Air Safety Committee is one of its main arms, noting By default, the meeting gives more flexibility to the countries to attend and actively participate in the various work of the committee.

The Director General emphasized that a series of practical measures and plans would be considered that would support the return of this sector to play its natural role in sustainable development, stimulate the rapid growth of other economic sectors, and identify the needs of member states and the possibility of supporting countries in preparation for the take-off process.

His Excellency indicated that the Corona virus vaccine has become available and Arab carriers must secure the distribution process.

His Excellency stressed the need to bring up new topics in the safety sector, especially those related to the Corona epidemic, in order to support countries in getting out of this crisis and mitigating its effects, thanking the member states for their efforts exerted in the various works of the Arab Civil Aviation Organization,

The fifth meeting of the civil aviation security team of experts at the Arab Civil Aviation Organization through video communication technology



Rabat - A team of civil aviation security experts at the Arab Civil Aviation Organization held its fifth meeting through visual communication technology using the «Zoom» platform, on 25 and 26 November 2020.

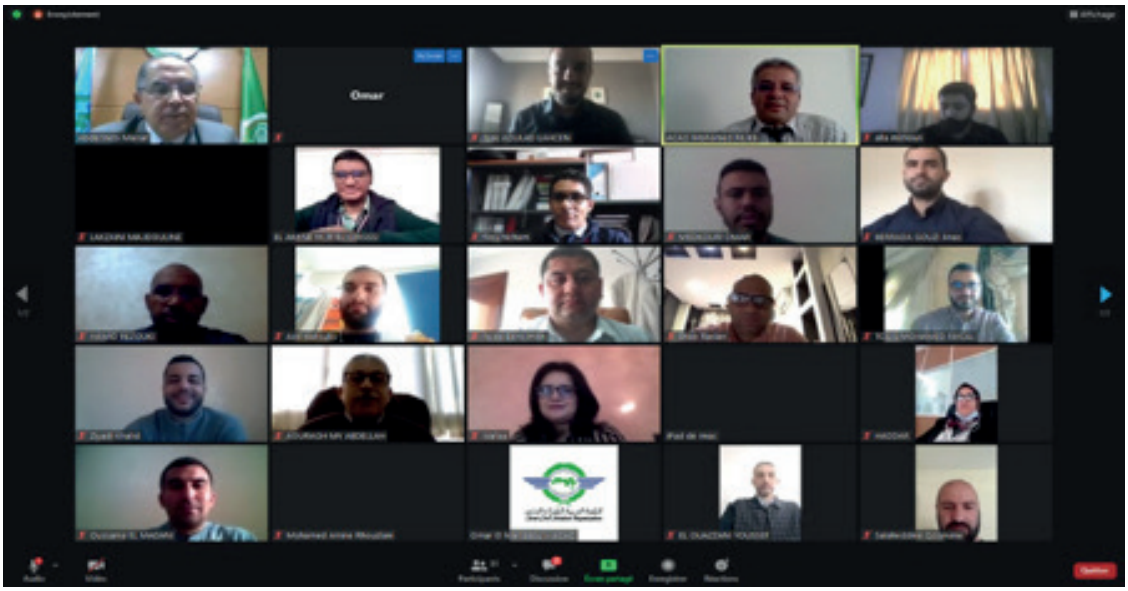
The meeting was attended by fifteen experts and representatives of the security sector at the aviation authorities in each of the Hashemite Kingdom of Jordan, the Republic of Tunisia, the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Iraq, the State of Qatar, the Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco.

During the meeting, the participants discussed topics related to the latest developments in aviation security, such as the draft licensing guide for security screening employees, following which a map was adopted to develop a draft unified standard on licensing this category of workers in the field of civil aviation security.

The third meeting of the Directors General of Civil Aviation for the Middle East region was held

The General Administration of the Arab Civil Aviation Organization, headed by His Excellency Eng. Abdul Nabi Manar, Director General of the Organization, and Engineer Mr. Mohamed Ragab, an expert on safety and air navigation, participated on Monday, December 7, 2020, in the third meeting of the General Directors of Civil Aviation in the Middle East region organized by the Civil Aviation Organization office Regional International in the Middle East, in the presence of 83 experts and representatives from fifteen countries and seven international and regional organizations, which are the Kingdom of Bahrain, the Arab Republic of Egypt, the Hashemite Kingdom of Jordan, the State of Kuwait, the Lebanese Republic, the State of Libya, the Sultanate of Oman, the State of Qatar, the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Sudan, the Syrian Arab Republic, the State of the Emirates, the Republic of Yemen, the Islamic Republic of Iran, the United States of America, The meeting's presentations and discussions revolved around the economic and operational impact of the COVID-19 crisis on the air transport system, global and regional developments of this activity and the experiences of countries (actions taken by countries, challenges, examples of implementation of CART team directives / best practices, lessons learned, needs, and recommendations / actions. Future), as well as the ICAO Middle East Office Program priorities and 2021 work program.

Distance training course on "Air Safety Inspector: Air Carrier Licensing" November 2-6, 2020



The Arab Civil Aviation Organization organized a distance training course on "Air Safety Inspector: Air Carrier Licensing" from 2 to 6 November 2020. His Excellency Eng / Abdul Nabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, opened this workshop. He welcomed all the participants, highlighting the importance of this training course in terms of raising the level of workers in the civil aviation sector, especially those pertaining to the civil aviation authorities in the related fields of aviation safety, airworthiness managers and workers, aircraft operating and monitoring staff and air operations supervision aids, airlines shipping and ground operations staff, aviation safety auditors and staff in charge of the quality system.

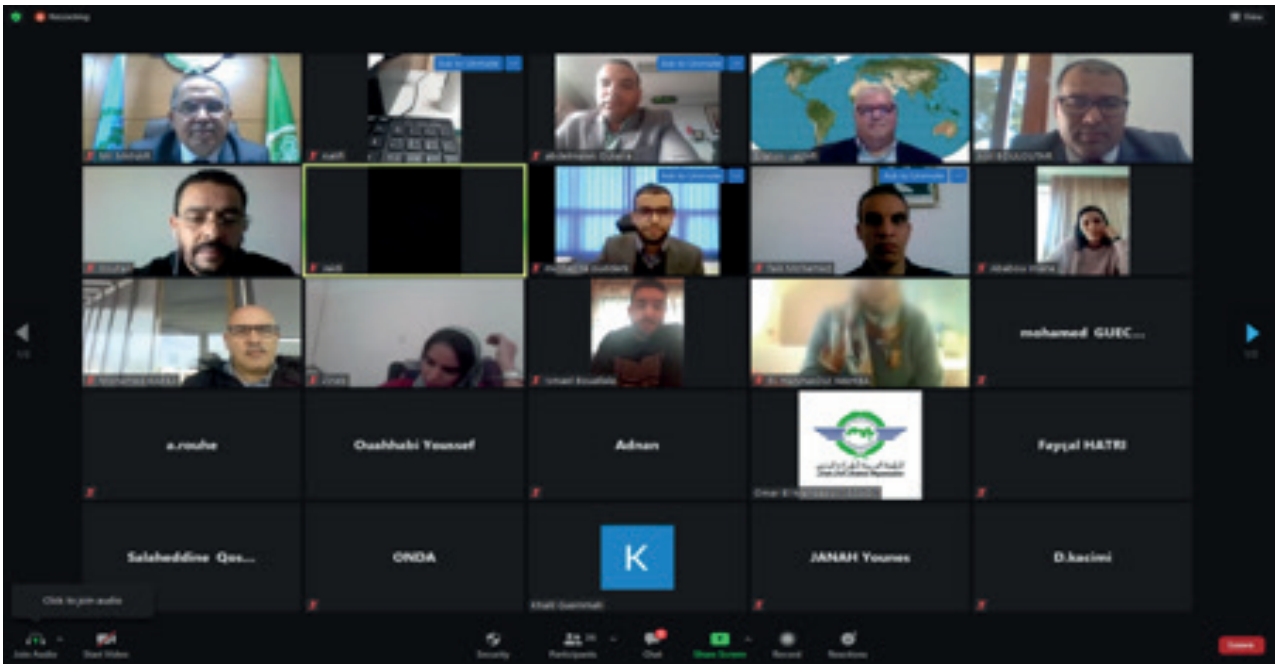
His Excellency also indicated that this online training course was prepared in order to provide the aforementioned officials with standardized skills and knowledge to conduct safety oversight functions, present the basic concepts and steps related to the accreditation of an air transport operator, and ensure the participants' acquisition of the necessary skills in the five-stage air carrier licensing processes based on organized standards International Civil Aviation and Recommended Practices (SARPs) and Model Civil Aviation Regulations.
The Air Operator Certificate (AOC) is a certification that allows an operator to perform specific operations for commercial air transport. The AOC certification process is regulated by every country in accordance with the requirements of the International Civil Aviation Organization, and in particular the ICAO Doc 8335, which specifies how to obtain the relevant certificate.

This remote training session included several practical exercises to consolidate the material presented during the training session and allow evaluating the participants in order to identify specifics areas requesting more focus and reverting to it to simplify the understanding process.

Captain / Mostafa Lakhdar, an A320 pilot, instructor, examiner, and operations inspector at the Moroccan Civil Aviation Authority, conducted the course.

This training session was attended by more than (112) participants from (16) countries and two (02) international and regional organizations.

A distance Training course on establishing and managing an aviation security system related to air traffic management



Rabat - A training course on «establishing and managing an aviation security system related to air traffic management» was concluded, from 9 to 13 November 2020 from 09:00 to 10:45 GMT (UTC Time).

This session falls within the framework of the Partnership, Coordination and Cooperation agreement between the Arab Civil Aviation Organization and the Office National des Aeroports of the Kingdom of Morocco. Forty participants from the different governance structures related to Air the Traffic Management System of the Kingdom of Morocco benefited from this session including managers of the Office National des Aéroports and officers of the Royal Air Force.

The session reviewed civil aviation security requirements, obligations and provisions related to air traffic management and the contribution of air traffic administration to State's public security in order to confront security threats, including electronic threats and internal threats as well as the requirements and provisions for establishing and managing a civil aviation security system for air service providers.

The Arab Civil Aviation Organization organized a remote training course on "Air Safety Inspector: Air Carrier Licensing" during the period from 2 to 6 November 2020

This workshop was inaugurated by His Excellency Eng / Abdul Nabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, where he welcomed all the participants, highlighting the importance of this training course in raising the level of workers in the civil aviation sector, especially those working in the civil aviation authorities in the field of aviation safety, staff and management frameworks Aircraft viability, control of the exploitation of aircraft, the aides who supervise the air operations, cargo and ground operations of the airlines, the persons responsible for the quality system and the auditors of the Aviation Safety Department.

His Excellency also indicated that this online training course has been prepared in order to provide the aforementioned officials with the unified skills and knowledge to conduct safety oversight functions, present the basic concepts and steps related to the accreditation of an air transport operator, and that the participants acquire the necessary skills in the five-stage air carrier licensing processes based on organized standards International Civil Aviation and Recommended Practices (SARPs) and Model Civil Aviation Regulations.

The Arab Civil Aviation Organization holds the forty-fourth meeting of the Air Transport Committee

Rabat - The Arab Civil Aviation Organization held, on November 30, 2020, the forty-fourth meeting of the Air Transport Committee, through visual communication technology. The meeting registered the presence of delegations from the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Iraq, the Sultanate of Oman, the State of Kuwait, the Arab Republic of Egypt and the Kingdom of Morocco, while The Republic of Tunisia, the Arab Air Transport Association (AACO) and the International Air Carriers' Union (IATA) participated as observers.

Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, opened the meeting by welcoming the delegations of the participating countries and wished them every success in the meeting.

His Excellency indicated that the meeting has listed important issues in the field of air transport, especially in light of the current conditions facing the air transportation sector and the negative impact of the Corona pandemic on the air transport industry worldwide. For his part, Mr. Khaled Antar, ACAO's expert on air transport, welcomed the delegations participating in the meeting and wished them success. Later, the participants discussed the meeting's agenda, which counted important topics, including the decisions of the Council of Arab Transport Ministers in its thirty-third session, held in Alexandria from 20-22 October 2020, as well as the Arab Civil Aviation Organization 'strategy aiming to ensuring more seats for Arab countries on the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO) as well as the most important initiatives of Arab governments in supporting the civil aviation sector recovery and restart during the Corona

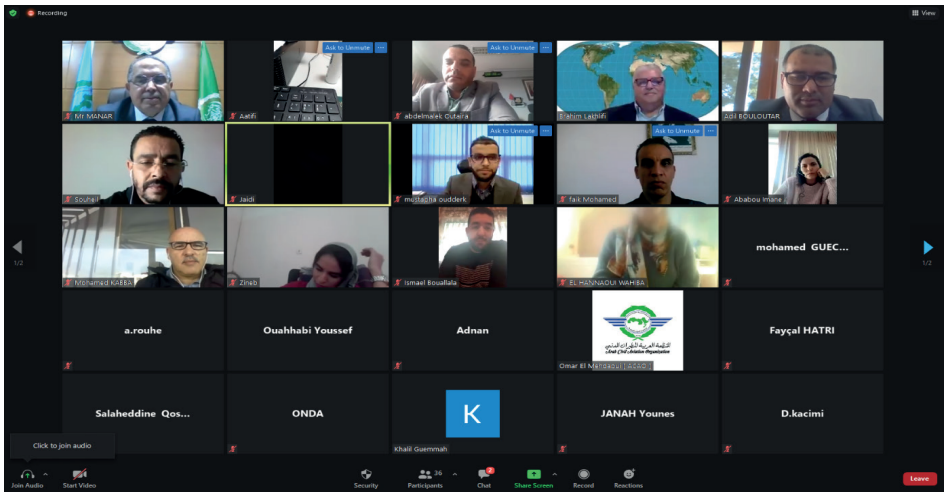
The eighth meeting of the Directors General of Civil Aviation for the European and North Atlantic region

The General Directorate of the Arab Civil Aviation Organization participated in the eighth meeting of the Directors General of Civil Aviation for the European and North Atlantic region on Monday, December 7, 2020. The meeting was organized by the International Civil Aviation Organization's regional office in Paris, and was attended by experts and representatives of fifty-six countries and ten international and regional organizations participated.

The presentations and discussions centered on the latest developments in the work of the CART team, the International Civil Aviation Organization's (ICAO) Manual on testing and cross border risk management, the report on monitoring the implementation of CART recommendations and measures by countries in the region, planning and coordinating the distribution of Covid 19 vaccine, as well as on developing a plan on sustainable financing for civil aviation authorities.

At the conclusion of the meeting, it was agreed to hold a meeting during next January to lay down the work program for the International Civil Aviation Organization's regional office in Paris for the year 2021.

A distance Training course on establishing and managing an aviation security system related to air traffic management



Rabat - A training course on «establishing and managing an aviation security system related to air traffic management» was concluded, from 9 to 13 November 2020 from 09:00 to 10:45 GMT (UTC Time).

This session falls within the framework of the Partnership, Coordination and Cooperation agreement between the Arab Civil Aviation Organization and the Office National des Aeroports of the Kingdom of Morocco. Forty participants from the different governance structures related to Air the Traffic Management System of the Kingdom of Morocco benefited from this session including managers of the Office National des Aéroports and officers of the Royal Air Force.

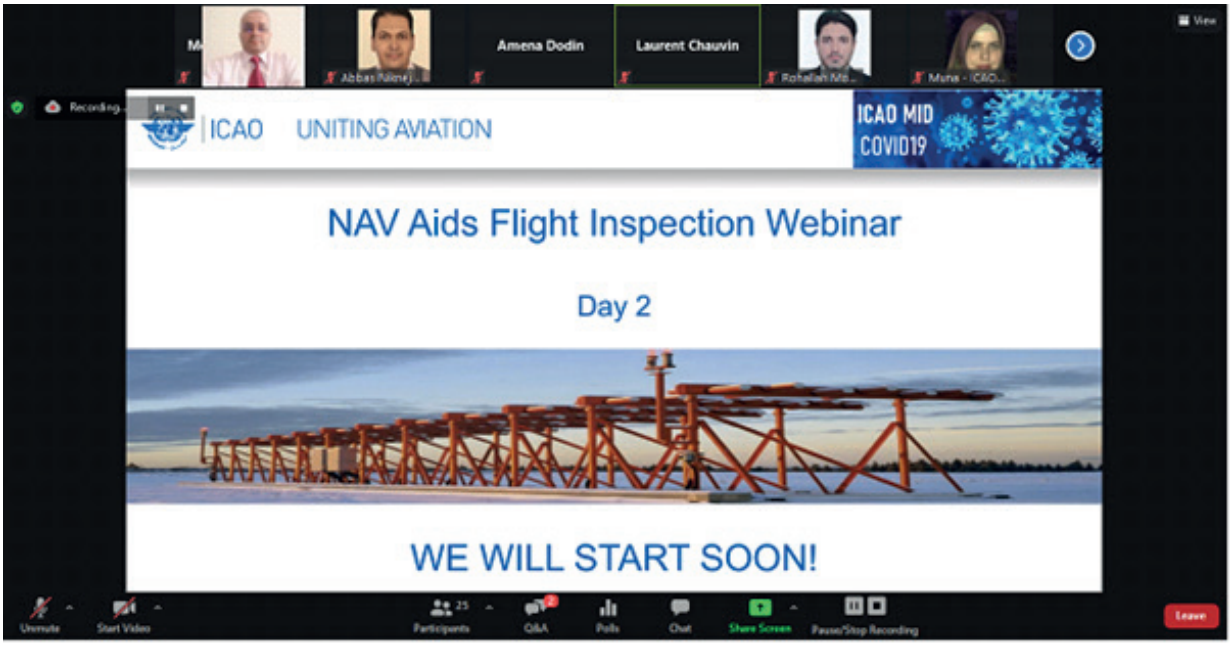
The session reviewed civil aviation security requirements, obligations and provisions related to air traffic management and the contribution of air traffic administration to State's public security in order to confront security threats, including electronic threats and internal threats as well as the requirements and provisions for establishing and managing a civil aviation security system for air service providers.

Dialogue between the European Commission / European Civil Aviation Conference and the air transport industry

At the invitation of the European Civil Aviation Conference, the Arab Civil Aviation Organization participated in the 11th edition of the dialogue between the European Commission / European Conference on Civil Aviation and the Air Transport Industry, which was held under the auspices of the German Presidency of the European Union.

This videoconference was held under the slogan "Restarting, Reconnecting, Recovering - Rebuilding Aviation in a Changing World". The discussions and interventions of experts and senior officials focused on the economic and financial impact of the crisis on aviation, the challenges and opportunities to rebuild aviation in a changing world, the public's perception of air travel, the consequences for environmental initiatives, in addition to the impact on the implementation of a unified European sky.

The Arab Civil Aviation Organization organizes a seminar on «Standardizing Navigational Aids»



Rabat - The Arab Civil Aviation Organization, the International Civil Aviation Organization and the European Agency for Air Navigation Safety, with the support of France, Italy, the Sultanate of Oman, Iran and the Hashemite Kingdom of Jordan, organized a seminar through visual communication technology, on «Calibrating Navigation Aids» on November 24 and 25, 2020. This comes within the framework of confronting the repercussions of the new Corona pandemic. More than 600 delegates, including air traffic controllers, procedure designers, workers in the field of air navigation, airport managers, engineers, air navigation technicians, and representatives of relevant international and regional organizations, participated in the meeting.

This symposium aims at exchanging knowledge and experiences, discussing contingency plans and managing them, especially with regard to standardizing navigational aids, highlighting the requirements and recommendations of the International Civil Aviation Organization regarding the process of standardizing navigational aid. It also aims at inviting countries to share and present their best relevant experiences while discussing the difficulties and challenges faced by flights in terms of navigational calibration.

The symposium also has in view to assist radio navigation aids (NavAids) that provide electronic guidance to aircraft, helping them navigate in poor visual conditions and improving flight safety in the context of the ever-growing demand for air traffic.

It is worth noting that, according to the requirements of the Civil Aviation Organization, these navigation aids are subject to periodic calibration processes known as flight inspections to ensure their calibration and ensure their safety and the accuracy of provided information. The flight inspection aircraft also use dedicated receivers and sensors to collect data from calibrated navigation aids. Air navigation service providers are taking advantage of the reduced air traffic period, during the COVID-19 pandemic, to prepare for future user demands and to optimize resources and costs and enhance existing procedures more quickly, efficiently and effectively.

FIFTY-SECOND MEETING OF THE GROUP OF EXPERTS ON AIR ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION

Due to the unprecedented global pandemic of COVID 19 ACC/52 will be held online

The Arab Civil Aviation Organization, represented by Eng. Mohamed REJEB, Air Navigation and Air Safety Expert, attended the Fifty-second meeting of the group of experts on Air Accident and Incident Investigation held virtual on 20-21 October 2020.

This meeting was attended by ninety-one (91) participants from thirty-two (32) countries, eight (08) international and regional organizations and representatives of industries.

The Group of experts on air accident and incident investigation (ACC) has as its main objectives:

a) To enhance the effectiveness of ECAC Member States' safety investigation capabilities through the sharing of knowledge and experience in the field of air accident investigation; and

b) To promote European experience and know-how in safety investigation within the wider international aviation community.

During this meeting, the main following points were reviewed and/or discussed:

- List of actions from previous meetings of the ACC group.
- The progress of the tasks allocated to the study group tasked with developing a reference document on General Aviation accident
- Update from industry and regulator side
- The challenges of conducting air accident investigations during a pandemic and measures that have been adopted to manage the risks so that this important work can continue.
- Future Work Programme 2021-2023.

caused by the New Coronavirus», issued by the Council's Task Force for the Recovery of the Aviation Sector (CART), as well as the «Global Implementation Roadmap» Framed by the Secretariat of the International Civil Aviation Organization, which constitutes a high-level implementation framework, presents the activities, mechanisms and tools developed by the organization to support, coordinate and monitor the implementation of recommendations and directives issued by the relevant task force, with the aim of ensuring a coherent regional strategy and defining and implementing measures and projects that support countries in re-establishing Aviation operation, recovery and resilience efforts.

Moreover, the transport symposium organized by the General Secretariat of the League of Arab States on Thursday, 06/25/2020, via remote communication technology, on the effects of the Corona pandemic on the Arab transport sector, which has known the participation of a number of member states in the Executive Office of the Council of Arab Transport Ministers And a number of Arab organizations and federations working in the Arab transport sector, including the Arab Civil Aviation Organization, in addition to the ESCWA Committee at the United Nations, has decided to form three working groups in the field of transport: land, sea and air, provided that the Arab Civil Aviation Organization undertakes the task of supervising and managing the air transport team.

In his speech His Excellency Mr. Ahmed Aboul Gheit, Secretary-General of the League of Arab States, welcomed all the participants of the esteemed Council. His Excellency also singled out the transport ministers who are participating in this session for the first time, and welcomed Dr. Salem Ahmed Al-Khanbashi, Deputy Prime Minister and Acting Minister of Transport in the Republic. Yemen for presiding over the current 33rd session of the Council of Arab Transport Ministers, wishing him all success. His Excellency also sincerely thanked the Minister of Transport and Equipment of the Islamic Republic of Mauritania for his good management of the work of the ended session.

The Secretary-General of the Arab League pursued his speech: "The Corona pandemic has imposed exceptional circumstances on all of us and the world, and has prevented the implementation of all our programs and the organization of activities that were scheduled for 2020, I hope that we will be able to resume our meetings naturally as soon as the crisis is over. "He added, no doubt, that crises require everyone to work on resilience and adaptation, noting that the world faces difficult challenges, which require people with bold, creative thinking and who are able to adapt faster than others are.

His Excellency added: This pandemic, is still rampant in many regions of the world, and even threatens to return in a new wave, pointing out that this pandemic has had unprecedented economic and social impacts, and losses varied naturally according to sectors, and unfortunately, the transport and tourism sector had the largest share of these losses.

He explained that this sector does not expect a soon recovery in light of the measures taken by governments to combat the spread of the epidemic, and stressed that the General Secretariat of the Arab League has prepared a guide for precautionary measures in cooperation with the land, sea and air transport partners formed by experts from Arab countries, organizations and Arab and international federations.

He pointed out that success in the coming stage will continue to be linked to the ability of countries to deal with new situations and seize the opportunities provided by the ongoing transformations, especially with regard to the use of digital technology and other mechanisms to adapt to the crisis.

where it issued Resolution No. 26 to unify the Arab position on the importance of the Arab bloc obtaining an additional seat. It comes also in line with the measures taken by the organization's general directorate including the ratification of the protocol that strengthens the position of the Arab countries in the International Civil Aviation Organization (ICAO), as it will give them the priority to enter into direct consultations with all countries and regional groups, which would enable them to obtain an additional seat.

The second working paper that was presented jointly by the Arab Civil Aviation Organization, the International Air Transport Association and the Arab Air Transport Association, related to a proposal for a joint approach by the Council of Arab Transport Ministers with the Council of Arab Health Ministers to support the relaunch and recovery of the Arab air transport sector. This sector is considered one of the most affected sectors by the crisis, and the magnitude of this crisis and the role of the tourism and travel sector in sustainable development and in stimulating the rapid growth of other economic sectors after the end of the current crisis, God willing. The year 2020 has recorded a decrease in air transport by 70%, and a decrease in aviation corporate revenues of 80%, while expenses have only decreased by 55%, which means that the sector is vulnerable to resources depleting. In the absence of prospects for resuming air transport by the end of this year, and with a disappointing summer with quarantine measures, the International Air Transport Association estimated airlines' losses at $ 77 billion in the second half of 2020, equivalent to $ 13 billion every month. Without additional funding from government, the association stated that the current level of cash flow for companies in the sector only provides 8.5 months before they find themselves in default. The aid that governments have provided to airlines since the beginning of the crisis has reached $ 160 billion, either in the form of cash or guarantees, loans or subsidies for workers' wages or tax exemptions, and according to expectations, the level of liquidity will remain at critical levels at least until the beginning of 2022.

In the same context, all those involved in the sector indicate that the collapse of travel companies and airports can be prevented through financial support and the use of travel tests instead of imposing quarantine in the country of arrival, as 95% of the new Corona virus infections takes place among residents and not among arriving travelers. This percentage rises to 99%, in the USA. Accordingly, the fear of expatriates is not as severe as envisaged currently by governments. This will constitute a major argument in favor of reopening international air travel safely.

These measures will protect countries from receiving cases of HIV infection and avoid employment crisis in the travel and tourism sector while ensuring the survival of a dynamic aviation structure that is viable and able to support the economic and social benefits on which most of the world depends.

During this session, the guidelines for the restart and recovery of the Arab aviation sector was presented. It falls within the framework of consolidating the existing cooperation and integration between the Arab Civil Aviation Organization and the Arab Air Transport Association, and an extension of the continuous cooperation between the General Administration of the Arab Civil Aviation Organization and the Department of Transport and Tourism, at the General Secretariat of the League of States Arab countries. The idea crystallized towards the necessity of preparing a guide for the restart and recovery of the Arab aviation sector, in order to provide guidelines and procedures that would be coordinated globally and regionally and acceptable to all stakeholders.
With the objective of restarting and reviving the aviation sector in the Arab region, these guidelines are based on the main principles and recommendations included in the «Manual for Air Travel during the Public Health Crisis

The Arab Civil Aviation Organization participates in the works of the 33rd session of the Council of Arab Transport Ministers

His Excellency Eng. Abenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, participated on Wednesday, October 21, 2020, in the works of the 33rd session of the Council of Arab Transport Ministers. The session was held through visual communication technology, given the exceptional circumstances that the world is going through as a result of the outbreak of the new Corona virus (Covid-19). The session's agenda defined many topics aimed at promoting joint Arab action, especially in the field of transport and in terms of developing transportation system in its various branches and patterns, and at the same time linking Arab countries by land, sea and air while overcoming all difficulties for serious participation in Transportation Project at all local, regional and international levels.

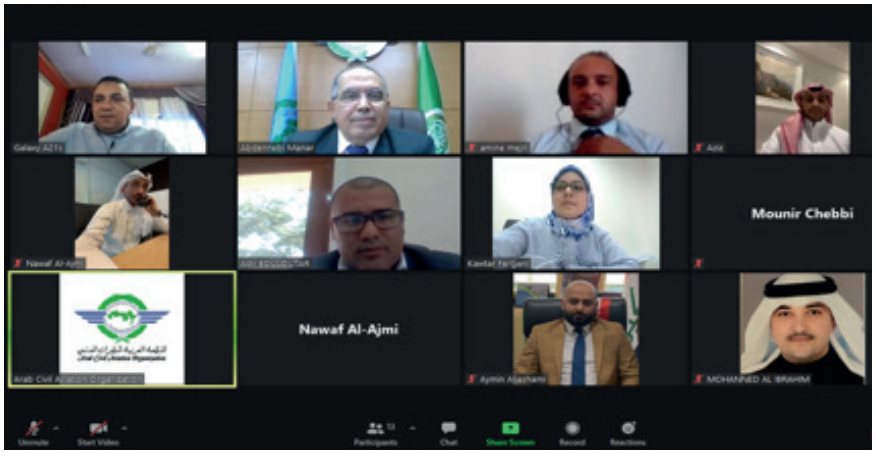
Within the agenda of this session, the General Directorate of the Arab Civil Aviation Organization presented working papers on current issues. The first paper is related to expanding the membership of the Council of the International Civil Aviation Organization and the Air Navigation Commission following the increase in the number of members in the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the expansion of the international air transport sector and its increasing importance for national economies of many countries. The expansion of the membership in the organization's council allows a better balance in terms of member states 'representation. It was found that a large number of ICAO's contracting States are willing to expand the membership of the organization's council by increasing the number of council members from 36 to 40, and by increasing the members of the Air Navigation Commission from 19 to 21. To achieve this purpose it was necessary to amend the second paragraph of Article 50 A and Article 56 of the Chicago Convention. The presentation of this paper comes in line with the decision of the General Assembly of the Arab Civil Aviation Organization in its 23rd session,

A joint workshop between the ICAO Europe and North Atlantic Regional Office and the Arab Civil Aviation Organization on capacity building in the field of civil aviation environmental protection

Paris - On October 22, 2020, a joint workshop held using the WebEx platform on the National Action Plan on CO2 Emission and the carbon offsetting and reduction scheme for international aviation (CORSIA) brought together the European and North Atlantic Regional Office of the International Civil Aviation Organization and the Arab Civil Aviation Organization.
This workshop was designed to benefit Maghreb countries, namely: the Republic of Tunisia, the People's Democratic Republic of Algeria, and the Kingdom of Morocco. Twenty participants representing aviation authorities, airlines and airports took part in it.

This workshop reviewed the requirements related to the procedures that must be included in the national action plan on CO2 emissions, and the tools for adapting national regulatory frameworks in relation to the national action plan. In this context, the representatives of the three countries discussed the progress made in preparing their National Action Plans.
During this workshop, the latest developments related to the carbon offsetting and reduction scheme in the field of international aviation (CORSIA) were reviewed. This workshop falls within the framework of the joint action plan 2019-2022 between the Arab Civil Aviation Organization and the ICAO Regional Office for Europe and North Atlantic, which aims at contributing to capacity building and provision of technical support and assistance to member states.

The fourth meeting of the Civil Aviation Security Experts Group of the Arab Civil Aviation Organization held via visual communication technology



Rabat - The Arab Civil Aviation Organization civil aviation security experts ´team held its fourth meeting via video communication using the «Zoom» platform, on 20 and 21 October 2020. Experts and representatives of the security sector belonging to the aviation authorities of the Republic of Tunisia, the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of Iraq, the State of Qatar, the State of Kuwait, the Arab Republic of Egypt, and the Kingdom of Morocco attended the meeting.

The participants discussed issues related to the latest developments in aviation security. A questionnaire on the aviation security system of Arab Countries was adopted in order to build a database related to the security system of member States, with the aim to help preparing, elaborating and developing cooperation and support programs, including capacity building, for the benefit of some member States.

In the same context, the participants agreed to pursue cooperation on issues of common interest and to establish a continuous work program and permanent coordination to exchange experiences and best practices to enhance civil aviation security in the Arab region.

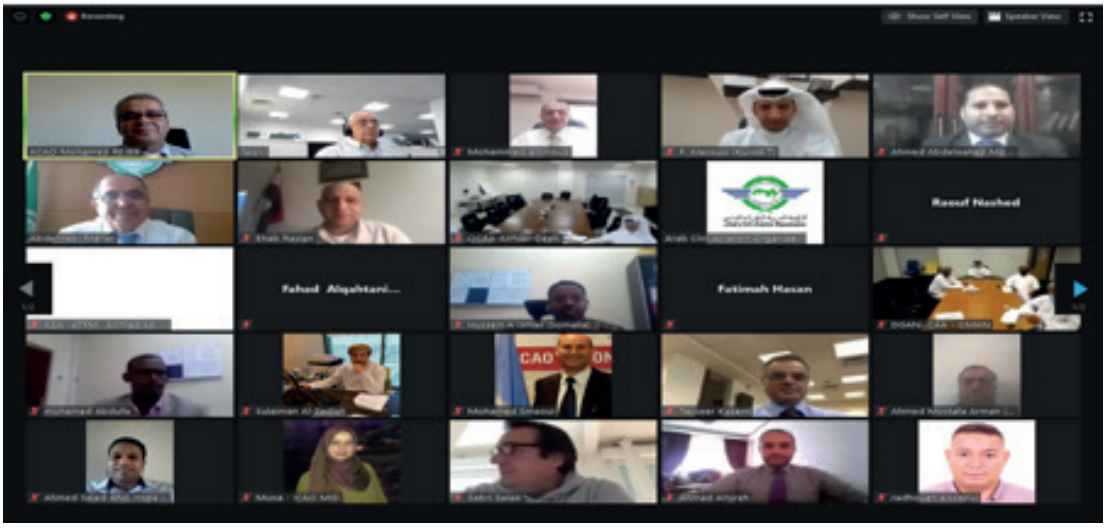
The second teleconference meeting of the steering group of the Committee for Environmental Protection in the field of aviation

Montreal - The Arab Civil Aviation Organization participated as an observer, in the second preparatory teleconference meeting for the 12th meeting of International Civil Aviation Organization Committee for Environmental Protection in the Field of Civil Aviation, from 5 to 9 October 2020.

The meeting, which was expected initially to be hosted by Japan, witnessed the participation of 130 experts representing member states, specialized international organizations, and Arab countries that are members of the ICAO Environmental Protection Committee, namely the United Arab Emirates, the Kingdom of Saudi Arabia, the State of Qatar and the Arab Republic of Egypt.

The meeting reviewed the latest developments since the first orientation meeting held in South Africa in December 2019, as well as Environmental Protection Committee working groups reports, which are: the Forecast and Economic Analysis Support Group (FESG), and the Modeling and Databases Group (MDG), Long Term Global Aspirational Goal for International Aviation Target Group (LTAG-TG), Corsia Group (WG4), Fuel Task Group (FTG), Sustainability Certification Schemes Evaluation Group (SCSEG), Emissions Task Force (WG3), Noise Action Task Force (WG1), Airports and Operations Task Force (WG2), Impacts and Science Group (ISG), and Aviation Carbon Calculator Support Group (ACCS). The meeting also considered a set of working papers related to the work of the aforementioned working groups and teams.

The Air Navigation Committee of the Arab Civil Aviation Organization at its 43rd session 28, 29 and 30 September 2020 (Via telecommunication using the «Zoom facility»)



The Arab Civil Aviation Organization organized the forty-third meeting of the Air Navigation Committee on 28, 29 and 30 September 2020, via telecommunication using the «Zoom» facility. Sixty one participants from 17 Arab Civil Aviation Organization member States and 6 international and regional organizations (ACAO, JPO, IATA , ICAO IFALPA, IFATCA) participated in this meeting.

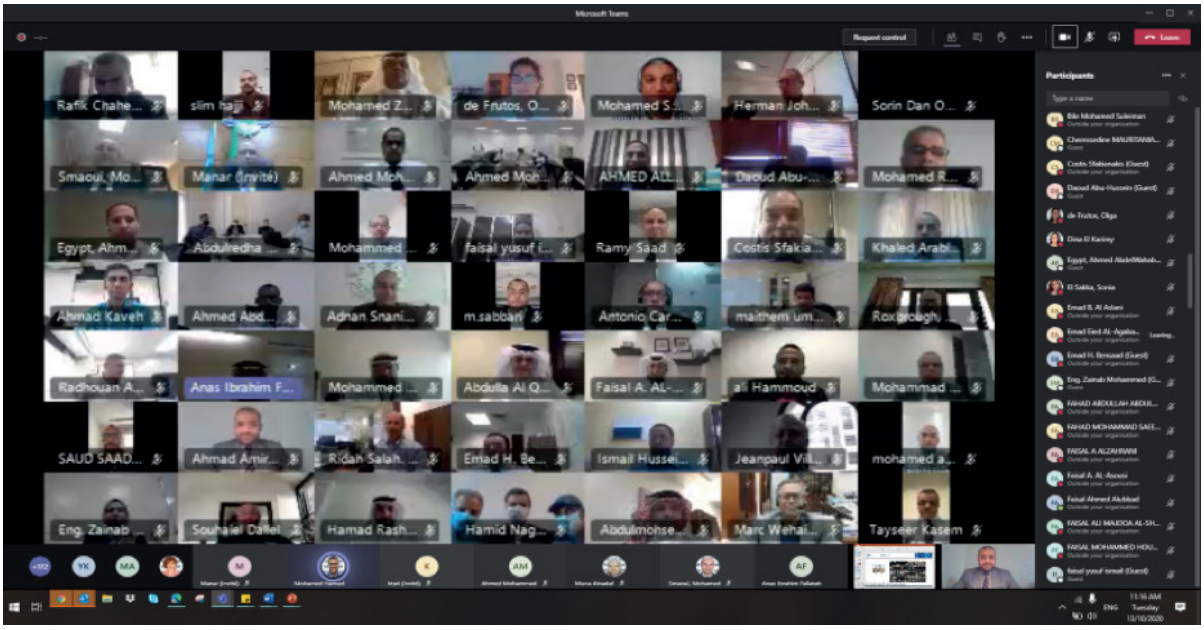
His Excellency Eng / Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, opened the meeting. He welcomed the members of the committee, while highlighting its importance in a context oriented towards developing the organization's technical work in the field of air navigation, the Air Navigation Committee being one of its main arms in that perspective. He reminded the audience that the Air transport, which is considered one of the basic economic sectors, is one of the civilian sectors most affected by the spread of the new Corona virus. On the other hand, the Director General emphasized in his opening speech that holding the committee's meetings virtually is an opportunity for member states granted observers statute in the participating to the committee and adding value to the its discussions as well as its outputs.

His Excellency also stressed the importance of coordination and cooperation between regional and international organizations, and in particular considering a series of measures and recovery plans that would support the return of this sector to play its natural role in ensuring sustainable development and stimulating the rapid growth of other economic sectors. In his opening speech, His Excellency also extended his warmest congratulations to Mr. Ibrahim Bunyan Al Jabri, Chairman of the Air Navigation Committee and the representative of the Kingdom of Saudi Arabia, following his appointment to the Air Navigation Commission of the International Civil Aviation Organization' Council, as a permanent representative of the Kingdom, wishing him every success.

On his side, Mr. Nasser Jassim Al-Khalaf, Vice Chairman of the Air Navigation Committee and the representative of the State of Qatar, welcomed the members of the committee. He also stressed the importance of the meeting while recalling the topics on the agenda and thanked the organization and the Director General for the efforts made, especially those supporting the restoration of the air transport activity in the region following the spread of the Corona Virus Pandemic. (COVID-19).

This meeting addressed several topics of importance in the field of air navigation in the Arab region, tackling several topics, the most important of which being the follow up of the latest developments, procedures and measures undertaken to ensure the return to normal operation of civil aviation activities. It also addressed the follow up of the recommendations of the committee in its 42nd edition held on May 18 and 19, 2020, i.e. Overflight permissions, Organizational Improvement packages and air traffic flow management project in the Middle East as well as expansion of satellite navigation coverage.

Organization of a webinar on «Aviation Systems Block Upgrades» package



Rabat - The Arab Civil Aviation Organization and the International Civil Aviation Organization (ICAO) organized a webinar on «Aviation Systems Block Upgrades» ´package (ASBU)» from 13 to 15 October 2020. 251 participants from 20 countries in addition to six (06) international organizations (ACAO, IFALPA, IFATCA, ICAO, IATA, CANSO) joined the webinar.

This webinar falls within the strategic plan of the Arab Civil Aviation Organization. It aims at providing the participants with the most important events and developments in global air navigation and to present ICAO´s methodology for ASBU packages in accordance with the sixth edition of the Global Air Navigation Plan through an online demo using the GANP portal with identification of priority elements and Key Performance Indicators (KPI). The symposium also explored ways and means to support the implementation of agreed air navigation priorities, taking into account the requirements of airspace users, fleet equipment, infrastructure, interoperability, inter-regional coordination, and addressing regional and national planning issues.

Eng.Mohammed Al-Samawi, Acting Regional Director of the ICAO Middle East Office, opened the webinar where he welcomed the participants and reminded the attendees that this symposium was scheduled face-to-face during the month of March 2020 in Cairo, and then postponed to the first quarter of 2021 due to travel restrictions amidst the new Corona pandemic. Given the importance of the topic, it was agreed to hold a webinar on the latest developments in Aviation Systems Block Upgrades Package (ASBU).

On his part, His Excellency Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, welcomed the participants and thanked the International Civil Aviation Organization for its fruitful cooperation and its keenness to coordinate with the Arab Civil Aviation Organization for the implementation and joint organization of the symposium on the subject case. He also extended special thanks to all representatives of international and regional organizations participating in the symposium for their continuous support to joint activities in the context of raising the level of safety in the Arab region.

By : Engineer / Manar Abdennebi
Director General of the Arab Civil Aviation Organization

The development of the Corona vaccine is the most important achievement humanity has known in 2020, because it offers hope and promises the return to normal life. According to the International Federation of Pharmaceutical Industry, all countries around the world are rushing to develop vaccines and produce more than 12 billion injections, and logistical arrangements are in full swing for distribution around the world.
In a statement issued by the G20 during the Riyadh Summit held last November, leaders of member states affirmed that after mobilizing the necessary resources to meet the urgent financing needs in the field of global health to support research, development, manufacturing and distribution of safe and effective diagnostic tools, treatments and vaccines meant to deal with the new corona virus, they are definitely committed to ensure its equitable distribution with affordable access to vaccines, including their full support for the access acceleration initiative.

During the same week, the International Air Transport Association, during its 76th General Assembly has put the emphasis on strengthening the vital role of air transport in facilitating the global response to the epidemic, including the distribution of medicines, test kits, protection equipment and ultimately vaccines around the world. This statement embodies the aviation industry's harmony with The United Nations sustainable development plan, and the distinguished role it plays in achieving its goals, especially in achieving its related good health objective by providing medical aid transport trips to countries affected by severe virus infections and in need of medical assistance.
Nevertheless, not limited to achieving this goal, the air transport industry contributes to eradicating poverty by providing support to workers in the sector and preventing workers diversion. It also contributes to eradicating hunger by ensuring air cargo flights in order to provide humanitarian aid for famine and natural hazards affected areas, through the United Nations Humanitarian Air Program and the World Food Program.
This is in addition to the fact that the civil aviation sector is an essential component in generating rapidly economic and social benefits related to its activity, as it facilitates trade exchange, investment and tourism around the world.
In this context, we can only note with satisfaction, the efforts made and the successful steps undertaken at the global and regional levels in order to accelerate the recovery of this sector, as the Council of the International Civil Aviation Organization adopted the second edition of the ICAO Council Working Group Guidance Manual on "Health Procedures for Air Transport for the Recovery of the Civil Aviation Sector" (CART).
In addition, the Council of Arab Transport Ministers, welcomed in its 33rd session held in Alexandria on 21 and 22 October, the European Union approach for the -take off and recovery of air transport, bearing in mind the Arab Countries health and economic thrust.
This decision was welcomed by Arab air carriers, as they called during the 53rd General Assembly of the Arab Air Carriers Organization in the early days of last November, for the adoption of an approach based on the virus transmission risk and the adoption of the European Union approach, including compensation for quarantine upon arrival by imposing virus detection prior and post travel as well as the use of quick checks before travel and the move towards the use of non-touch technology.
These efforts and endeavors, inasmuch as they will contribute to the success of the take-off process, they will give rise to a new era that will radically transform the air travel system.

ARAB AVIATION

General Supervision

Eng. Manar Abdennebi

DG, ACAO

Editor in Chief

Mr. Ibrahim Bennadi

Editorial Board

Eng. Mohamed Rejeb

Mr. Khaled Mohamed Antar Ahmed

Eng. Adil Bouloutar

Finance and Logistics

Mr. Faysal Bensslimane

Imprimerie

All Print Pub

Agdal

E-mail:

acao@acao.org.ma

Website:

www.acao.org.ma

Postal Address:

PO Box 5025 Rabat / Souissi the Kingdom of Morocco

Phone:

(+212)537 658340/658323

Fax:

(+212)537 658111/658154

No.Legal Deposit:

165/2000

ISBN:

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2020

النظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

December 2020

ARAB AVIATION

Issue 41

Periodic Magazine Issued by the Arab Civil Aviation Organization

General Supervision : Eng. Manar Abdennebi - ISBN : 3053-1119 - N°. Legal : 2000 / 165

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma

/ArabCivilAviationOrganization @acao1996 ACAO /ACAO