

JOURNAL OFFICIEL DE LA REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE



BIMENSUEL
Paraissant les 15 et 30
de chaque mois

28 Février 2011

53ème année

N° 1234

SOMMAIRE

I – Lois & Ordonnances

- 27 Février 2011 **Loi n°2011-018** autorisant la ratification de la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien signés le 28 Mai 1999 à Montréal.....339
- 27 Février 2011 **Loi n°2011-019** autorisant la ratification du protocole concernant un amendement à la convention relative à l'aviation civile internationale (Article 83bis).....339
- 27 Février 2011 **Loi n° 2011 - 020** portant code de l'aviation civile.....339

III - TXTES PUBLIES A TITRE D'INFORMATION

IV - ANNONCES

I – Lois & Ordonnances

Loi n°2011-018 du 27 Février 2011 autorisant la ratification de la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien signés le 28 Mai 1999 à Montréal

L'assemblée Nationale et le Sénat ont adopté ;

Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

Article 1 : le président de la République est autorisé à ratifier la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien signée le 28 Mai 1999 à Montréal

Article 2 : La présente loi sera exécutée en tant que loi d'état et publiée au journal officiel de la république islamique de Mauritanie.

Mohamed Ould Abdel Aziz

Le Premier Ministre

Dr: Moulaye Ould Mohamed Laghdaf

Le Ministre de l'Equipement et des Transports
Yahya Ould Hademine

Loi n°2011-019 du 27 Février 2011 autorisant la ratification du protocole concernant un amendement à la convention relative à l'aviation civile internationale (Article 83bis)

L'Assemblée Nationale et le Senat ont adopté ;

Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

Article 1 : Le Président de la République est autorisé à ratifier le protocole concernant un amendement à la convention relative à l'aviation civile internationale (**Article 83bis**).

Article 2 : La présente loi sera exécutée en tant que loi d'état et publiée au Journal

Officiel de la République Islamique de Mauritanie.

Mohamed Ould Abdel Aziz

Le Premier Ministre

Dr: Moulaye Ould Mohamed Laghdaf

Le Ministre de l'Equipement et des Transports

Yahya Ould Hademine

Loi n° 2011 – 020 du 27 Février 2011 portant code de l'aviation civile.

L'assemblée Nationale et le Sénat ont adopté ;

Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

TITRE I - ADMINISTRATION DE L'AVIATION CIVILE

ARTICLE 1

Pour l'application et l'interprétation du présent Code, on entend par « Administration de l'aviation civile » l'établissement public ou l'organisme doté de la personnalité juridique, de l'autonomie financière et de gestion, chargé de l'aviation civile.

ARTICLE 2

L'Administration de l'aviation civile est placée sous la tutelle technique du ministre chargé de l'aviation civile.

ARTICLE 3

L'Administration de l'aviation civile est chargée d'élaborer la législation et la réglementation aéronautique et d'assurer la supervision et le contrôle de l'aviation civile, notamment en matière de sûreté et de sécurité.

ARTICLE 4

Un décret pris en Conseil des ministres fixe le statut de l'Administration de l'aviation civile et en détermine l'organisation, le fonctionnement, les ressources et les compétences dans le respect des dispositions législatives du présent code.

TITRE II - SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

ARTICLE 5

Le programme national de sûreté de l'aviation civile comprend l'ensemble des mesures destinées à assurer la protection de l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite. Il est adopté par décret pris en Conseil des ministres.

L'autorité administrative compétente élabore, met en œuvre et suit ce programme.

ARTICLE 6

Le programme national de sécurité de l'aviation civile est établi conformément aux exigences fixées par les normes et standards de l'Organisation de l'aviation civile internationale en matière de gestion de la sécurité par l'Etat. Il est adopté par décret pris en Conseil des ministres.

L'autorité administrative compétente élabore et met en œuvre ce programme. Elle en assure la mise à jour en fonction des évolutions de l'activité aéronautique nationale.

ARTICLE 7

Le programme national de contrôle qualité de la sécurité et de la sûreté a pour objectif :

- de vérifier l'efficacité de la mise en œuvre de ces mesures ;
- d'améliorer la mise en œuvre des mesures de sécurité et de sûreté.

Ce programme est adopté par décret pris en Conseil des ministres.

L'autorité administrative compétente fixe les règles de gestion opérationnelle, de diffusion et de mise à jour des programmes nationaux de contrôle qualité de la sécurité et de la sûreté.

ARTICLE 8

Les prestataires de services de la circulation aérienne, les exploitants d'aérodrome, les entreprises de transport aérien public, les organismes de gestion de maintien de navigabilité et organismes d'entretien des aéronefs détenteurs d'un agrément ou d'une autre forme d'autorisation délivré par la Mauritanie sont tenus d'établir et de mettre en œuvre un système de gestion de la sécurité et de la sûreté au sens de la

convention relative à l'aviation civile internationale et de ses annexes.

Un arrêté du ministre chargé de l'aviation civile fixe les prescriptions et procédures auxquelles doit se conformer ces systèmes de gestion de la sécurité et de la sûreté.

LIVRE II - AÉRONEFS

TITRE III - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

ARTICLE 9

Pour l'application du présent code :

- a) Est qualifié aéronef tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions de l'air autres que les réactions de l'air sur la surface de la terre ;
- b) Un aéronef civil est un aéronef autre qu'un aéronef d'Etat ;
- c) L'aéronef d'Etat est un aéronef affecté exclusivement à une administration publique, tel que l'aéronef militaire, de douane ou de police.

ARTICLE 10

Les aéronefs militaires et les aéronefs appartenant à l'Etat et exclusivement affectés à un service public ne sont soumis aux dispositions du présent code qu'en ce qui concerne la responsabilité du propriétaire ou de l'exploitant.

TITRE II - Immatriculation, nationalité et propriété des aéronefs

CHAPITRE I - IMMATRICULATION ET NATIONALITE DES AERONEFS

ARTICLE 11

Un aéronef ne peut circuler que s'il est immatriculé.

ARTICLE 12

Il est institué un registre d'immatriculation coté et paraphé, tenu sous la responsabilité de l'Administration de l'aviation civile.

Tout aéronef inscrit au registre mauritanien, dans les conditions fixées par décret, a la nationalité mauritanienne et doit porter les marques de nationalité et d'immatriculation telles qu'elles sont fixées par la réglementation.

ARTICLE 13

Seuls peuvent être immatriculés en Mauritanie :

- les aéronefs civils appartenant à une personne physique de nationalité mauritanienne ;

- les aéronefs civils appartenant à une personne morale de nationalité mauritanienne, constituée régulièrement, et ayant son siège social ou son principal établissement sur le territoire mauritanien.

Par dérogation aux dispositions des alinéas précédents du présent article, peuvent également être immatriculés en Mauritanie, à titre exceptionnel, les aéronefs civils appartenant à une personne physique ou morale de nationalité étrangère et domiciliée en Mauritanie ou dont les aéronefs ont leur port d'attache habituel en Mauritanie. La dérogation est accordée par le ministre chargé de l'aviation civile.

D'autres dérogations peuvent être accordées à titre exceptionnel par le ministre chargé de l'aviation civile.

ARTICLE 14

Un aéronef immatriculé en Mauritanie perd la nationalité mauritanienne si les conditions prévues à l'article 13 ne sont plus remplies ou si son propriétaire le fait immatriculer dans un autre Etat.

ARTICLE 15

Un aéronef immatriculé à l'étranger ne peut être inscrit sur le registre mauritanien qu'après justification de la radiation de son inscription sur le registre étranger.

ARTICLE 16

Les rapports juridiques entre les personnes qui se trouvent à bord d'un aéronef en circulation sont régis par la loi :

- soit de l'Etat au-dessus duquel se trouve l'aéronef ;

- soit de l'Etat d'immatriculation de cet aéronef toutes les fois que la loi dudit Etat est applicable.

ARTICLE 17

L'inscription au registre d'immatriculation vaut titre. Ce registre est public et toute personne peut en obtenir copie conforme dans les conditions fixées par arrêté conjoint des ministres chargés de l'aviation civile et des finances.

ARTICLE 18

La radiation d'un aéronef du registre d'immatriculation entraîne d'office la perte de nationalité.

ARTICLE 19

Les aéronefs constituent des biens meubles. Toutefois, la cession de propriété doit être constatée par écrit et ne produit d'effet à l'égard des tiers que par l'inscription au registre d'immatriculation.

Toute mutation de propriété par décès et tout jugement translatif, constitutif ou déclaratif de propriété doivent être inscrits sur le registre d'immatriculation à la requête du nouveau propriétaire.

CHAPITRE II - HYPOTHEQUE ET PRIVILEGES SUR LES AERONEFS

ARTICLE 20

Les aéronefs, tels que définis à l'article 9, peuvent faire l'objet d'une hypothèque conventionnelle en garantie du paiement d'une dette, sans préjudice des autres droits susceptibles de grever lesdits aéronefs en vertu de la législation en vigueur.

L'hypothèque grève, dès lors qu'ils appartiennent au propriétaire de l'aéronef, la cellule, les moteurs, les hélices, les appareils de bord et toutes pièces destinées de façon continue au service de l'aéronef, qu'elles fassent corps avec lui ou en soient temporairement séparées.

ARTICLE 21

L'hypothèque peut grever par un seul acte tout ou partie de la flotte aérienne appartenant à un même propriétaire, à condition que les différents éléments de la flotte soient individualisés dans l'acte.

ARTICLE 22

L'hypothèque peut être étendue à titre accessoire aux pièces de rechange correspondant au type du ou des aéronefs hypothéqués, à condition que lesdites pièces soient individualisées.

Ces pièces de rechange sont entreposées en un ou plusieurs emplacements qui font l'objet de la publicité prévue à l'article 23 ci-dessous. Lorsqu'elles sont utilisées sur les aéronefs auxquels elles sont affectées, elles

doivent immédiatement être remplacées. Le créancier est prévenu de cette utilisation.

ARTICLE 23

Les pièces de rechange visées à l'article 22 comprennent toutes les parties composant les aéronefs, moteurs, hélices, appareils de radio, instruments, équipement, garnitures, parties de ces divers éléments et plus généralement tous objets de quelque nature que ce soit conservés en vue du remplacement des pièces composant l'aéronef, sous réserve de leur individualisation.

Une publicité, effectuée dans un journal d'annonces légales et sur place par voie d'affiches, devra avertir dûment les tiers de la nature et de l'étendue du droit dont ces pièces sont grevées et mentionner le registre où l'hypothèque est inscrite, ainsi que le nom et l'adresse de son titulaire.

Un inventaire indiquant la nature et le nombre desdites pièces est annexé au document inscrit.

ARTICLE 24

L'hypothèque est, à peine de nullité, constituée par écrit. L'acte constitutif peut être authentique ou sous seing privé. Il doit mentionner chacun des éléments sur lesquels porte l'hypothèque. Il peut être à ordre; dans ce cas, l'endos emporte translation du droit hypothécaire.

La mention dans l'acte de vente d'un aéronef que tout ou partie du prix reste dû au vendeur entraîne, sauf stipulation contraire, hypothèque à son profit en garantie de la somme indiquée comme restant due à condition que le vendeur requière l'inscription de cette hypothèque dans la forme prévue par décret.

Un aéronef en construction ne peut être hypothéqué que s'il a été préalablement déclaré au service chargé de la tenue du registre d'immatriculation. Cette déclaration indique les principales caractéristiques de l'aéronef en construction ; il en est délivré récépissé.

ARTICLE 25

En cas de perte ou d'avarie d'un aéronef, le créancier hypothécaire est, pour le montant

de sa créance, subrogé, sauf convention contraire, à l'assuré dans le droit à l'indemnité due par l'assureur.

Avant tout paiement, l'assureur doit requérir un état des inscriptions hypothécaires. Aucun paiement n'est libératoire s'il est fait au mépris des droits des créanciers figurant sur ledit état

ARTICLE 26

Toute hypothèque doit être inscrite sur le registre d'immatriculation. Elle n'a d'effet à l'égard des tiers qu'à compter de son inscription.

La radiation ainsi que toute modification de l'hypothèque par convention des parties ou jugement doivent également faire l'objet d'une mention au même registre.

ARTICLE 27

S'il y a deux ou plusieurs hypothèques sur les mêmes aéronefs, leur rang est déterminé par l'ordre des dates d'inscription.

Les hypothèques inscrites le même jour viennent en concurrence nonobstant la différence des heures de l'inscription.

ARTICLE 28

L'inscription au registre d'immatriculation conserve l'hypothèque pendant dix ans à compter du jour de sa date. Son effet cesse si l'inscription n'a pas été renouvelée avant l'expiration de ce délai.

ARTICLE 29

L'inscription hypothécaire garantit, au même rang que le capital, trois années d'intérêts en plus de l'année courante.

ARTICLE 30

Les inscriptions hypothécaires sont radiées du registre d'immatriculation au vu d'un acte constatant l'accord des parties ou en vertu d'une décision de justice passée en force de chose jugée.

ARTICLE 31

Sauf le cas de vente forcée effectuée conformément aux dispositions définies par décret, un aéronef ne peut être rayé du registre d'immatriculation s'il n'a pas été donné mainlevée préalable du droit inscrit.

ARTICLE 32

Les créanciers ayant hypothèque inscrite sur les aéronefs exercent leur droit de suite en

quelque main qu'il passe pour être colloqués et payés suivant l'ordre de leur inscription et après les créanciers privilégiés, sous réserve des dispositions des articles 33 et 36 ci-après.

ARTICLE 33

Sont seules privilégiées sur les aéronefs, par préférence aux hypothèques, les créances suivantes :

- a) Les rémunérations dues pour sauvetage de l'aéronef ;
- b) Les frais indispensables engagés pour la conservation de l'aéronef ;
- c) Les frais de justice exposés pour parvenir à la vente de l'aéronef et à la distribution de son prix dans l'intérêt commun des créanciers ;
- d) Les créances résultant du contrat d'engagement des membres de l'équipage de conduite et des autres personnes employées au service de bord ;
- e) Les redevances d'utilisation des dispositifs et des aides à la navigation aérienne et à l'atterrissage ainsi que les redevances de stationnement.

ARTICLE 34

Les privilèges mentionnés à l'article 33 portent sur l'aéronef ou sur l'indemnité d'assurance mentionnée à l'article 25. Ils suivent l'aéronef en quelque main qu'il passe.

Les privilèges s'éteignent trois mois après l'événement qui leur a donné naissance, à moins que, auparavant, le créancier n'ait fait inscrire sa créance au registre d'immatriculation de l'aéronef, après avoir fait reconnaître amiablement son montant ou, à défaut, avoir introduit une action en justice à son sujet.

Les privilèges s'éteignent également indépendamment des modes normaux d'extinction des privilèges :

- a) Par la vente en justice de l'aéronef, faite dans les formes prévues par la réglementation en vigueur ;
- b) Au cas de cession volontaire régulièrement inscrite au registre d'immatriculation, au plus tard un mois après publication de la cession dans un

journal d'annonces légales à diffusion nationale, à moins que, avant l'expiration de ce délai, le créancier n'ait notifié sa créance à l'acquéreur au domicile élu par lui dans la publication.

ARTICLE 35

Les créances visées à l'article 33 sont privilégiées dans l'ordre de leur énumération audit article.

Les créances de même rang viennent en concurrence et au marc le franc en cas d'insuffisance.

Toutefois, les créances visées aux alinéas a) et b) de l'article 33 sont payées dans l'ordre inverse de celui des événements qui leur ont donné naissance.

ARTICLE 36

Les privilèges autres que ceux énumérés à l'article 33 ne prennent rang qu'après les hypothèques dont l'inscription est antérieure à la naissance de ces privilèges.

Toutefois, en cas de vente en Mauritanie d'un aéronef grevé dans un Etat partie à la convention relative à la reconnaissance internationale des droits sur aéronefs signée à Genève le 19 juin 1948, les droits prévus à l'article 1er de ladite Convention et grevant l'aéronef ne peuvent s'exercer que sous réserve des droits reconnus aux victimes de dommages causés à la surface en vertu de l'article VII-5 de ladite convention.

ARTICLE 37

Sauf le cas de vente forcée dans les formes prévues par décret pris en Conseil des ministres, l'immatriculation d'un aéronef ne peut être transférée dans un autre Etat sans mainlevée préalable des droits inscrits ou sans le consentement des titulaires de ces droits.

Tant que cette condition n'est pas satisfaite, l'agent chargé de la tenue du registre d'immatriculation doit refuser toute radiation.

CHAPITRE III - SAISIE ET VENTE FORCEE DES AERONEFS

ARTICLE 38

Lorsqu'il est procédé à la saisie d'un aéronef immatriculé dans un Etat partie à la convention relative à la reconnaissance internationale des droits sur aéronefs,

aucune vente forcée ne peut avoir lieu si les droits préférables à ceux du créancier saisissant ne peuvent être éteints par le prix de vente ou s'ils ne sont pas pris en charge par l'acquéreur.

Toutefois si un aéronef hypothéqué cause un dommage aux tiers à la surface sur le territoire mauritanien, les dispositions de l'alinéa précédent ne sont pas opposables aux victimes ou à leurs ayants droit saisissant l'aéronef cause du dommage ou tout autre aéronef ayant le même propriétaire.

ARTICLE 39

Pour l'application des articles 40 à 43, on entend par saisie conservatoire tout acte, quel que soit son nom, par lequel un aéronef est arrêté, dans un intérêt privé, au profit soit d'un créancier, soit du propriétaire ou du titulaire d'un droit réel grevant l'aéronef, sans que le saisissant puisse invoquer un jugement exécutoire, obtenu préalablement dans la procédure ordinaire, ou un titre d'exécution équivalent.

La saisie conservatoire, telle que définie au premier alinéa du présent article, est régie par les dispositions de la convention de Rome du 29 mai 1933 ou de toute convention la modifiant et applicable en Mauritanie.

ARTICLE 40

Sont exempts de saisie conservatoire :

- a) Les aéronefs affectés exclusivement à un service d'Etat ;
- b) Les aéronefs mis effectivement en service sur une ligne de transports publics exploitée régulièrement et les aéronefs de réserve indispensables ;
- c) Tout autre aéronef affecté à des transports de personnes ou de biens contre rémunération, lorsqu'il est prêt à partir pour un tel transport, excepté dans le cas où il s'agit d'une dette contractée pour le voyage qu'il va faire ou d'une créance née au cours du voyage.

Les dispositions du présent article ne s'appliquent pas à la saisie conservatoire exercée par le propriétaire dépossédé de son aéronef par un acte illicite.

ARTICLE 41

Une garantie suffisante empêche la saisie conservatoire et le juge, saisi en procédure d'urgence, doit en ordonner la mainlevée immédiate.

La garantie est suffisante si elle couvre le montant de la dette et les frais et si elle est affectée exclusivement au paiement du créancier, ou si elle couvre la valeur de l'aéronef lorsque celle-ci est inférieure au montant de la dette et des frais.

ARTICLE 42

Le saisissant est responsable suivant le code des obligations du dommage résultant pour l'exploitant ou le propriétaire d'une saisie conservatoire injustifiée.

La saisie conservatoire est injustifiée :

- a) S'il a été procédé à la saisie d'un aéronef insaisissable ou si le débiteur a dû fournir une garantie pour en empêcher la saisie ou pour en obtenir la mainlevée ;
- b) Lorsqu'elle est opérée sans cause réelle et sérieuse.

ARTICLE 43

Les articles 39 à 42 sont applicables aux aéronefs étrangers, sous réserve que l'Etat d'immatriculation de ces aéronefs assure la réciprocité.

ARTICLE 44

L'autorité publique compétente a le droit de retenir tout aéronef mauritanien ou étranger qui ne remplit pas les conditions prévues par le présent code pour se livrer à la circulation aérienne ou dont le pilote a commis une infraction au sens du présent code.

ARTICLE 45

En cas de non-paiement ou de paiement insuffisant des redevances aéroportuaires, de la redevance de route, de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne ou des amendes administratives prononcées par l'autorité compétente en matière de nuisances sonores aéroportuaires, l'exploitant d'aérodrome ou l'autorité administrative compétente peut, après avoir mis le redevable en demeure de régulariser sa situation, requérir la saisie conservatoire d'un aéronef exploité par le redevable ou lui

appartenant auprès du juge du lieu d'exécution de la mesure.

L'ordonnance du juge de l'exécution est transmise aux autorités responsables de la circulation aérienne de l'aérodrome aux fins d'immobilisation de l'aéronef. L'ordonnance est notifiée au redevable et au propriétaire de l'aéronef lorsque le redevable est l'exploitant.

Les frais entraînés par la saisie conservatoire sont à la charge du redevable.

Le paiement des sommes dues entraîne la mainlevée de la saisie conservatoire.

TITRE III – CIRCULATION ET INTERCEPTION DES AERONEFS

CHAPITRE I - DROIT DE CIRCULATION

ARTICLE 46

Les aéronefs civils mauritaniens peuvent circuler librement au-dessus du territoire mauritanien, sous réserve du respect des dispositions du présent code et des actes pris pour son application.

Les aéronefs civils de nationalité étrangère ne peuvent circuler au-dessus du territoire mauritanien que si ce droit leur est accordé par une convention internationale ou s'ils reçoivent, à cet effet, une autorisation spéciale et temporaire.

ARTICLE 47

Le droit pour un aéronef de survoler les propriétés privées ne peut s'exercer dans des conditions telles qu'il entraverait l'exercice du droit du propriétaire.

ARTICLE 48

Le survol de certaines zones du territoire mauritanien ou, dans des circonstances exceptionnelles, de l'ensemble de ce territoire, peut être interdit pour des raisons d'ordre militaire ou de sécurité publique. L'emplacement et l'étendue des zones interdites doivent être spécialement indiqués.

ARTICLE 49

Tout aéronef qui s'engage au-dessus d'une zone interdite, telle que définie à l'article 48, est tenu, dès qu'il s'en aperçoit, de donner le signal réglementaire et d'atterrir sur

l'aérodrome le plus rapproché en dehors de la zone interdite.

En tout état de cause, l'aéronef en infraction doit, à la première injonction, se conformer aux instructions données par l'autorité avec laquelle il est en contact.

CHAPITRE II - ATERRISSAGE

ARTICLE 50

Les aéronefs qui effectuent un vol international doivent utiliser au départ et à l'arrivée un aéroport douanier.

Ils doivent, pour franchir la frontière ou la limite des eaux territoriales, suivre la route aérienne qui leur est imposée.

Toutefois, certaines catégories d'aéronefs peuvent, en raison de la nature de leur exploitation, être dispensées par autorisation administrative délivrée dans les conditions prévues par décret pris en conseil des ministres d'utiliser un aéroport douanier.

CHAPITRE III - POLICE DE LA CIRCULATION DES AERONEFS

ARTICLE 51

Sont soumis au contrôle de l'Administration de l'aviation civile les aéronefs, les produits, pièces et équipements, ainsi que les organismes et personnes soumis aux exigences techniques de sécurité et de sûreté fixées soit par le présent livre, soit par les accords internationaux applicables en Mauritanie.

L'Administration de l'aviation civile peut soumettre à autorisation ces aéronefs, produits, pièces et équipements préalablement à leur utilisation ainsi que ces organismes et personnes préalablement à l'exercice de leurs activités.

ARTICLE 52

L'Administration de l'aviation civile peut effectuer l'inspection de tout aéronef se trouvant sur un aérodrome mauritanien pour s'assurer de sa conformité avec les normes de sécurité et de sûreté qui lui sont applicables, qu'elles soient mauritaniennes ou prises en application de la convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944.

ARTICLE 53

Lorsque l'exercice des activités ou l'exploitation des aéronefs, des produits ou des matériels mentionnés aux articles 51 et 52 présente des risques particuliers pour la sécurité des biens et des personnes :

1. L'Administration de l'aviation civile peut:

a) Prescrire des mesures correctives ou restrictives d'exploitation ;

b) En cas de risque immédiat, ordonner l'interdiction totale ou partielle de l'exercice des activités ou de l'utilisation des produits ou des matériels ;

c) Procéder à l'immobilisation au sol d'un aéronef jusqu'à l'élimination du risque identifié pour la sécurité ;

2. Le ministre chargé de l'aviation civile peut subordonner à certaines conditions ou interdire l'activité en Mauritanie d'un ou plusieurs exploitants d'aéronef jusqu'à l'adoption des mesures correctives satisfaisantes.

Dans les cas visés au b) du paragraphe 1 et au paragraphe 2, l'exploitant concerné a le droit d'être entendu avant le prononcé des mesures ou, lorsque ces mesures doivent être prises en urgence, immédiatement après.

Les autorisations mentionnées à l'article 51 peuvent être retirées lorsque les méthodes de travail du titulaire, son comportement ou les matériels qu'il utilise créent un risque pour la sécurité.

ARTICLE 54

Les agents de l'Administration de l'aviation civile, ainsi que les organismes ou personnes habilités à l'effet d'exercer les missions de contrôle au sol et à bord des aéronefs ont accès à tout moment aux aéronefs, aux terrains, aux locaux à usage professionnel et aux installations où s'exercent les activités contrôlées. Ils ont également accès aux documents de toute nature en relation avec les opérations pour lesquelles le contrôle est exercé.

ARTICLE 55

Les modalités d'application du présent chapitre sont fixées par décret pris en Conseil des ministres.

CHAPITRE IV - SECURITE DE LA NAVIGATION AERIENNE

ARTICLE 56

La sécurité de la navigation aérienne dans l'espace aérien mauritanien est assurée par l'Etat.

Toutefois, l'Etat peut concéder l'exploitation et la gestion des services de sécurité de la navigation aérienne à des organismes spécialisés.

ARTICLE 57

En vue d'œuvrer pour la sécurité en vol des aéronefs évoluant dans la circulation aérienne générale, le ministre chargé de l'aviation civile édicte :

a) Des principes et règlements visant, au minimum, à la mise en application de toutes les normes contenues dans les annexes à la Convention de Chicago du 7 décembre 1944 ;

b) Tout autre principe, règlement ou norme minimale régissant les autres pratiques.

ARTICLE 58

Le ministre chargé de l'aviation civile édicte et révisé les normes minimales de sécurité pour l'exploitation des installations de navigation aérienne situées en Mauritanie.

TITRE IV - DOMMAGES ET RESPONSABILITÉS

CHAPITRE I - RESPONSABILITE DES EQUIPAGES ET DES EXPLOITANTS

ARTICLE 59

En cas de dommage causé par un aéronef en évolution à un autre aéronef en évolution, la responsabilité du pilote commandant de bord et de l'exploitant de l'appareil est réglée conformément aux dispositions du code des obligations.

ARTICLE 60

La responsabilité pour les dommages causés aux tiers à la surface par des aéronefs étrangers est régie par les dispositions de la convention de Rome du 7 octobre 1952 ou de toute convention la modifiant et applicable en Mauritanie.

Les dommages visés au premier alinéa du présent article sont ceux survenus sur le territoire mauritanien et causés par un

aéronef immatriculé dans un autre État Partie ou par un aéronef, quelle qu'en soit l'immatriculation, dont l'exploitant a le siège principal de son exploitation ou, à défaut, sa résidence permanente dans un autre État Partie.

ARTICLE 61

L'exploitant de l'aéronef, au sens de la convention de Rome, est responsable de plein droit des dommages causés par les évolutions de l'aéronef ou les personnes ou objets qui en tomberaient aux personnes et aux biens situés à la surface.

Les limites de la responsabilité de l'ensemble des personnes responsables sont fixées par la convention de Rome.

Toutefois, cette responsabilité est illimitée :

- a) Pour l'exploitant, si la victime apporte la preuve que le dommage a été causé par un acte ou une omission délibérée de celui-ci ou de ses préposés agissant, pour ces derniers, au cours de l'exercice de leurs fonctions et dans les limites de leurs attributions, avec l'intention de provoquer un dommage ;
- b) Pour la personne qui s'empare d'un aéronef d'une manière illicite et l'utilise sans le consentement de la personne qui a le droit de l'utiliser.

ARTICLE 62

La responsabilité visée à l'article 61 peut être écartée ou atténuée dans les conditions suivantes :

- a) Écartée, si le dommage n'est pas la conséquence directe du fait qui l'a produit, ou s'il résulte du seul fait du passage de l'aéronef à travers l'espace aérien conformément aux règles de circulation aérienne applicables ;
- b) Écartée, si le dommage est la conséquence directe d'un conflit armé ou de troubles civils ou si la personne responsable a été privée de l'usage de l'aéronef par un acte de l'autorité publique ;
- c) Atténuée ou écartée par la preuve de la faute de la victime ou de ses préposés, sauf si la victime apporte la preuve que ses

préposés ont agi en dehors des limites de leurs attributions.

ARTICLE 63

La responsabilité de l'exploitant d'un aéronef visée à l'article 61 doit être couverte par une assurance ou par une autre garantie à concurrence des limites de responsabilité applicables aux termes de la convention de Rome.

L'exploitant dont l'aéronef survole le territoire mauritanien doit fournir, à la demande des autorités compétentes, la preuve de la garantie accordée.

ARTICLE 64

L'action en responsabilité pour dommage causé à la surface visé à l'article 60 doit être intentée, sous peine de déchéance, dans les deux ans du jour où est survenu le fait qui a produit le dommage.

ARTICLE 65

Hors les cas visés à l'article 60, l'exploitant d'un aéronef est responsable de plein droit des dommages causés par les évolutions de l'aéronef ou les objets qui en tomberaient aux personnes et aux biens situés à la surface.

Cette responsabilité ne peut être atténuée ou écartée que par la preuve de la faute de la victime.

ARTICLE 66

Il est interdit de jeter d'un aéronef en évolution, hors les cas de force majeure, des marchandises ou objets quelconques, à l'exception du lest réglementaire.

En cas de jet par suite de force majeure ou de jet de lest réglementaire ayant causé un dommage aux personnes et biens à la surface, la responsabilité est réglée conformément aux dispositions de l'article 65.

ARTICLE 67

En cas de location de l'aéronef, le propriétaire et l'exploitant sont solidairement responsables vis-à-vis des tiers des dommages causés.

Toutefois, si la location a été inscrite au registre d'immatriculation, le propriétaire

n'est responsable desdits dommages que si le tiers établit une faute de sa part.

**CHAPITRE II - ASSISTANCE – RECHERCHE
ET SAUVETAGE – EPAVES – DISPARITION**

ARTICLE 68

Les chapitres I et II du Livre IV de la loi n° 95-009 du 31 janvier 1995 portant code de la marine marchande sont applicables aux aéronefs en péril et aux pilotes des aéronefs qui peuvent prêter assistance aux personnes en péril.

ARTICLE 69

Les dispositions du Livre V du code de la marine marchande, relatives aux épaves maritimes, sont applicables aux épaves d'aéronefs trouvées en mer ou sur le littoral maritime.

ARTICLE 70

Le déclenchement ou l'arrêt des activités de recherche et de sauvetage d'un aéronef incombe à l'Etat.

Le ministre chargé de l'aviation civile et le ministre chargé de la défense, en coopération avec tout autre ministère et tout autre service intéressés, organise et coordonne ces activités de recherche et de sauvetage dans le but d'assister les aéronefs en difficulté ou accidentés ou de retrouver les aéronefs au travers des Centres de Coordination de Recherche et Sauvetage.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent article, notamment les modalités d'organisation du service de recherche et de sauvetage des aéronefs en détresse ainsi que la définition des plans d'intervention et des moyens mis en œuvre.

ARTICLE 71

En cas de disparition sans nouvelles d'un aéronef, l'appareil est réputé perdu trois mois après la date de l'envoi des dernières nouvelles.

Le décès des personnes se trouvant à bord de l'aéronef peut, après expiration de ce délai, être déclaré par jugement par application des dispositions du code des obligations et des contrats.

Il appartient au ministre chargé de l'aviation civile de déclarer, le cas échéant, la

présomption de disparition et d'adresser au tribunal compétent les réquisitions nécessaires pour la constatation judiciaire des décès des personnes disparues.

Les ayants droits des victimes peuvent également agir à l'effet d'obtenir la déclaration judiciaire d'un décès.

TITRE V - DISPOSITIONS PÉNALES

**CHAPITRE I - INFRACTIONS AUX REGLES
D'IMMATRICULATION, DE CIRCULATION
ET DE CONDUITE DES AERONEFS**

ARTICLE 72

Est puni d'une amende de 5 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement d'un an au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, l'exploitant technique, le propriétaire et, le cas échéant, l'exploitant commercial qui :

- a) Met ou laisse en service un aéronef sans avoir obtenu un certificat d'immatriculation, un certificat de navigabilité ou un certificat de limitation de nuisances lorsque ceux-ci sont exigibles en vertu de la réglementation en vigueur ;
- b) Met ou laisse en service un aéronef sans les marques d'identification prévues par l'article 12 ;
- c) Fait ou laisse circuler un aéronef dont le certificat de navigabilité, le laissez-passer exceptionnel ou le certificat de limitation de nuisances ont cessé d'être valables ;
- d) Fait ou laisse circuler un aéronef ne répondant pas à tout moment aux conditions techniques de navigabilité ayant servi de base à la délivrance du certificat de navigabilité ni aux règles relatives au maintien en état de validité de ce certificat ;
- e) Fait ou laisse circuler un aéronef dans des conditions d'utilisation non conformes aux règles de sécurité édictées par le présent code et ses actes d'application, et relatives à l'équipement des aéronefs, aux modalités de leur utilisation, à la composition des équipages et à leurs conditions d'emploi.

Est puni des mêmes peines le pilote qui conduit sciemment un aéronef dans les conditions prévues au présent article.

ARTICLE 73

Est puni d'un emprisonnement d'un an au plus et d'une amende de 25 000 000 d'UM au plus, le fait d'exploiter un aéronef en l'absence du permis d'exploitation aérienne exigé en application de l'article 162, en cours de validité à la date du transport concerné, ou dans des conditions non conformes à celles fixées par ledit permis.

ARTICLE 74

L'aéronef dont le certificat de navigabilité et le certificat d'immatriculation ne peuvent pas être produits ou dont les marques d'immatriculation ne concordent pas avec celles du certificat d'immatriculation peut être retenu à la charge de l'exploitant technique ou, le cas échéant, de l'exploitant commercial ou du propriétaire, par les autorités chargées d'assurer l'exécution du présent code.

ARTICLE 75

Est puni d'une amende de 5 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement d'un an au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, le pilote qui :

- a) Conduit un aéronef sans détenir les titres aéronautiques en état de validité exigés par la réglementation de la circulation aérienne ;
- b) Détruit ou soustrait un document de bord exigé par la réglementation aérienne ou porte sur ce document des indications sciemment inexactes ;
- c) Enfreint les dispositions de la réglementation de la circulation aérienne relatives aux conditions d'atterrissage et de décollage.

Pour l'infraction mentionnée au c) du présent article, est puni d'une amende de 10 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement de trois ans au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, le pilote qui n'a pas utilisé, sauf cas de force majeure, un aéroport douanier au départ ou à l'arrivée d'un vol international.

ARTICLE 76

Est puni d'une amende de 5 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement de six mois

au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, le pilote qui, par maladresse ou négligence, a survolé une zone du territoire mauritanien en violation d'une interdiction prononcée dans les conditions prévues à l'article 48.

Est puni d'une amende de 15 000 000 d'UM et d'un emprisonnement d'un an au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, le pilote qui s'est sciemment engagé ou maintenu au-dessus d'une zone interdite de survol ou qui ne s'est pas conformé aux prescriptions prévues à l'article 49.

ARTICLE 77

Quiconque appose ou fait apposer sur un aéronef des marques d'immatriculation non conformes à celles du certificat d'immatriculation ou qui supprime ou fait supprimer, rend ou fait rendre illisibles les marques exactement apposées, est puni d'une amende de 10 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement de cinq ans au plus. Sont punis des mêmes peines, ceux qui apposent ou font apposer sur un aéronef privé les marques distinctives réservées aux aéronefs publics ou qui font usage ou font utiliser un aéronef privé portant lesdites marques.

ARTICLE 78

Est puni des peines prévues à l'article 72, quiconque :

- a) Transporte par aéronef sans autorisation spéciale, des explosifs, armes et munitions de guerre, des pigeons voyageurs ou des objets de correspondance compris dans le monopole postal ;
- b) Transporte ou utilise des appareils photographiques dont le transport et l'usage ont été interdits par les règlements ;
- c) Fait usage à bord des objets ou appareils dont le transport est interdit ;
- d) Sans autorisation spéciale, fait usage d'appareils photographiques au-dessus des zones interdites ;
- e) Installe et utilise à bord d'un aéronef, sans autorisation :
 - des appareils de radiotélégraphie ou de radiotéléphonie destinés à assurer les

communications du service mobile aéronautique ;

- des équipements de radionavigation ou de détection électromagnétique.

ARTICLE 79

Quiconque ayant été condamné pour l'une des infractions prévues aux articles précédents commet une autre infraction prévue aux mêmes articles ou la même infraction dans un délai de cinq ans après l'expiration de la peine d'emprisonnement ou le paiement de l'amende ou la prescription de ces deux peines est condamné au maximum des peines d'emprisonnement et d'amende et ces peines peuvent être élevées jusqu'au double.

ARTICLE 80

Sont punis d'une amende de 2 500 000 UM au plus et peuvent l'être, en outre, suivant les circonstances, d'un emprisonnement d'un an au plus ceux qui contreviennent aux dispositions réglementaires relatives à la voltige et à l'acrobatie aériennes, à l'évolution des aéronefs constituant des spectacles publics ou des épreuves sportives.

ARTICLE 81

L'interdiction de conduite ou de participation à la conduite d'un aéronef peut être prononcée par le jugement ou l'arrêt pour une durée de trois mois à trois ans contre le membre d'équipage condamné, en vertu des dispositions des articles 75, 76 et 77.

En cas de récidive de l'un des délits prévus par les articles 75, 76 et 77, la durée de l'interdiction de conduire ou de participer à la conduite d'un aéronef peut être portée au double.

Les brevets, licences et certificats dont seraient porteurs les membres d'équipage restent déposés, pendant toute la durée de l'interdiction, au greffe de la juridiction ayant prononcé l'interdiction.

Les personnes condamnées doivent effectuer les dépôts de ces brevets, licences et certificats soit au greffe visé au troisième alinéa du présent article, soit à celui de leur domicile, dans les cinq jours qui suivent la date à laquelle la condamnation est devenue définitive.

En cas de non-respect des dispositions du quatrième alinéa du présent article, les personnes visées audit alinéa sont punies d'une amende de 3 000 000 d'UM au plus et d'un an d'emprisonnement au plus ou de l'une de ces deux peines seulement, sans préjudice des peines prévues à l'article 75 au cas où elles conduiraient ou participeraient à la conduite d'un aéronef pendant la période d'interdiction, et sans possibilité de confusion entre ces deux catégories de peines.

ARTICLE 82

Tous jets volontaires et inutiles d'objets à bord d'un aéronef en évolution susceptibles de causer des dommages aux personnes et aux biens de la surface sont punis d'une amende de 1 500 000 UM au plus et d'une peine d'emprisonnement de trois mois au plus ou de l'une de ces deux peines seulement, même si ces jets n'ont causé aucun dommage.

ARTICLE 83

Tout commandant de bord d'un aéronef qui, sachant que celui-ci vient de causer ou d'occasionner un accident à la surface, n'a pas averti sans délai les autorités de l'aéroport le plus proche avec lequel il pouvait entrer en communication, et a ainsi tenté d'échapper à la responsabilité pénale et civile susceptible d'être mise à sa charge, est puni des peines prévues par la législation pénale réprimant le délit de fuite.

CHAPITRE II - INFRACTIONS PORTANT

ATTEINTE AUX DROITS DES CREANCIERS ET A LA REGLEMENTATION DOUANIÈRE

ARTICLE 84

Sans préjudice de peines plus graves, s'il y a lieu, est puni d'une amende de 10 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement de trois ans au plus le fait de détruire ou de détourner ou de tenter de détruire ou de détourner un aéronef ou des pièces de rechange grevés d'une hypothèque régulièrement inscrite.

Les personnes physiques coupables de l'un des délits prévus au premier alinéa du présent article encourent également les peines complémentaires suivantes :

a) L'interdiction des droits civiques, civils et de famille, suivant les modalités prévues par l'article 36 du code pénal ;

b) L'interdiction, soit d'exercer une fonction publique ou d'exercer l'activité professionnelle dans l'exercice ou à l'occasion de l'exercice de laquelle l'infraction a été commise, soit d'exercer une profession commerciale ou industrielle, de diriger, d'administrer, de gérer ou de contrôler à un titre quelconque, directement ou indirectement, pour son propre compte ou pour le compte d'autrui, une entreprise commerciale ou industrielle ou une société commerciale. L'interdiction est soit définitive, soit temporaire ; dans ce dernier cas, elle ne peut excéder une durée de cinq ans ;

c) La fermeture, pour une durée de cinq ans au plus, des établissements ou de l'un ou de plusieurs des établissements de l'entreprise ayant servi à commettre les faits incriminés ;

d) L'exclusion des marchés publics pour une durée de cinq ans au plus ;

e) La confiscation de la chose qui a servi ou était destinée à commettre l'infraction ou de la chose qui en est le produit, à l'exception des objets susceptibles de restitution ;

f) L'affichage de la décision prononcée dans les conditions prévues par l'article 44 du code pénal.

Sont punies des mêmes peines que celles prévues au présent article toutes manœuvres frauduleuses destinées à priver le créancier de sa garantie.

ARTICLE 85

Les dispositions de loi relatives à la répression des infractions à la réglementation douanière sont applicables aux marchandises importées ou exportées par aéronef sous un régime douanier quelconque.

Tous déchargements et jets de marchandises non autorisés, autres que ceux indispensables au salut de l'aéronef, sont sanctionnés par les peines édictées par la

réglementation douanière en matière de contrebande.

En garantie du paiement de l'amende encourue, l'aéronef peut seulement faire l'objet d'une saisie conservatoire, dont la mainlevée devra être ordonnée s'il est fourni une caution ou versé une consignation jusqu'à concurrence de ladite amende.

CHAPITRE III - CONSTATATION DES INFRACTIONS - SAISIE

ARTICLE 86

Les infractions aux dispositions du présent livre et des règlements pris pour son application sont constatées par des procès-verbaux dressés, outre par les officiers de police judiciaire, par les gendarmes, les fonctionnaires des corps techniques de l'aviation civile, les personnels navigants effectuant des contrôles en vol pour le compte de l'administration, les militaires, commissionnés à cet effet et assermentés.

ARTICLE 87

Le procureur de la République, le juge d'instruction, les officiers de police judiciaire, les fonctionnaires des corps techniques de l'aviation civile, les militaires et les agents de l'autorité militaire, commissionnés à cet effet, les gendarmes, les agents des douanes ont le droit de saisir les explosifs, les armes et munitions de guerre, les pigeons voyageurs, les appareils de photographie, les clichés et les correspondances postales, ainsi que les appareils radiotélégraphiques et radiotéléphoniques qui se trouvent à bord sans l'autorisation spéciale prévue par les règlements.

Ces mêmes autorités peuvent saisir les pigeons voyageurs, les appareils photographiques et les clichés qui se trouvent à bord d'aéronefs autorisés à transporter ces objets dans le cas où ces aéronefs seraient passés au-dessus de zones interdites.

La confiscation des objets et appareils régulièrement saisis est prononcée par le tribunal compétent.

ARTICLE 88

Les procès-verbaux constatant les infractions prévues au présent livre sont

transmis sans délai au procureur de la République.

Copie des procès-verbaux est adressée au directeur de l'Administration de l'aviation civile.

LIVRE III - AÉRODROMES

TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES

CHAPITRE I - DEFINITIONS, REGLES

GENERALES DE CREATION,

D'UTILISATION ET DE CONTROLE

ARTICLE 89

Est considéré comme aérodrome toute surface définie sur terre ou sur l'eau destinée à être utilisée, en totalité ou en partie, pour l'arrivée, le départ et les évolutions des aéronefs à la surface y compris, le cas échéant, les bâtiments, les installations et le matériel qu'elle peut comporter pour les besoins de trafic et le service des aéronefs.

ARTICLE 90

Les normes techniques ayant une incidence sur la sécurité applicables à l'aménagement, à la conception et à l'exploitation des aérodromes civils, ainsi que les conditions dans lesquelles des dérogations à ces normes peuvent être accordées, sont définies par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

ARTICLE 91

L'exploitant d'un aérodrome ouvert à la circulation aérienne publique ou d'un aérodrome à usage restreint est tenu de contracter une assurance couvrant les risques qu'il encourt du fait de l'aménagement et de l'exploitation de l'aérodrome.

CHAPITRE II - POLICE DES AERODROMES

ET DES INSTALLATIONS A USAGE

AERONAUTIQUE

ARTICLE 92

Les dispositions du présent code relatives à la police des aérodromes et des installations à usage aéronautique s'appliquent :

- aux aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique ;
- aux aérodromes réservés à l'usage d'administrations de l'Etat ;
- aux aérodromes à usage restreint ;

- aux lieux où sont implantées des installations destinées à assurer le contrôle de la circulation aérienne, les télécommunications aéronautiques, l'aide à la navigation aérienne et l'assistance météorologique,

Sans préjudice de l'application aux aérodromes militaires et aux zones et installations militaires des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique de dispositions du code pénal et de dispositions spéciales.

ARTICLE 93

Sous réserve des pouvoirs de l'autorité militaire à l'égard des aérodromes, zones d'aérodromes et installations relevant de la défense nationale, la police des aérodromes et des installations aéronautiques mentionnés à l'article 92 est assurée par le ministre chargé de l'aviation civile.

Les pouvoirs de police exercés par le ministre chargé de l'aviation civile en application du premier alinéa du présent article portent sur le bon ordre, la sûreté, la sécurité et la salubrité.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent article.

ARTICLE 94

Les agents de l'Administration de l'aviation civile ainsi que les personnels des entreprises agissant pour le compte et sous le contrôle de cette Administration et habilités à cet effet par l'autorité administrative s'assurent que les organismes ou entreprises implantés sur les aérodromes se conforment à la réglementation et aux mesures de prévention en matière de sécurité du transport aérien et de sûreté.

À cet effet, ils ont accès à tout moment aux locaux, terrains, installations, équipements et documents à usage professionnel. Ils sont également habilités à entendre toute personne pouvant leur fournir des informations utiles.

ARTICLE 95

Sous réserve de la compétence de l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en

Afrique et à Madagascar (ASECNA) pour assurer les services de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs dans les conditions prévues par la convention relative à l'ASECNA du 28 avril 2010, les exploitants d'aérodromes civils sont tenus d'assurer le sauvetage et la lutte contre les incendies d'aéronefs, ainsi que la prévention du péril animalier.

Des décrets pris en Conseil des ministres précisent les modalités d'application du présent article, notamment les catégories d'aérodromes civils qui en relèvent et les moyens mis en œuvre pour assurer le sauvetage et la lutte contre les incendies d'aéronefs ainsi que la prévention du péril animalier.

CHAPITRE III - DISPOSITIONS SANITAIRES

ARTICLE 96

Le contrôle sanitaire aux frontières est régi sur le territoire de la République islamique de Mauritanie par les dispositions des règlements sanitaires pris par l'Organisation mondiale de la santé, des arrangements internationaux et des lois et règlements nationaux pris en la matière en vue de prévenir la propagation par voie aérienne des maladies transmissibles.

TITRE II - AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

ARTICLE 97

Les dispositions des articles 98, 101, 102 et 105 sont applicables aux aérodromes particuliers, hélistations et hydrobases, sous réserve des dispositions législatives spécifiques auxdits aérodromes.

CHAPITRE I - REGLES DE CREATION ET D'UTILISATION

ARTICLE 98

Les aérodromes destinés à la circulation aérienne publique peuvent être créés par l'État, par ses établissements publics, ainsi que par les personnes physiques ou morales de droit privé répondant aux conditions définies par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 99

La création d'un aérodrome destiné à la circulation aérienne publique, lorsqu'il n'appartient pas à l'Etat, donne lieu à la conclusion d'une convention entre le ministre chargé de l'aviation civile et la personne physique ou morale de droit public ou de droit privé qui crée l'aérodrome.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les modalités d'application du présent article, notamment les obligations respectives des parties devant figurer dans la convention.

ARTICLE 100

Le signataire de la convention prévue à l'article 99 et le tiers exploitant agréé par l'administration sont solidairement responsables à l'égard de l'État.

ARTICLE 101

Nul ne peut exploiter un aérodrome destiné à la circulation aérienne publique s'il n'a obtenu de l'autorité administrative compétente un certificat d'aérodrome pour cet aérodrome.

Toutefois, la détention de ce certificat n'est pas obligatoire lorsque la masse maximale au décollage ou le nombre de sièges des aéronefs utilisés est inférieure à une limite fixée par voie réglementaire.

ARTICLE 102

La délivrance du certificat d'aérodrome prévu à l'article 101 intervient à l'issue d'une enquête technique portant sur les moyens, conditions et procédures d'exploitation de l'aérodrome ainsi que sur les modalités de gestion de sa sécurité.

L'autorité administrative doit notamment vérifier, par tous moyens, que les mesures prises par le demandeur sont à même d'assurer en toute sécurité l'aménagement, le fonctionnement et l'usage des installations, équipements et services aéroportuaires, conformément aux normes en vigueur, notamment à celles prévues à l'article 90 et au premier alinéa de l'article 95

L'autorité administrative compétente peut retirer ou suspendre le certificat

d'aérodrome lorsque les manquements constatés de l'exploitant aux obligations afférentes au certificat font apparaître un risque grave pour la sécurité de l'aviation civile.

ARTICLE 103

Un décret pris en Conseil des ministres précise les modalités d'application des articles 101 et 102.

CHAPITRE II - POLICE

ARTICLE 104

En vue d'assurer préventivement la sûreté des vols, en régime intérieur, les officiers de police judiciaire ainsi que, sur l'ordre et sous la responsabilité de ceux-ci, les agents de police judiciaire, affectés à l'aviation civile, peuvent procéder à la fouille et au contrôle par tous moyens appropriés des personnes, des bagages, du fret, des colis postaux, des aéronefs et des véhicules pénétrant ou se trouvant dans les zones et dépendances des aéroports d'accès limité ou réservé, ou sortant de celles-ci. Les mêmes dispositions sont applicables en régime international, les personnes compétentes pour procéder à la fouille et au contrôle étant, outre celles mentionnées à l'alinéa premier du présent article, les agents des douanes.

Peuvent également être habilités à procéder à ces fouilles et contrôles, tant en régime intérieur qu'international, sous le contrôle des officiers de police judiciaire ou des agents des douanes, les agents de nationalité mauritanienne désignés par les exploitants d'aéroports, les transporteurs aériens ou les entreprises sous contrat avec eux et préalablement agréés par le ministre chargé de l'aviation civile. Ces agents ne procèdent à la fouille des bagages à main qu'avec le consentement de leur propriétaire et à des palpations de sécurité qu'avec le consentement de la personne. Dans ce cas, la palpation de sécurité doit être faite par une personne du même sexe que la personne qui en fait l'objet.

Les dispositions du présent article sont applicables aux autres aéroports soumis à

la police des aéroports en vertu de l'article 92.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent article.

ARTICLE 105

Sur les aéroports ouverts à la circulation aérienne publique, les mesures prescrites en application des dispositions du présent code et de celles prises pour son application relatives à la sûreté de l'aviation civile sont mises en œuvre, lorsqu'elles ne relèvent pas des services de l'Etat, par les exploitants d'aéroports, les entreprises de transport aérien, les prestataires de service d'assistance en escale, les entreprises ou organismes agréés au sens de l'article 154, les entreprises qui leur sont liées par contrat et les autres personnes autorisées à occuper ou utiliser les zones aéroportuaires d'accès limité ou réservé, chacun dans son domaine d'activité.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent article, et notamment les obligations qui incombent à chacune des catégories de personnes mentionnées au premier alinéa du présent article.

CHAPITRE III - EXPLOITATION ET GESTION

ARTICLE 106

Lorsque le signataire de la convention prévue au premier alinéa de l'article 99 ne se conforme pas aux obligations qui lui incombent du fait de cette convention, le ministre chargé de l'aviation civile peut prononcer la mise en régie de l'exploitation de l'aéroport aux frais du signataire ou la résiliation de la convention.

ARTICLE 107

Pour des raisons de défense nationale, l'Etat peut se substituer temporairement ou définitivement à l'exploitant d'un aéroport dans des conditions définies par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 108

L'occupation du domaine public aéroportuaire est soumise à une autorisation

préalable délivrée par le gestionnaire ou l'exploitant de l'aérodrome concerné.

CHAPITRE IV - SERVICES D'ASSISTANCE EN ESCALE

ARTICLE 109

Sur les aéroports, les services d'assistance en escale sont fournis par les transporteurs aériens, les exploitants d'aéroports et les prestataires agréés à cet effet par l'autorité administrative compétente.

Les conditions de délivrance de l'agrément doivent être objectives, transparentes et non discriminatoires.

Un décret pris en Conseil des ministres précise les conditions d'application du présent article, notamment les conditions de délivrance de l'agrément ainsi que les conditions dans lesquelles l'administration peut limiter le nombre de prestataires ou de transporteurs aériens autorisés à fournir des services d'assistance en escale.

CHAPITRE V - REDEVANCES

ARTICLE 110

Les services publics aéroportuaires donnent lieu à une rémunération sous forme de redevances pour services rendus.

Pour la détermination des redevances, peuvent être prises en compte, outre les dépenses correspondant à des investissements déjà réalisés, les dépenses engagées voire futures liées à la construction d'infrastructures ou d'installations nouvelles avant leur mise en service.

Le montant des redevances peut faire l'objet de modulations limitées, à la hausse ou à la baisse, pour des motifs d'intérêt général au nombre desquels figurent l'amélioration de l'utilisation des infrastructures, la création de nouvelles liaisons ou la réduction ou la compensation des atteintes à l'environnement. La modulation des redevances doit être fondée sur des critères pertinents, objectifs et transparents.

Le montant total de ces redevances ne peut excéder l'ensemble des coûts des services rendus sur l'aéroport.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les modalités d'application du présent article, notamment les conditions dans lesquelles les dépenses engagées ou futures peuvent être prises en compte pour la détermination des redevances, les règles relatives au champ, à l'assiette et aux modulations des redevances, ainsi que les principes et les modalités de fixation de leurs tarifs.

ARTICLE 111

L'occupation ou l'utilisation du domaine public d'un aéroport par un tiers autorisé à cet effet donne lieu à la perception d'une redevance au profit de l'exploitant de l'aéroport concerné.

Pour les aéroports n'appartenant pas à l'Etat, la perception de cette redevance est subordonnée à l'accord du signataire de la convention prévue au premier alinéa de l'article 99.

Le montant de la redevance peut tenir compte des différents avantages retirés de l'occupation du domaine public.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les modalités d'application du présent article, notamment les principes et les modalités de fixation de la redevance d'occupation ou d'utilisation.

CHAPITRE VI - ENVIRONNEMENT DES AERODROMES

ARTICLE 112

Les travaux de construction, d'installation, d'extension ou de modernisation des aéroports ouverts à la circulation aérienne publique et des installations à usage aéronautique sont soumis aux conditions prévues par la loi n° 2000-045 du 26 juillet 2000 portant code de l'environnement et les décrets pris pour son application.

En application de l'article 14 dudit code, lorsque ces travaux sont susceptibles d'avoir des effets sensibles sur l'environnement, ils font préalablement l'objet d'une étude d'impact environnemental et d'une enquête publique réalisées dans les conditions prévues par le code et ses décrets

d'application. Sur la base de l'étude d'impact sur l'environnement, le ministère de l'environnement délivre l'autorisation de réaliser lesdits travaux.

L'étude d'impact environnemental mentionnée au deuxième alinéa du présent article prend en compte les normes environnementales définies par l'Organisation de l'aviation civile internationale.

ARTICLE 113

Sur un aéroport ouvert à la circulation aérienne publique, l'autorité administrative compétente peut imposer des restrictions d'exploitation liées au bruit des aéronefs dans des conditions définies par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 114

Les exploitants d'aéroports et d'installations à usage aéronautique, les transporteurs aériens, les prestataires de service d'assistance en escale, ainsi que tout autre organisme ou entreprise autorisé à occuper ou utiliser l'emprise d'un aéroport se conforment, pour la gestion des déchets, rejets, émissions, hors émissions sonores des aéronefs, et nuisances de toute nature issus de leurs activités, aux dispositions du code de l'environnement et des décrets pris pour son application.

Les mêmes personnes et organismes se conforment aux prescriptions sanitaires particulières adoptées par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile au titre des pouvoirs de police qu'il tient de l'article 93.

ARTICLE 115

Les infractions aux dispositions législatives et réglementaires en matière d'environnement sont poursuivies et réprimées dans les conditions prévues au Titre V du code de l'environnement.

Conformément à l'article 7 dudit code, toute personne physique ou morale, publique ou privée, responsable d'un dommage causé à l'environnement est tenue de réparer ce dommage en d'en supprimer les effets.

ARTICLE 116

La fonction de contrôle et de surveillance de la protection de l'environnement

aéroportuaire peut être assurée par un organisme indépendant institué par décret pris en Conseil des ministres sur rapport conjoint du ministre chargé de l'aviation civile et du ministre chargé de l'environnement. Cet organisme exerce, entre autres, un contrôle des nuisances sonores aéroportuaires.

À cette fin, il peut notamment :

- formuler des recommandations sur toute question relative à la mesure du bruit et à la maîtrise des nuisances sonores du transport aérien et de l'activité aéroportuaire ;
- le cas échéant, pour certaines catégories d'aéroports, définir des indicateurs de mesure de bruit, des prescriptions techniques concernant les dispositifs de mesure du bruit et s'assurer du respect de ces prescriptions ;
- prononcer des amendes administratives à l'encontre des personnes physiques ou morales dont les aéronefs ne respectent pas les mesures prises par l'autorité administrative compétente pour limiter les nuisances sonores des aéronefs sur un aéroport.

TITRE VI - AERODROMES NON OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

ARTICLE 117

L'aménagement et l'exploitation des aéroports à usage restreint et des aéroports à usage privé doivent être conformes aux normes techniques ayant une incidence sur la sécurité prévues à l'article 90, sauf si des dérogations à une ou plusieurs de ces normes sont accordées.

ARTICLE 118

L'exploitant d'un aéroport à usage restreint, les entreprises ou organismes implantés sur cet aéroport sont tenus de se conformer, chacun dans son domaine d'activité, aux règlements et mesures de police adoptés en vue d'y assurer le bon ordre, la sûreté, la sécurité et la salubrité.

ARTICLE 119

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions de création,

d'utilisation, d'exploitation et de contrôle des aérodromes à usage restreint et des aérodromes à usage privé.

ARTICLE 120

Les articles 112, 114 et 115 relatifs à l'environnement des aérodromes sont applicables aux aérodromes à usage restreint.

L'article 112, le premier alinéa de l'article 114 et l'article 115 sont applicables aux aérodromes à usage privé.

SERVITUDES AERONAUTIQUES

CHAPITRE UNIQUE

ARTICLE 121

Les servitudes aéronautiques assurent à la navigation aérienne, conformément à l'annexe 14 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944, des conditions de sécurité au moins équivalentes à celles qui résultent des standards et des recommandations de l'organisation de l'aviation civile internationale.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent article, notamment les types de servitudes ainsi que les conditions et modalités de leur établissement.

TITRE IV - DISPOSITIONS PÉNALES

CHAPITRE I - SERVITUDES

AERONAUTIQUES

ARTICLE 122

Les infractions aux dispositions réglementaires concernant les servitudes aéronautiques de dégagement et de balisage instituées dans l'intérêt de la circulation aérienne sont punies d'une amende de 5 000 000 d'UM au plus.

En cas de récidive, les infractions sont punies d'une amende portée au double de celle prévue au premier alinéa du présent article et d'un emprisonnement de 3 mois au plus ou de l'une de ces deux peines seulement.

ARTICLE 123

Sur réquisition du ministère public agissant à la demande du ministre chargé de l'aviation civile ou de la défense, le tribunal

saisi aux fins de poursuite impartit aux personnes qui contreviennent aux dispositions de l'article 122 un délai pour enlever ou modifier les ouvrages frappés de servitudes ou pour pourvoir à leur balisage, sous peine d'une astreinte de 15 000 à 30 000 UM par jour de retard.

S'il y a lieu, l'astreinte court à compter de l'expiration du délai impartit par le tribunal et jusqu'au jour où la situation est régularisée. Au-delà de six mois après l'expiration du délai, le tribunal, sur réquisition du ministère public, peut relever le montant de l'astreinte même au-delà du montant maximum prévu au présent article.

En outre, si à l'expiration du délai impartit par le tribunal, la situation n'a pas été régularisée, l'administration peut faire procéder d'office à la réalisation des travaux aux frais et risques des personnes civilement responsables.

**CHAPITRE II - PROTECTION DES
AERODROMES, DES AERONEFS AU SOL ET
DES INSTALLATIONS A USAGE
AERONAUTIQUE**

ARTICLE 124

Sans préjudice, le cas échéant, de l'application des dispositions des articles 410 à 416 du code pénal réprimant les destructions, dégradations et dommages aux biens, est puni d'un emprisonnement de dix ans au plus et d'une amende de 6 000 000 d'UM au plus ou de l'une de ces deux peines seulement, quiconque volontairement:

- a) Détruit ou endommage les installations ou services destinés à assurer le contrôle de la circulation des aéronefs, les télécommunications aéronautiques, l'aide à la navigation aérienne ou l'assistance météorologique ;
- b) Perturbe le fonctionnement de ces installations ou services ;
- c) Détruit ou endommage un aéronef dans l'emprise d'un aérodrome ;
- d) Entrave la navigation ou la circulation des aéronefs ;
- e) Interrompt, à l'aide d'un dispositif matériel, d'une substance ou d'une arme, le

fonctionnement des services d'un aéroport si cet acte porte atteinte ou est de nature à porter atteinte à la sécurité à l'intérieur de cet aéroport.

Pour les infractions prévues au présent article, la tentative du délit est punie comme le délit lui-même.

S'il résulte de ces faits des blessures ou maladies, la peine est celle de la réclusion criminelle de dix à vingt ans.

S'il résulte de ces faits la mort d'une ou plusieurs personnes, la peine est celle de la réclusion criminelle à perpétuité, sans préjudice, s'il y a lieu, de l'application des dispositions des articles 271 à 274 et 278 du code pénal réprimant les atteintes volontaires à la vie.

ARTICLE 125

Sur un aéroport ou dans l'un des lieux mentionnés à l'article 92, lorsqu'un procès-verbal est dressé pour constater que des dégradations ou des travaux sont susceptibles d'entraver ou de porter atteinte à la sécurité de la navigation aérienne ou des services aéronautiques, le gestionnaire de l'aéroport ou l'autorité compétente mentionnée à l'article 129 peut adresser une mise en demeure aux contrevenants leur enjoignant de cesser les travaux et, le cas échéant, de rétablir les lieux dans leur état initial.

Si la mise en demeure n'est pas suivie d'effet, l'autorité compétente ou le gestionnaire de l'aéroport peut faire procéder d'office à l'exécution des travaux de remise en état des lieux aux frais des contrevenants.

ARTICLE 126

Quiconque fait pénétrer ou laisse séjourner sur l'emprise d'un aéroport affecté à un service public, sans titre régulier d'occupation, des bestiaux, bêtes de trait, de charge ou de monture, est passible d'une amende de 500 000 UM au plus et peut, en outre, être déchu de tout droit à indemnité en cas d'accident.

La brigade de gendarmerie des transports aériens est habilitée à procéder à l'abattage

de tout animal divagant qui nuit à la sécurité des personnes et des biens.

ARTICLE 127

L'enlèvement d'un aéronef qui encombre, pour quelque cause que ce soit, une piste, une bande, une voie de circulation, une aire ou leurs dégagements doit être effectué par le propriétaire ou par l'exploitant de l'aéronef sur l'ordre qu'il reçoit des autorités aéroportuaires.

ARTICLE 128

Dans les cas où le propriétaire ou l'exploitant de l'aéronef ne ferait pas diligence pour procéder aux opérations d'enlèvement prévues à l'article 127, le gestionnaire de l'aéroport ou l'autorité compétente mentionnée à l'article 129 peut prendre d'office toutes les dispositions utiles pour faire dégager les pistes, bandes, voies de circulation ou aires ainsi que leurs dégagements, aux frais et risques du propriétaire ou de l'exploitant de l'aéronef.

Les mêmes dispositions peuvent être prises par le gestionnaire de l'aéroport ou l'autorité compétente dans le cas où le propriétaire ou le gardien d'un véhicule, d'un animal ou de tous objets encombrants ou constituant un obstacle ne ferait pas diligence pour procéder aux opérations d'enlèvement. L'enlèvement a lieu aux frais et risques dudit propriétaire ou gardien.

ARTICLE 129

Les procès-verbaux établis pour constater les infractions prévues au présent chapitre sont transmis sans délai à l'autorité compétente pour engager les poursuites. Ces procès-verbaux font foi jusqu'à preuve du contraire.

Copie desdits procès-verbaux est transmise au directeur de l'Administration de l'aviation civile, qui peut adresser au ministère public son avis sur la gravité des faits relevés et présenter des observations devant la juridiction saisie des poursuites.

ARTICLE 130

La réparation des atteintes portées au domaine public par les infractions mentionnées au présent chapitre est assurée

par le tribunal territorialement compétent, saisi à cet effet par l'autorité prévue à l'article 129.

CHAPITRE III - DISPOSITIONS COMMUNES

ARTICLE 131

Les infractions prévues aux chapitres I et II du présent titre peuvent être constatées par des procès-verbaux dressés, outre par les officiers et agents de police judiciaire, par les fonctionnaires des corps techniques de l'aviation civile, commissionnés à cet effet et assermentés.

ARTICLE 132

Sans préjudice de la compétence reconnue à d'autres fonctionnaires par les dispositions de l'article 131, les infractions mentionnées aux chapitres I et II du présent titre peuvent être constatées par des procès-verbaux dressés par tous agents civils ou militaires habilités à cet effet et assermentés dans les conditions prévues par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 133

Les infractions mentionnées aux chapitres I et II du présent titre sont poursuivies devant les juridictions judiciaires de droit commun, sous réserve de la compétence des juridictions militaires.

Copie des jugements rendus par ces tribunaux est adressée par les parquets compétents à l'Administration de l'aviation civile.

CHAPITRE IV - CONTROLE SANITAIRE AUX FRONTIERES

ARTICLE 134

Tout fonctionnaire, tout responsable ou officier d'un aéronef, tout médecin qui, dans un document ou une déclaration, altère ou dissimule sciemment les faits ou qui omet d'informer l'autorité sanitaire de faits à sa connaissance qu'il était dans l'obligation de révéler en application des règlements sanitaires, est puni d'une peine six mois à deux ans d'emprisonnement, et d'une amende de 30 000 à 800 000 UM, ou de l'une de ces deux peines seulement.

LIVRE IV - SERVICES AÉRIENS

TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES

ARTICLE 135

Aux termes du présent Code, les services aériens s'entendent des services suivants :

- a) Transport aérien ;
- b) Travail aérien ;
- c) Vols privés.

TITRE II - TRANSPORT AÉRIEN

CHAPITRE I - DISPOSITIONS GENERALES - DEFINITION

ARTICLE 136

Le transport aérien est toute opération consistant à acheminer par aéronef, d'un point d'origine à un point de destination, des passagers, des marchandises ou de la poste.

CHAPITRE II - CONTRAT DE TRANSPORT

ARTICLE 137

Les règles relatives au contrat de transport prévues au titre VI du livre IV du code de commerce sont applicables au transport par air sous réserve des dispositions du présent chapitre.

SECTION 1 - TRANSPORT DE PERSONNES

ARTICLE 138

Le contrat de transport des passagers doit être constaté par la délivrance d'un titre de transport.

ARTICLE 139

Pour les transports internationaux, le transporteur ne peut embarquer les voyageurs qu'après justification qu'ils sont régulièrement autorisés à atterrir au point d'arrivée et aux escales prévues.

ARTICLE 140

La responsabilité du transporteur de personnes est régie par les dispositions de la convention de Varsovie du 12 octobre 1929 ou de la convention de Montréal du 28 mai 1999 ou de toute convention les modifiant et applicable en Mauritanie.

Lorsque le transport n'est pas international au sens de ces conventions, la responsabilité du transporteur de personnes est régie par les dispositions de la convention de Varsovie du 12 octobre 1929 ou de toute convention la modifiant et applicable en Mauritanie.

ARTICLE 141

I. — Le transporteur ne peut se prévaloir des dispositions de la convention de Varsovie qui excluent ou limitent sa responsabilité lorsque le dommage résulte de son dol ou d'une faute inexcusable commise par lui-même ou un de ses préposés agissant dans l'exercice de ses fonctions. Est inexcusable la faute délibérée qui implique la conscience de la probabilité du dommage et son acceptation sans raison valable.

II. — À défaut de protestation dans les délais prévus, toute action contre le transporteur est irrecevable, sauf si la personne susceptible d'engager une telle action a été empêchée de formuler ses protestations par un cas de force majeure ou par le transporteur ou lorsque celui-ci a dissimulé des faits pouvant donner lieu à une telle action.

ARTICLE 142

L'action en responsabilité contre le transporteur de personnes doit être intentée, sous peine de déchéance, dans les deux ans du jour où l'aéronef est arrivé ou aurait dû arriver à destination, ou de l'arrêt du transport aérien.

ARTICLE 143

Le transporteur est responsable du préjudice survenu en cas de décès ou de blessure d'un passager du seul fait que l'accident qui a causé le décès ou la blessure s'est produit à bord de l'aéronef ou au cours de toute opération d'embarquement ou de débarquement.

ARTICLE 144

En cas d'application de la convention de Varsovie, la limite de la responsabilité du transporteur relative à chaque passager est fixée à 16 600 droits de tirage spéciaux.

ARTICLE 145

I. — En cas d'application de la convention de Montréal, pour tout dommage visé à l'article 143 à concurrence de 100 000 droits de tirage spéciaux par passager, le transporteur ne peut exclure ou limiter sa responsabilité.

Toutefois, dans le cas où il fait la preuve que la négligence ou un autre acte ou omission

préjudiciable de la personne qui demande réparation ou de la personne dont elle tient ses droits a causé le dommage ou y a contribué, le transporteur est exonéré en tout ou en partie de sa responsabilité à l'égard de cette personne.

II. — En cas d'application de la convention de Montréal, pour tout dommage visé à l'article 143 au-delà de 100 000 droits de tirage spéciaux par passager, le transporteur n'est pas responsable s'il prouve :

a) Que le dommage n'est pas dû à sa négligence ou à un autre acte ou omission préjudiciable de sa part, de ses préposés ou de ses mandataires, ou

b) Que ces dommages résultent uniquement de la négligence ou d'un autre acte ou omission préjudiciable d'un tiers.

ARTICLE 146

Le commandant de bord a la faculté d'imposer les mesures de contrainte nécessaires à toute personne parmi les passagers qui peut présenter un danger pour la sécurité ou le bon ordre à bord d'un aéronef. Il peut débarquer ces personnes.

ARTICLE 147

Les violences commises dans un aéronef ou dans un lieu destiné à l'accès à un aéronef sont punies dans les conditions prévues au code pénal.

ARTICLE 148

Est puni d'une amende de 1 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement de six mois au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, quiconque se trouve à bord d'un aéronef en vol sans pouvoir justifier sa présence par un titre de transport régulier ou par l'assentiment de l'exploitant ou du commandant de bord.

ARTICLE 149

Est punie d'une amende de 2 500 000 UM au plus et d'un emprisonnement de cinq ans au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, toute personne qui accomplit l'un quelconque des actes ci-après à bord d'un aéronef civil :

a) Refus d'obtempérer à une instruction légitime donnée par le commandant de bord, ou par un membre d'équipage au nom du commandant de bord, aux fins d'assurer la

sécurité de l'aéronef, de toute personne ou de tout bien se trouvant à bord, ou de maintenir l'ordre et la discipline à bord ;

b) Le fait de fumer dans les toilettes, ou de fumer ailleurs dans des conditions susceptibles de compromettre la sécurité de l'aéronef ;

c) Détérioration d'un détecteur de fumée ou de tout autre dispositif de sécurité installé à bord de l'aéronef ;

d) Utilisation d'un dispositif électronique portatif, lorsque cela est interdit.

SECTION 2 - TRANSPORT DES MARCHANDISES

ARTICLE 150

Le contrat de transport de marchandises par air est constaté par une lettre de transport aérien (LTA) ou un récépissé délivré par le transporteur.

ARTICLE 151

La responsabilité du transporteur de marchandises ou de bagages est régie par les dispositions de la convention de Varsovie ou de la convention de Montréal comme prévu aux articles 140, 141 et 142.

ARTICLE 152

Les dispositions des paragraphes 1 et 2 de l'article 22 de la convention de Montréal qui limitent la responsabilité du transporteur ne s'appliquent pas s'il est prouvé que le dommage résulte d'un acte ou d'une omission de celui-ci ou de l'un de ses préposés ou mandataires agissant dans l'exercice de ses fonctions, fait soit avec l'intention de provoquer un dommage, soit témérairement et avec conscience qu'un dommage en résultera probablement.

ARTICLE 153

Le jet de marchandises indispensable à la sécurité de l'aéronef n'engage pas la responsabilité du transporteur envers l'expéditeur et le destinataire à raison de cette perte de marchandises, sauf s'il est établi que la faute du transporteur est à l'origine de la situation dans laquelle se trouve ledit aéronef.

ARTICLE 154

Afin d'assurer la sûreté des vols, le transporteur aérien met en œuvre des mesures de sûreté sur le fret et les colis postaux avant leur embarquement dans les aéronefs.

Le transporteur aérien :

- soit effectue des contrôles de sûreté mentionnées à l'article 104 du fret et des colis postaux qui lui sont remis ;

- soit s'assure que ce fret ou ces colis postaux lui sont remis par un « agent habilité ».

Peut être agréé en qualité d' « agent habilité » par l'autorité administrative compétente, l'agent, le transitaire ou tout autre entreprise ou organisme qui applique au fret et au courrier les procédures et les contrôles de sûreté requis par la réglementation ou l'autorité compétente.

Le fret et les colis postaux qui, de par leurs caractéristiques, ne peuvent pas être contrôlés après leur conditionnement, doivent être remis à l'« agent habilité » ou, à défaut, au transporteur aérien, exclusivement par un « expéditeur connu ». Peut être agréé en qualité d'« expéditeur connu », l'entreprise ou l'organisme qui expédie du fret et des colis postaux à son propre compte, met en œuvre des procédures appropriées pendant le conditionnement de ce fret et de ces colis postaux et préserve leur intégrité jusqu'à leur remise à un « agent habilité » ou, à défaut, au transporteur aérien.

Les fonctionnaires de l'Administration de l'aviation civile habilités à cet effet ainsi que les organismes techniques habilités à cet effet vérifient que l'« agent habilité » se conforme aux conditions de délivrance de l'agrément. Ces fonctionnaires et organismes ont accès à tout moment aux locaux, terrains, installations et documents à usage professionnel des titulaires ou des demandeurs de l'agrément. Ils peuvent en outre, dans la mesure où cela est nécessaire à l'accomplissement de leurs missions, exiger l'ouverture de tout colis, bagages et

véhicules professionnels en présence de l'agent ou d'un représentant de l'entreprise ou de l'organisme.

Les fonctionnaires et les organismes visés au septième alinéa du présent article vérifient que les titulaires ou les demandeurs de l'agrément en qualité d'« expéditeur connu » se conforment aux conditions de délivrance de cet agrément.

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent article.

SECTION 3 - LOCATION ET AFFRETEMENT D'AÉRONEFS

ARTICLE 155

La location d'un aéronef est l'opération par laquelle un bailleur met à la disposition d'un preneur un aéronef sans équipage.

ARTICLE 156

L'affrètement d'un aéronef est l'opération par laquelle un frèteur met à la disposition d'un affrèteur un aéronef avec équipage. L'équipage reste sous la direction du frèteur, sauf convention contraire.

ARTICLE 157

Toute entreprise frétant un aéronef à titre onéreux, pour une opération de transport, est soumise aux lois et règlements applicables au transport aérien public.

ARTICLE 158

Afin d'assurer le respect des normes de sécurité, des règles en matière de responsabilité et des conditions économiques applicables, les contrats de location et d'affrètement sont soumis à une autorisation préalable de l'autorité administrative compétente dans des conditions fixées par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 159

En application de l'article 83 bis de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944, lorsqu'un aéronef immatriculé en Mauritanie est exploité, en vertu d'un contrat de location, d'affrètement ou de tout autre arrangement similaire, par une personne physique ou morale ayant son siège ou son

principal établissement, ou à défaut, sa résidence permanente dans un autre État contractant, l'État mauritanien peut, par accord avec cet État, lui transférer tout ou partie des fonctions et obligations que les articles 12, 30, 31 et 3 de la convention confèrent à l'État mauritanien, en sa qualité d'État d'immatriculation, à l'égard de cet aéronef.

Dans des conditions identiques à celles prévues au premier alinéa du présent article, lorsque l'État mauritanien est l'État de l'exploitant d'un aéronef immatriculé dans un autre État contractant, l'État mauritanien peut accepter, par accord avec cet État, que lui soit transféré tout ou partie des fonctions et obligations que la convention confère à cet État, à l'égard de cet aéronef.

L'État d'immatriculation est dégagé de sa responsabilité en ce qui concerne les fonctions et obligations transférées.

Le transfert des fonctions et obligations ne porte effet à l'égard des autres États contractants qu'après l'accomplissement des formalités prévues au b) de l'article 83 bis.

SECTION 4 - PRIX DE MONOPOLE ET PRIX ABUSIFS EN MATIERE DE TRANSPORT AERIEN

ARTICLE 160

Le fait pour un transporteur aérien ou un prestataire de services de transport aérien de ne pas se conformer à une décision administrative prononçant le refus ou la suspension d'un tarif de monopole ou d'un tarif abusif, prise en application du quatrième alinéa de l'article 169 est puni d'une amende de 5 000 000 d'UM au plus. Les infractions sont recherchées et constatées dans les conditions prévues par le titre IV du livre V du code de commerce.

CHAPITRE III - ENTREPRISES DE TRANSPORT AERIEN

ARTICLE 161

Le transport aérien public est toute opération consistant à acheminer par aéronef, d'un point d'origine à un point de destination, des passagers, du fret ou du courrier, à titre onéreux.

ARTICLE 162

L'activité de transporteur aérien public est subordonnée à la détention d'un agrément de transporteur aérien et d'un permis d'exploitation aérienne délivrés par l'autorité administrative compétente dans des conditions fixées par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 163

L'exploitation de services réguliers ou non réguliers de transport aérien public au départ, à destination ou à l'intérieur du territoire national est soumise à autorisation préalable de l'autorité administrative compétente, dans des conditions fixées par un décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 164

L'exploitation de services de transport aérien public de passagers et de fret entre un point d'origine et un point de destination situés sur le territoire national est réservée aux transporteurs nationaux, sauf dérogations spéciales et temporaires accordées par l'autorité compétente.

ARTICLE 165

Lorsqu'une activité de transport aérien est exercée par une entreprise non régulièrement autorisée, le ministre chargé de l'aviation civile peut décider, après mise en demeure adressée à cette entreprise, la mise sous séquestre des appareils utilisés.

ARTICLE 166

En cas de non-paiement ou de paiement insuffisant des amendes administratives prononcées par le ministre chargé de l'aviation civile à l'encontre de toute entreprise qui exerce une activité de transport aérien sans autorisation ou en infraction aux conditions prescrites par les autorisations qui lui ont été délivrées, ledit ministre peut, après avoir mis le redevable en demeure de régulariser sa situation, requérir la saisie conservatoire d'un aéronef exploité par le redevable ou lui appartenant dans les conditions prévues à l'article 45.

ARTICLE 167

En vue d'assurer la sécurité aérienne, les entreprises de transport aérien sont soumises

au contrôle technique exercé par l'Administration de l'aviation civile dans les mêmes conditions que celles prévues aux articles 46, 48 et 49.

Les dépenses entraînées par ce contrôle sont à la charge des entreprises de transport aérien.

ARTICLE 168

L'Administration de l'aviation civile peut déléguer certaines de ses attributions de contrôle à un organisme technique habilité à cet effet.

ARTICLE 169

Les tarifs aériens de passagers, de fret et de poste peuvent être fixés librement par les transporteurs aériens en fonction du marché et soumis à dépôt préalable ou faire l'objet d'une homologation par l'autorité administrative compétente, dans des conditions fixées par décret pris en Conseil des ministres.

Les conditions de transport des services de transport aérien public sont soumises à la même procédure que celle prévue au premier alinéa du présent article.

Les tarifs aériens et les conditions de transport de passagers, de fret et de poste établis en application d'obligations de service public sont soumis à homologation.

L'autorité administrative compétente se réserve la possibilité de refuser ou de suspendre un tarif de monopole ou un tarif abusif, au sens du droit de la concurrence, établi sur une liaison donnée.

ARTICLE 170

Tous les transporteurs aériens et exploitants d'aéronefs qui utilisent l'espace aérien à l'intérieur, à destination, en provenance ou au-dessus du territoire de l'État mauritanien sont tenus, indépendamment de leur nationalité, de contracter une assurance couvrant en tout temps leur responsabilité civile, notamment à l'égard des passagers, des bagages, du fret, du courrier et des tiers à la surface, conformément aux dispositions des conventions internationales, de la législation et de la réglementation en vigueur en Mauritanie.

Les transporteurs aériens et, lorsqu'il y a lieu, les exploitants d'aéronefs apportent la preuve qu'ils satisfont aux exigences d'assurance en déposant auprès des autorités compétentes mauritaniennes un certificat d'assurance ou une autre preuve d'assurance valable. Les autorités mauritaniennes s'assurent que les transporteurs aériens et les exploitants d'aéronefs respectent les règles en matière d'assurance, notamment en demandant, si cela est nécessaire, des preuves supplémentaires de la part du transporteur aérien, de l'exploitant d'aéronefs ou de l'assureur concerné.

Le défaut d'assurance ou l'assurance inappropriée au type de risque à couvrir fait l'objet de sanctions proportionnées et dissuasives.

ARTICLE 171

Outre les officiers et agents de police judiciaire, peuvent être chargés de la constatation des infractions et manquements aux dispositions du présent livre et des décrets pris pour son application les agents énumérés à l'article 86, commissionnés à cet effet et assermentés.

ARTICLE 172

Les conditions d'application des articles 164, 165, 167 et 169 sont déterminées par décret pris en Conseil des ministres.

CHAPITRE IV - DROITS DES PASSAGERS AERIENS

ARTICLE 173

Les passagers aériens ont le droit d'être informé de l'identité du ou des transporteurs aériens effectifs qui assurent le ou les vols concernés.

ARTICLE 174

Les passagers aériens bénéficient, en cas de refus d'embarquement contre leur volonté, d'annulation de leur vol ou de vol retardé d'une information, d'une indemnisation et d'une assistance adaptées aux inconvénients résultant de ces situations.

ARTICLE 175

Sans préjudice de la disposition prévue à l'article 174, une personne handicapée ou une personne à mobilité réduite ne peut se

voir refuser une réservation pour un vol ou l'embarquement dans un aéroport en raison de son handicap ou de sa mobilité réduite. Toutefois, cette réservation ou cet embarquement peut lui être refusé ou peut être assorti de conditions lorsqu'un motif légitime, tenant notamment au respect des exigences de sécurité applicables, le justifie. En outre, une personne handicapée ou une personne à mobilité réduite bénéficie, lorsqu'elle arrive dans un aéroport pour un voyage aérien, d'une assistance lui permettant de prendre le vol pour lequel elle possède une réservation.

ARTICLE 176

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent chapitre.

TITRE III - TRAVAIL AERIEN CHAPITRE UNIQUE

ARTICLE 177

Le travail aérien se définit comme toute activité au cours de laquelle l'aéronef est utilisé pour des services spécialisés tels que l'agriculture, la construction, la photographie, la topographie, l'observation et la surveillance, les recherches et le sauvetage, la publicité aérienne.

ARTICLE 178

L'activité d'entreprise de travail aérien est subordonnée à la détention d'un agrément délivré par l'autorité administrative compétente.

ARTICLE 179

Avant toute utilisation, les aéronefs et leurs équipements destinés à un travail aérien doivent obtenir une licence d'exploitation délivrée par l'autorité compétente.

La durée et les conditions de validité de la licence d'exploitation sont fixées par voie réglementaire.

ARTICLE 180

Lorsqu'une activité de travail aérien est exercée par une entreprise non régulièrement autorisée, le ministre chargé de l'aviation civile peut décider, après mise en demeure adressée à cette entreprise, la mise sous séquestre des appareils utilisés.

ARTICLE 181

Sans préjudice des dispositions de l'article 179, les dispositions des articles 167 et 168 relatives au contrôle technique des entreprises de transport aérien en vue d'assurer la sécurité aérienne sont applicables aux entreprises de travail aérien.

ARTICLE 182

La responsabilité des exploitants de services de travail aérien peut être engagée pour les dommages causés aux personnes et aux biens à la surface du fait de ces services.

ARTICLE 183

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les conditions d'application du présent chapitre.

**LIVRE V - PERSONNELS DE
L'AERONAUTIQUE CIVILE**

TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES

CHPITRE I - CATEGORIES DE PERSONNELS

ARTICLE 184

Aux termes des dispositions du présent Code, les personnels de l'aéronautique civile sont regroupés dans les catégories de personnels spécialisés ci-après :

- les personnels navigants professionnels ;
- les personnels navigants non professionnels ;
- les autres personnels aéronautiques.

CHAPITRE II - TITRES ET QUALIFICATIONS

ARTICLE 185

Le personnel navigant d'un aéronef et les autres personnels aéronautiques doivent détenir les titres aéronautiques et/ou les qualifications requis par les dispositions du présent code et celles prises pour son application.

ARTICLE 186

Les titres aéronautiques désignés sous l'appellation de licences ou certificats attestent l'acquisition de connaissances générales théoriques et pratiques et ouvrent le droit à leurs titulaires de remplir les fonctions correspondantes, sous réserve, le cas échéant, de la possession des qualifications propres à un type d'appareil, à un équipement, à une procédure ou aux

conditions de vol et de l'aptitude médicale requise correspondante.

Les licences, les certificats et les qualifications sont délivrés par l'autorité administrative compétente après examen et sont soit acquis définitivement, soit valables pour une période limitée. Dans ce dernier cas, le maintien de leur validité est soumis à la vérification des aptitudes requises.

ARTICLE 187

Les licences, certificats ou qualifications délivrés par un État étranger peuvent être reconnus comme équivalents aux licences, certificats ou qualifications délivrés en Mauritanie dans des conditions fixées par décret pris en Conseil des ministres.

**CHAPITRE III - FORMATION POUR
L'OBTENTION DES TITRES ET
QUALIFICATIONS**

ARTICLE 188

Les organismes dispensant la formation pour l'obtention et le maintien des titres aéronautiques du personnel navigant professionnel et du personnel assurant les services du contrôle de la circulation aérienne, ainsi que les organismes ou, le cas échéant, les personnes physiques dispensant la formation pour l'obtention et le maintien des qualifications doivent être agréés par l'autorité administrative compétente dans des conditions fixées par arrêté ministériel. Ces conditions portent sur l'organisation, les moyens humains et matériels, les garanties financières ainsi que sur les programmes de formation et d'opérations.

ARTICLE 189

Les examinateurs et instructeurs qui font passer les épreuves d'aptitude et les contrôles de compétence pour l'obtention et le renouvellement des titres aéronautiques et des qualifications peuvent être habilités par l'autorité administrative compétente, dans des conditions fixées par arrêté ministériel, à procéder eux-mêmes au renouvellement des qualifications

Les conditions d'habilitation portent notamment sur la détention des titres aéronautiques et des qualifications requis.

ARTICLE 190

L'agrément des organismes de formation, ainsi que l'habilitation des examinateurs et des instructeurs prévus aux articles 188 et 189 peuvent être retirés lorsque l'une des conditions d'agrément ou d'habilitation cesse d'être satisfaite ou lorsque l'organisme ou les personnes physiques présentent par leurs méthodes de travail, leur comportement ou les matériels utilisés un risque pour la sécurité. Le retrait ne peut avoir lieu qu'après que la personne concernée ait pu présenter ses observations. En cas d'urgence, l'agrément peut être suspendu.

Ces organismes de formation, ces examinateurs et instructeurs sont soumis au contrôle de l'autorité administrative compétente dans les mêmes conditions que celles prévues aux articles 51, 53 et 54.

CHAPITRE IV - MEDECINE AERONAUTIQUE

ARTICLE 191

Pour exercer leurs fonctions, les personnels navigants ainsi que les personnels assurant les services du contrôle de la circulation aérienne doivent détenir un certificat médical en cours de validité.

ARTICLE 192

Ces certificats médicaux sont délivrés, après examen, par des médecins examinateurs ou des organismes de médecine aéronautique agréés par l'autorité administrative compétente dans des conditions fixées par décret pris en Conseil des ministres. Celles-ci portent notamment sur les moyens matériels spécifiques mis en œuvre et sur la formation en médecine aéronautique du personnel médical.

Les décisions prises par les organismes de médecine aéronautique ou les médecins examinateurs peuvent faire l'objet d'un recours administratif intenté par l'autorité compétente pour la délivrance du titre aéronautique, l'intéressé ou son employeur dans des conditions définies par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 193

L'agrément des organismes de médecine aéronautique et des médecins examinateurs

peut être retiré ou suspendu dans les conditions prévues au premier alinéa de l'article 190.

Ces organismes et ces médecins sont soumis au contrôle de l'autorité administrative compétente dans les mêmes conditions que celles prévues aux articles 51, 53 et 54.

CHAPITRE V - DISCIPLINE

ARTICLE 194

Tout personnel de l'aéronautique civile peut faire l'objet de sanctions disciplinaires en cas de manquements aux règles édictées par le présent code et par les dispositions prises pour son application en vue d'assurer la sécurité.

ARTICLE 195

Un organe de discipline, rattaché à l'Administration de l'aviation civile, propose au ministre chargé de l'aviation civile les sanctions à appliquer en vertu de l'article 194.

Cet organe de discipline comprend trois sections correspondant aux trois catégories de personnels de l'aéronautique civile définies à l'article 194.

La procédure disciplinaire doit être contradictoire et les sanctions proportionnées aux manquements relevés.

La composition et le fonctionnement de cet organe de discipline, les sanctions et la procédure applicables sont déterminés par décret pris en Conseil des ministres.

TITRE II - PERSONNEL NAVIGANT

PROFESSIONNEL

CHPITRE I - REGLES GENERALES

ARTICLE 196

La qualité de navigant professionnel de l'aéronautique civile est attribuée aux personnes exerçant de façon habituelle et principale, soit pour leur propre compte, soit pour le compte d'autrui, dans un but lucratif:

- le commandement et la conduite des aéronefs ;
- le service à bord des moteurs, machines et instruments divers nécessaires à la marche et à la navigation de l'aéronef ;
- les services complémentaires de bord comprennent, notamment, le personnel navigant de cabine du transport aérien ;

- le service à bord des autres matériels montés sur aéronefs, et notamment les appareils photographiques et météorologiques, les appareils destinés au travail agricole et les appareils destinés à la manœuvre des parachutes.

ARTICLE 197

Le personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile appartient à l'une des deux catégories suivantes:

I. – Transport aérien.

II. – Travail aérien.

ARTICLE 198

Les personnes qui n'ont pas la nationalité mauritanienne peuvent être autorisées à exercer, temporairement, les activités réservées par l'article 196 au personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile dans les conditions prévues par un décret pris en Conseil des ministres.

CHAPITRE II - REGISTRES

ARTICLE 199

Nul ne peut faire partie du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile s'il n'est inscrit sur le registre spécial correspondant à sa catégorie.

Toutefois, le personnel des services complémentaires de bord recruté pour une durée inférieure à six mois n'est pas soumis à cette procédure d'inscription.

ARTICLE 200

Pour être inscrit sur un des registres mentionnés à l'article 199, le candidat doit satisfaire aux conditions suivantes:

- a) Être de nationalité mauritanienne ;
- b) Être titulaire des certificats requis ainsi que, suivant le cas, des licences en état de validité correspondant au registre considéré ;
- c) N'avoir encouru aucune condamnation à l'emprisonnement ou à une peine plus grave soit pour crime, soit pour délit contre la probité ou les bonnes mœurs.

CHAPITRE III - COMMANDANT DE BORD ET EQUIPAGE

ARTICLE 201

L'équipage est constitué par l'ensemble des personnes embarquées pour le service de

l'aéronef en vol. Il est placé sous les ordres d'un commandant de bord.

ARTICLE 202

Le commandant de bord est responsable de l'exécution de la mission. Dans les limites définies par les règlements et par les instructions des autorités compétentes et de l'exploitant, il choisit l'itinéraire, l'altitude de vol et détermine la répartition du chargement de l'aéronef.

Il peut différer ou suspendre le départ et, en cours de vol, changer éventuellement de destination chaque fois qu'il l'estime indispensable à la sécurité et sous réserve d'en rendre compte en fournissant les motifs de sa décision.

ARTICLE 203

Le commandant de bord assure le commandement de l'aéronef pendant toute la durée de la mission.

Il a autorité sur toutes les personnes embarquées. Il a la faculté de débarquer toute personne parmi l'équipage ou les passagers ou toute partie du chargement qui peut présenter un danger pour la sécurité, la salubrité ou le bon ordre à bord de l'aéronef. En vol, il peut, s'il l'estime nécessaire, larguer tout ou partie du chargement en marchandises ou en combustible, sous réserve d'en rendre compte à l'exploitant en lui fournissant les motifs de sa décision.

ARTICLE 204

Le commandant de bord est consignataire de l'appareil et responsable du chargement. En cas de difficultés dans l'exécution de son mandat, il doit demander des instructions à l'exploitant. S'il lui est impossible de recevoir des instructions précises, il a le droit, sans mandat spécial :

- a) D'engager les dépenses nécessaires à l'accomplissement de la mission entreprise ;
- b) De faire exécuter les réparations nécessaires pour permettre à l'aéronef de continuer sa mission dans un délai rapproché;
- c) De prendre toutes dispositions et d'effectuer toutes dépenses pour assurer la sécurité des personnes embarquées et la sauvegarde du fret ;

d) D'engager du personnel supplémentaire pour l'achèvement de la mission et de le congédier ;

e) D'emprunter les sommes indispensables pour permettre l'exécution des mesures visées aux paragraphes précédents.

S'il en résulte un litige, celui-ci est porté devant le tribunal compétent en matière commerciale.

CHPITRE IV - CONDITIONS DE TRAVAIL

ARTICLE 205

Les dispositions du code du travail et des textes pris pour son application sont applicables aux conditions de travail du personnel navigant professionnel, sous réserve des dispositions du présent chapitre et de celles prises pour leur application.

ARTICLE 206

Pour des raisons de sécurité, la durée du temps de service et du temps de vol des salariés qui exercent l'une des fonctions énumérées à l'article 196 ne peut excéder une limite définie par décret pris en Conseil des ministres.

Le même décret fixe, pour les salariés mentionnés au premier alinéa du présent article, le nombre de jours par mois et par année civile qui, outre les périodes de congé légal définies par le code du travail, doivent être libres de tout service et de toute astreinte.

ARTICLE 207

L'engagement d'un membre du personnel navigant professionnel donne obligatoirement lieu à l'établissement d'un contrat de travail écrit et validé par l'Administration de l'aviation civile.

Ce contrat doit notamment préciser :

a) Le salaire minimum mensuel garanti;

b) L'indemnité de licenciement qui sera allouée, sauf en cas de faute grave, au personnel licencié sans droit à pension à jouissance immédiate ;

c) Les conditions dans lesquelles le contrat est résilié en cas de maladie, invalidité ou disparition ;

d) Le lieu de destination final et le moment à partir duquel la mission est réputée accomplie si le contrat est conclu pour une mission déterminée ;

e) Le délai de préavis à observer en cas de résiliation du contrat par l'une ou l'autre des parties et pendant lequel le travail aérien mensuel demandé aux navigants doit rester égal à la moyenne de celui demandé pendant la même période aux membres du personnel navigant de l'entreprise considérée.

ARTICLE 208

Le contrat de travail à durée déterminée et dont le terme survient au cours d'une mission est prorogé jusqu'à l'achèvement de la mission.

Le contrat de travail à durée indéterminée résilié au cours d'une mission prend fin à l'expiration du délai de préavis, qui commence à courir du jour de l'achèvement de la mission.

Tout membre du personnel navigant débarqué pour quelque cause que ce soit en cours de mission est rapatrié aux frais de l'exploitant jusqu'au lieu d'engagement.

ARTICLE 209

L'interruption de la mission décidée par le commandant de bord pour un motif de sécurité ne constitue pas un cas de rupture de contrat de travail.

Tous les frais résultant de cette interruption sont supportés par l'exploitant, y compris ceux qui sont précisés à l'article 208.

ARTICLE 210

En cas d'internement, détention ou captivité d'un membre de l'équipage à l'occasion du service et qui ne serait pas manifestement la conséquence d'un délit de droit commun, le contrat de travail est prorogé de plein droit jusqu'à la fin de l'internement, de la détention ou de la captivité.

Sauf dispositions plus favorables, l'exploitant verse mensuellement, pendant toute la durée de la prorogation du contrat, aux ayants droit ou, à leur défaut, à la personne désignée par le membre de l'équipage visé au premier alinéa du présent

article, 60 % du salaire global mensuel moyen des douze mois précédents.

ARTICLE 211

Aucun membre du personnel navigant de l'aéronautique civile n'est tenu de remplir des fonctions autres que celles qui ont été spécifiées dans son contrat de travail, sauf en vol, sur l'ordre du commandant de bord.

Toutefois, lorsque les moyens techniques sont insuffisants, l'équipage participe à terre aux opérations de dépannage et de remise en état des aéronefs.

ARTICLE 212

Outre les biens qui, aux termes du code de procédure civile ou des lois spéciales, ne peuvent faire l'objet ni d'une saisie ni d'une mise en gage, ne peuvent être ni saisis ni mis en gage pour quelque cause que ce soit : l'équipement, les instruments et autres objets appartenant aux membres du personnel navigant et affectés à l'exercice de leur profession.

Les sommes dues aux intéressés pour frais médicaux ou pharmaceutiques, frais de logement et de subsistance et frais de rapatriement au lieu d'engagement sont incessibles et insaisissables.

ARTICLE 213

Sous réserve de dispositions plus favorables prévues par le code du travail, en cas d'incapacité de travail résultant de blessures ou de maladies non imputables au service d'un membre du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile en cours d'exécution du contrat, l'exploitant est tenu de lui assurer jusqu'à la reprise de ses fonctions de navigant ou jusqu'à la décision d'un médecin habilité ou, le cas échéant, jusqu'à la date de l'entrée en jouissance de la retraite :

- son salaire mensuel garanti pendant le mois au cours duquel est survenue l'incapacité, et pendant les trois mois suivants ;
- la moitié de ce salaire pendant les trois mois suivant cette première période.

ARTICLE 214

Sous réserve de dispositions plus favorables prévues par le code du travail, en cas

d'incapacité résultant d'un accident du travail ou d'une maladie imputable au service et constatée comme telle par un médecin habilité à cet effet, l'intéressé a droit à percevoir jusqu'à la reprise de ses fonctions de navigant ou jusqu'à la décision d'un médecin habilité ou, le cas échéant, jusqu'à la date de l'entrée en jouissance de la retraite :

- son salaire global mensuel pendant le mois au cours duquel est survenue l'incapacité, et pendant les trois mois suivants ;
- le salaire minimum garanti pendant les trois mois suivant cette première période. En cas d'accords plus favorables conclus entre les exploitants et leur personnel, ceux-ci prévalent sur les dispositions du présent article.

Les frais médicaux, pharmaceutiques et d'hospitalisation résultant des cas d'incapacité prévus au présent article sont, en l'absence de prise en charge par l'Etat, supportés par l'exploitant.

ARTICLE 215

Les entreprises de transport aérien sont tenues de prendre toutes les dispositions permettant de réserver certains emplois aux membres du personnel navigant atteints, avant l'âge fixé pour la retraite, d'une incapacité résultant de leurs services et les rendant inaptes au travail en vol.

ARTICLE 216

L'employeur est tenu de souscrire une police d'assurance risques professionnels pour les personnels navigants.

CHAPITRE V - DISPOSITIONS PENALES

ARTICLE 217

Est punie d'une amende de 3 000 000 d'UM au plus et d'un emprisonnement de six mois au plus, ou de l'une de ces deux peines seulement, toute personne qui aura exercé un des emplois correspondant aux licences et qualifications du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile en infraction avec les dispositions du présent titre.

Est puni de la même peine le responsable de toute entreprise qui aura confié un de ces

emplois à une personne ne remplissant pas les conditions exigées au présent titre.

TITRE III - PERSONNEL NAVIGANT NON PROFESSIONNEL
CHAPITRE UNIQUE

ARTICLE 218

La qualité de personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile est attribuée aux personnes exerçant sans rémunération les fonctions de pilote commandant de bord ou de copilote d'un aéronef.

LIVRE VI - FORMATION
AERONAUTIQUE
TITRE UNIQUE

ARTICLE 219

Les aéro-clubs régulièrement constitués et agréés bénéficient de subventions, d'avantages et d'exemptions, notamment de taxes et redevances sur les aérodromes, dans des conditions définies par décret pris en Conseil des ministres.

ARTICLE 220

Ne sont soumis à aucune taxe d'importation les aéronefs, moteurs, équipements, pièces de rechange, combustibles et lubrifiants destinés à l'usage exclusif des aéro-clubs agréés.

ARTICLE 221

Un arrêté conjoint des ministres chargés de l'aviation civile et des finances détermine les conditions dans lesquelles des jeunes de nationalité mauritanienne de moins de vingt cinq ans, qui pratiquent une activité d'aviation au sein d'un aéro-club, peuvent bénéficier d'avantages financiers ou d'une autre nature en vue de leur perfectionnement. Ces avantages sont attribués par le ministre chargé de l'aviation civile.

LIVRE VII - ENQUÊTES TECHNIQUES
SUR LES ACCIDENTS ET INCIDENTS
D'AVIATION CIVILE

TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES
CHAPITRE UNIQUE

ARTICLE 222

Pour l'application du présent livre, constitue un accident, un incident grave ou un incident

d'aviation civile, un accident, un incident grave ou un incident, entendus au sens de l'annexe 13 à la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944, survenus à un aéronef civil.

ARTICLE 223

L'enquête technique menée à la suite d'un accident ou d'un incident d'aviation civile a pour seul objet de collecter et d'analyser des renseignements utiles, de déterminer les circonstances et les causes de cet accident ou incident, d'exposer des conclusions et, s'il y a lieu, d'établir des recommandations de sécurité dans le but de prévenir de futurs accidents ou incidents.

L'enquête technique ne vise nullement à la détermination des fautes ou des responsabilités.

ARTICLE 224

Tout accident ou incident grave d'aviation civile fait l'objet d'une enquête.

Tout autre incident d'aviation civile peut faire l'objet d'une enquête si l'organisme d'enquête ou le ministre chargé de l'aviation civile estime pouvoir en tirer des enseignements en matière de sécurité aérienne.

ARTICLE 225

L'enquête technique relève de la compétence des autorités mauritaniennes pour les accidents et incidents d'aviation civile survenus sur le territoire ou dans l'espace aérien mauritanien.

La compétence des autorités mauritaniennes en matière d'enquête technique s'exerce également en dehors du territoire ou de l'espace aérien mauritanien lorsque :

a) Un accident ou un incident survenu sur le territoire ou dans l'espace aérien d'un autre Etat implique un aéronef immatriculé en Mauritanie ou exploité par une entreprise ayant son siège ou son principal établissement en Mauritanie et si cet Etat n'ouvre pas d'enquête technique ;

b) Un accident ou un incident survenu en dehors de tout territoire ou espace aérien national implique un aéronef immatriculé en

Mauritanie ou un aéronef dont l'Etat d'immatriculation n'ouvre pas d'enquête technique si cet aéronef est exploité par une entreprise ayant son siège ou son principal établissement en Mauritanie.

ARTICLE 226

Les autorités mauritaniennes peuvent déléguer à un Etat étranger la réalisation de tout ou partie d'une enquête technique qui relève de leur compétence.

Les autorités mauritaniennes peuvent accepter la délégation par un Etat étranger de la réalisation de tout ou partie d'une enquête technique qui relève de la compétence de cet Etat.

ARTICLE 227

Tout accident ou incident grave d'aviation civile survenu à un aéronef sur le territoire ou dans l'espace aérien mauritanien fait l'objet d'une notification dans les plus brefs délais et par les moyens les plus rapides aux Etats concernés et, le cas échéant, aux organismes régionaux et internationaux concourant à la sécurité de l'aviation civile dans des conditions définies par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

TITRE II - ORGANISME D'ENQUETE

CHAPITRE UNIQUE

ARTICLE 228

L'enquête technique est effectuée par un organisme permanent ou ad hoc fonctionnellement indépendant.

Les membres de l'organisme d'enquête agissent en toute indépendance et ne reçoivent ni ne sollicitent d'instructions d'aucune autorité, ni d'aucun organisme dont les intérêts pourraient entrer en conflit avec la mission qui leur est confiée.

L'organisme d'enquête est seul compétent pour déterminer l'étendue de l'enquête et la procédure à suivre pour effectuer celle-ci.

ARTICLE 229

Les attributions des enquêteurs techniques prévues au présent livre sont exercées par les seuls agents de l'organisme d'enquête désignés par le responsable de l'organisme et commissionnés à cet effet par le ministre chargé de l'aviation civile.

Cependant, des agents habilités à cet effet par le ministre chargé de l'aviation civile peuvent effectuer les actes d'enquête prévus aux articles 236 et 237 sous l'autorité du responsable de l'organisme d'enquête. Ces agents sont dénommés enquêteurs de première information.

ARTICLE 230

L'organisme d'enquête peut faire appel à des experts de nationalité étrangère pour l'assister dans l'enquête technique.

ARTICLE 231

Les Etats concernés par un accident ou un incident peuvent désigner un représentant qui participe à l'enquête technique.

ARTICLE 232

Un décret pris en Conseil des ministres détermine les modalités d'application du présent chapitre, notamment la nature de l'organisme d'enquête, les conditions de nomination de ses membres, le mode de financement des enquêtes techniques, les conditions de commissionnement des enquêteurs techniques et d'habilitation des agents pouvant effectuer certains actes d'enquête ainsi que les cas et les conditions dans lesquels des experts de nationalité étrangère et des représentants d'autres Etats peuvent participer à l'enquête technique.

TITRE III - L'ENQUETE TECHNIQUE

CHAPITRE I - OBLIGATION

D'INFORMATION ET PRESERVATION DES ELEMENTS DE L'ENQUETE

ARTICLE 233

Toute personne physique ou morale qui, de par ses fonctions ou son activité, est appelée à connaître d'un accident ou d'un incident d'aviation civile, est tenue d'en rendre compte sans délai au ministre chargé de l'aviation civile, à l'organisme d'enquête lorsque celui-ci a un caractère permanent ou, le cas échéant, pour une personne physique, à son employeur dans des conditions définies par décret pris en Conseil des ministres.

La même obligation s'applique à l'égard de la connaissance d'un « événement ». Est considéré comme un « événement » tout

type d'interruption, d'anomalie ou de défaillance opérationnelles, ou autre circonstance inhabituelle, ayant eu, ou susceptible d'avoir eu une incidence sur la sécurité aérienne et qui n'a pas donné lieu à un accident ou à un incident grave d'aéronef tels qu'ils sont définis à l'annexe 13 à la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944.

Une personne qui a rendu compte d'un accident ou d'un incident d'aviation civile ou d'un « événement », dans les conditions prévues aux premier et deuxième alinéas du présent article, ne peut faire l'objet d'aucune sanction disciplinaire ou administrative, sauf en cas de manquement manifeste de sa part aux règles de sécurité.

ARTICLE 234

Sur les lieux où est survenu un accident, nul ne peut, de quelque façon que ce soit, modifier ou déplacer les éléments de l'enquête ou procéder à des prélèvements de ou sur ces éléments, qu'il s'agisse des lieux proprement dits, de l'aéronef ou de son épave, sauf si des exigences de sécurité ou la nécessité de porter assistance aux victimes le commandent.

ARTICLE 235

Le personnel navigant ainsi que les organismes ou entreprises en relation avec l'accident ou l'incident prennent les mesures de nature à préserver les éléments et les informations pouvant être utiles à l'enquête, notamment les enregistrements de toute nature.

ARTICLE 236

Si nécessaire, lors de leur intervention sur le lieu de l'accident ou de l'incident, telle que définie à l'article 237, les enquêteurs techniques ou, à défaut, les enquêteurs de première information prennent les mesures propres à assurer la préservation des indices.

CHAPITRE II - POUVOIRS DES ENQUETEURS

ARTICLE 237

Les enquêteurs techniques et les enquêteurs de première information ont accès immédiatement et librement au lieu de

l'accident ou de l'incident, à l'aéronef ou à son épave et à son contenu pour procéder aux constatations utiles.

L'autorité judiciaire est préalablement informée de leur intervention sur le lieu d'un accident.

Les enquêteurs techniques, les enquêteurs de première information et toute personne autorisée à participer à l'enquête technique en vertu des dispositions du présent livre et du décret pris pour son application doivent être munis, dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions ou de leur participation à l'enquête, d'une pièce d'identité ainsi que des documents officiels attestant de leurs prérogatives.

ARTICLE 238

Les enquêteurs techniques ou, sur instruction du responsable de l'organisme d'enquête, les enquêteurs de première information peuvent procéder, sous le contrôle d'un officier de police judiciaire, au prélèvement, aux fins d'examen ou d'analyse, de débris, pièces ou de tout élément qu'ils estiment susceptibles de contribuer à la détermination des causes de l'accident ou de l'incident.

Lorsque l'accident ou l'incident a entraîné l'ouverture d'une enquête judiciaire, les enquêteurs techniques ne peuvent procéder au prélèvement prévu au premier alinéa du présent article qu'avec l'accord du procureur de la République ou du juge d'instruction. À défaut d'accord, ils sont informés de la tenue de l'expertise judiciaire, ont le droit d'y assister et d'en exploiter les résultats pour les besoins de l'enquête technique.

ARTICLE 239

Les enquêteurs techniques ont accès sans retard au contenu des enregistreurs de bord et à tout autre enregistrement jugé utile et peuvent procéder à leur exploitation dans les conditions suivantes :

I. — Les enquêteurs techniques ou, sur instruction du responsable de l'organisme d'enquête, les enquêteurs de première information peuvent procéder, sous le contrôle d'un officier de police judiciaire, au

prélèvement des enregistreurs de bord et des supports d'enregistrement.

II. — En cas d'ouverture d'une enquête judiciaire, les enregistreurs et les supports d'enregistrement sont, selon les modalités prévues à l'article 87 du code de procédure pénale, préalablement saisis par l'autorité judiciaire puis mis à la disposition des enquêteurs techniques, à leur demande, qui prennent copie des enregistrements sous le contrôle d'un officier de police judiciaire.

III. — Le contenu des enregistrements est exploité par les enquêteurs techniques, en vertu des I et II du présent article, exclusivement aux fins de l'enquête technique.

ARTICLE 240

Les enquêteurs techniques entendent les représentants des entreprises ou organismes ainsi que le personnel navigant en relation avec l'accident ou l'incident. Ils peuvent également entendre toute autre personne dont ils estiment l'audition utile.

Les enquêteurs techniques peuvent obtenir, sans que puisse leur être opposé le secret professionnel, la communication de toute information ou de tout document concernant les circonstances, personnes, entreprises ou organismes et matériels en relation avec l'accident ou l'incident.

Lorsque les informations ou documents mentionnés au deuxième alinéa du présent article sont détenus par l'autorité judiciaire, les enquêteurs techniques peuvent en obtenir copie. Toutefois, les dossiers médicaux ou les données médicales ne peuvent être communiqués qu'à un médecin rattaché à l'organisme d'enquête.

ARTICLE 241

Les enquêteurs techniques ont accès aux résultats des examens ou prélèvements effectués sur les personnes chargées de la conduite, de l'information et du contrôle de l'aéronef et sur le corps des victimes.

ARTICLE 242

Tous les actes d'enquête prévus au présent chapitre sont consignés dans un registre d'enquête comportant la date et l'heure de

l'intervention, le nom et la signature du ou des enquêteurs y ayant procédé.

TITRE IV - DIFFUSION ET TRAITEMENT DES INFORMATIONS ET DES RAPPORTS

D'ENQUETE

CHAPITRE UNIQUE

ARTICLE 243

Tous les membres de l'organisme d'enquête ainsi que tous les experts et représentants participant à l'enquête sont tenus au secret professionnel dans les conditions et sous les peines prévues à l'article 350 du code pénal. Par dérogation aux dispositions du premier alinéa du présent article, le responsable de l'organisme d'enquête peut rendre publiques des informations sur le déroulement de l'enquête technique et ses éventuelles conclusions provisoires et, afin de prévenir un accident ou un incident grave, transmettre des informations résultant de l'enquête technique à l'Administration de l'aviation civile et aux personnes physiques et morales dont l'action concourt à la sécurité du transport aérien.

ARTICLE 244

En cours d'enquête, l'organisme d'enquête peut formuler des recommandations de sécurité lorsqu'il estime que la prévention d'un accident ou d'un incident grave nécessite l'adoption et la mise en œuvre dans les délais les plus brefs de mesures correctrices résultant de ces recommandations.

ARTICLE 245

À l'issue de l'enquête technique, l'organisme d'enquête rend public un rapport sous une forme appropriée au type et à la gravité de l'accident ou de l'incident.

Ce rapport préserve l'anonymat des personnes concernées. Il ne comporte que des informations résultant de l'enquête technique nécessaires à la détermination des causes de l'accident ou de l'incident et, le cas échéant, des recommandations de sécurité.

ARTICLE 246

Avant la remise du rapport prévu à l'article 245, l'organisme d'enquête peut recueillir

les observations des autorités, organismes, entreprises et personnels intéressés qui sont tenus au secret professionnel quant à la teneur de cette consultation.

ARTICLE 247

Les autorités mauritaniennes adoptent dans les plus brefs délais les mesures correctrices résultant des recommandations de sécurité émises par l'organisme d'enquête. Toute différence avec ces recommandations doit être justifiée.

Les mesures correctrices, leurs éventuelles différences avec les recommandations de sécurité et la justification de ces différences font l'objet d'une publication annuelle.

TITRE V - DISPOSITIONS PENALES

CHAPITRE UNIQUE

ARTICLE 248

Est puni d'un an d'emprisonnement au plus et de 5 000 000 d'UM d'amende au plus le fait, pour les personnes qui, de par leurs fonctions, sont appelées à connaître d'un accident ou d'un incident, de ne pas en rendre compte dans les conditions définies au premier alinéa de l'article 233.

ARTICLE 249

Est puni d'un an d'emprisonnement au plus et de 5 000 000 d'UM d'amende au plus le fait d'entraver l'action de l'organisme d'enquête :

a) Soit en s'opposant à l'exercice des fonctions dont sont chargés les enquêteurs techniques ;

b) Soit en refusant de leur communiquer les enregistrements, les matériels, les renseignements et les documents utiles, en les dissimulant, en les altérant ou en les faisant disparaître.

ARTICLE 250

Les personnes morales peuvent être déclarées responsables pénalement des infractions définies au présent titre.

Les peines encourues par les personnes morales sont :

a) Une amende de 25 000 000 d'UM au plus ;

b) Une ou plusieurs des peines suivantes :

- l'interdiction, à titre définitif ou pour une durée de cinq ans au plus, d'exercer

directement une ou plusieurs activités professionnelles dans le cadre de laquelle ou desquelles l'infraction a été commise ;

- la fermeture définitive ou pour une durée de cinq ans au plus des établissements ou de l'un ou de plusieurs des établissements de l'entreprise ayant servi à commettre les faits incriminés ;

- l'exclusion des marchés publics à titre définitif ou pour une durée de cinq ans au plus ;

- l'affichage de la décision prononcée dans les conditions prévues par l'article 44 du code pénal ou la diffusion de celle-ci par voie de presse.

TITRE VI - Disposition Finale

Article 251

Sont abrogées toutes dispositions antérieures contraires à la présente loi, notamment celles de la loi n° 78-009 du 18 janvier 1978.

Article 252

La présente loi sera exécutée en tant que loi d'état et publiée au journal officiel de la république Islamique de Mauritanie.

Mohamedould ABDEL AZIZ

Le Premier Ministre

Dr : Moulayeould MOHAMED LAGHDAF

Le Ministre de l'Équipement et des Transports

Yahyaould HADEMINE

IV - ANNONCES

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

*CONSERVATION DE LA PROPRIÉTÉ ET DES DROITS
FONCIERS*

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza
Suivant réquisition, n°2906 déposée le 28/02/2011, Le Sieur: Taleb Ahmed Ould Moctar O/ Jiddou, demeurant à Nouakchott
Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de (01a 20ca), situé à Arafat/ Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n°574 de l'ilot Sect 4. Est borné au nord par une rue sans nom, au sud par les lots n°573 et 575, à l'Est par le lot n°576, et à l'ouest par le lot n°572. Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un Permis d'Occuper n°4194/WN du 15/07/08, délivré(s) par le Wali de Nouakchott, et n'est à connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir:

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage

du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n°2898 déposée le 20/02/2011, Le Sieur: Mohamed Ould Ahmed O/ Bellahi. demeurant à Nouakchott

Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de (02a 16ca), situé à Teyarett/ Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n°27 de l'ilot H9 Teyarett. Est borné au nord par le lot n°29, au sud par une route Goudronnée, à l'Est par une rue sans nom, et à l'Ouest par le lot n°26. Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un Permis d'Occuper n°00380/WN du 27/02/2007, délivré(s) par le Wali de Nouakchott, et n'est à connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir :

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n°2905 déposée le 27/02/2011, Le Sieur: Mohamed Mahmoud Ould Sidi demeurant à Nouakchott.

Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de (01a 20ca), situé à Arafat/ Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n°2131,2126,2130,2129,2128 et 2127 de l'ilot Sect 11/Ext. Est borné au nord par les lots n°2132 et 2125, au sud par une rue sans nom, à l'Est par une ruelle sans nom, et à l'Ouest par une rue sans nom. Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un Permis d'Occuper n°0435/WNC du 14/01/09, délivré(s) par le Wali de Nouakchott, et n'est à connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir :

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n°2904 déposée le 27/02/2011, Le Sieur: Mohamed Lemine Ould Sidi Mohamed. demeurant à Nouakchott

Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de (02a 50ca), situé à Arafat/ Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot

n°2700 de l'ilot F.Modifie. Est borné au nord par le lot n°1031, au sud par une place publique, à l'Est par une rue sans nom, et à l'Ouest par une rue sans nom. Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un Permis d'Occuper n°13124/WNC du 18/09/09, délivré(s) par le Wali de Nouakchott, et n'est à connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir :

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n°2907 déposée le 28/02/11, Le Sieur: Cheikh Ould Mohamed Abdellahi Ould Ebnou. demeurant à Nouakchott

Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de (03a 60ca), situé à Arafat/ Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom des lots n°2710 et 2712 de l'ilot Sect 6.Modifie. Est borné au nord par le lot n°2716, au sud par une rue sans nom, à l'Est par les lots n°2709, 2711 et 2713, et à l'Ouest par une rue sans nom. Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un Permis d'Occuper n°00023 et 00021, du 19/04/03, délivré(s) par le Wali de Nouakchott, et n'est à connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir :

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n°2900 déposée le 20/02/11, Le Sieur: Sidi Mohamed Ould Abdellahi. demeurant à Nouakchott.

Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de (04a 20ca), situé à Dar Naim/ Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom des lots n°25 et 26 de l'ilot Sect 1.PHA.Tensweilim Est borné au nord par le lot n°21, au sud par 27, à l'Est par une rue sans nom, et à l'Ouest par une rue sans nom. Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un Permis d'Occuper n°999 et 1000/WNC du 22/04/10, délivré(s) par le Wali de Nouakchott, et n'est à connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir :

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage

du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n°2893 déposée le 01/02/2011, Le Sieur: Mohamed El Kory Ould Med Abdellahi O/ Baha. demeurant à Nouakchott

Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de (01a 44ca), situé à Arafat/ Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n°629 de l'ilot Sect 6. Est borné au nord par le lot n°628, au sud par le lot n°630, à l'Est par une rue sans nom, et à l'ouest par le lot n°638. Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un Permis d'Occuper n°235/ du 28/01/08, délivré(s) par le Wali de Nouakchott, et n'est à connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir:

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n° 2242 déposée le 22/11/2010. Le Sieur: Brahim Ould El Moctar. demeurant à Nouakchott

Elle a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de: Douze Ares Zéro Centiares (12a 00 ca), situé à Teyarett/Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n° 2679 à 2688 de l'ilot Socogim. DB. Et borné au nord par une rue sans nom, au sud par une rue sans nom, à l'est par une rue sans nom. Et à l'ouest par une rue sans nom.

Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu des permis d'occuper n°144, 164 et 163 du 05/01/2005. Délivré par le Wali de Nouakchott, et n'est à sa connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir:

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, entre les mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire d'un Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n° 2643 déposée le 22/11/2010. Le Sieur: Mohamed Ould Meïnatt. demeurant à Nouakchott.

Elle a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de: Douze Ares

Zéro Centiares (12a 00 ca), situé à Teyarett/Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n° 2631 à 2638 de l'ilot Socogim. DB. Et borné au nord par les lots n° 2639 et 2640, à l'est par une rue sans nom, au sud par une rue sans nom, Et à l'ouest par une rue sans nom.

Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu des permis d'occuper n°378, et 451 du 12 et 13/01/2005. Délivré par le Wali de Nouakchott, et n'est à sa connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir:

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, entre les mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire d'un Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n° 2644 déposée le 22/11/2010. Le Sieur: Sidi Mohamed Ould Mohamed El Moctar. demeurant à Nouakchott

Elle a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti constituant en un terrain de forme rectangulaire d'une contenance totale de: Douze Ares Zéro Centiares (12a 00 ca), situé à Teyarett/Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n° 2621 à 2630 de l'ilot Socogim. DB. Et borné au nord par une rue sans nom, à l'est par une rue sans nom, au sud par une rue sans nom, Et à l'ouest par une rue sans nom.

Il déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu des permis d'occuper n°364, 149 du 12/01/2005 et 05/01/2005. Délivré par le Wali de Nouakchott, et n'est à sa connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir:

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, entre les mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire d'un Tribunal de 1ère instance de Nouakchott.

AVIS DE DEMANDE D'IMMATRICULATION

CONSERVATION DE LA PROPRIETE ET DES DROITS

FONCIERS

Au Livre foncier du cercle du Cercle du Trarza

Suivant réquisition, n°2899 déposée le 20/02/2011, par: Le Sieur: Mohamedou El Hady Beddy, demeurant à Nouakchott.

Il a demandé l'immatriculation au livre foncier du cercle du Trarza, d'un immeuble urbain Bâti consistant en un terrain de forme rectangulaire, d'une contenance de: Un are Quatre Vingt centiares (01a, 80 ca), située à Teyarett/Wilaya de Nouakchott, connu sous le nom de lot n°22 de l'ilot H 8. Carrefour. Tensoueilim.

Et borné au nord par les lots N° 24 et 25, à l'est par le lot n° 23, au sud par le lot n° 20, et à l'ouest par une rue sans nom.

L'intéressé déclare que ledit immeuble lui appartient en vertu d'un permis d'occuper n°468/WN/SCU en date du 04/04/2010. Délivré par le Wali de Nouakchott.

Et n'est à sa connaissance, grevé d'aucun droit ou charge réel, actuel ou éventuel autres que ceux-ci après détaillés, savoir:

Toutes personnes intéressées sont admises à former opposition à la présente immatriculation, ès mains du Conservateur soussigné, dans le délai de trois mois, à compter de l'affichage

du présent avis, qui aura lieu incessamment en l'auditoire du Président du Tribunal de lère instance de Nouakchott.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Février 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Arafat/Wilaya de Nouakchott, consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de: Un Are Cinquante Centiares (01a 50 ca) connu sous le nom de lot n°924 de l'ilot C/EXT/ Carrefour.

Objet des Permis d'occuper n° 5779/WN du 05/02/1998.

Et borné au nord par les lots n° 923 et 925, à l'est par le lot n° 926, au sud par une rue sans nom, et à l'ouest par le lot n°922.

Dont l'immatriculation a été demandée par Le Sieur: Isselmou Ould Sidi Mohmoud Ould Bechir, suivant réquisition du 13/06/2010, n°2517.

Toutes personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Février 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Dar Naim/Wilaya de Nouakchott consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de (1a 80 ca) connu sous le nom de lot n°912 de l'ilot Ext.2. Objet du Permis d'Occuper n°10921/WNC du 07/11/05.

Limité(e) au Nord par le lot n°913, au Sud par une rue sans nom, à l'Est par une rue sans nom, et à l'Ouest par le lot n°911.

Dont l'immatriculation a été sollicitée par le Sieur: Jemal Ould Mohamed O/ Zeine. Suivant réquisition du 11/11/2010 n°2629.

Toute personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Arafat/ Wilaya de Nouakchott consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de (1a 50 ca) connu sous le nom de lot n°127 de l'ilot Sect 5. Objet du Permis d'Occuper n°3042/WN du 07/07/10

Limité(e) au Nord par le lot n°128, au Sud par une rue sans nom, à l'Est par une rue sans nom, et à l'Ouest par le lot n°125

Dont l'immatriculation a été sollicitée par le Sieur: Mr Babah Ould Mohamed O/ Saad.

Suivant réquisition du 11/11/2010 n°2622. Toute personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à T. Zeina/ Wilaya de Nouakchott, consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de: Huit Ares Soixante Quinze Centiares (08a 75 ca) connu sous le nom de lot n°454 de l'ilot Ext not module L. et borné au nord par Une rue sans nom, à l'Est par le lot n° 455, au sud par le lot n°452, et à l'ouest par le lot n°451.

Dont l'immatriculation a été demandée par Le Sieur: El Gharachi Mohamed Ould El Hafedh Ould El Moctar, suivant réquisition du 01/11/2007, n°2068.

Toutes personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à T. Zeina/ Wilaya de Nouakchott, consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de: Huit Ares Zéro Centiares (08a 00 ca) connu sous le nom de lot n°288 de l'ilot Ext not module L.

Objet du Permis d'occuper n° 902/MF/ DDET du 13/12/2005.

Et borné au nord par le lot n° 286, à l'est par une rue sans nom, au sud par le lot n°290, et à l'ouest par le lot n°289.

Dont l'immatriculation a été demandée par Le Sieur: Mohamed El Moctar Ould Ahmed Ould Abde Dayem, suivant réquisition du 01/11/2007, n°2069.

Toutes personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à T. Zeina/ Wilaya de Nouakchott, consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de: Dix Sept Ares Cinquante Centiares (17a 50 ca) connu sous le nom de lot n°149 et 151 de l'ilot Ext not module L.

Objet des Permis d'occuper n° 1509/MF/ DDET du 03/08/2003 et n° 1647/MF/DDET du 08/09/2004.

Et borné au nord par les lots n° 148 et 150, à l'est par une rue sans nom, au sud par une rue sans nom, et à l'ouest par le lot n°147.

Dont l'immatriculation a été demandée par Le Sieur: Mahfoudh Ould Mohamed El Moctar, suivant réquisition du 01/11/2007, n°2070.

Toutes personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Teyarett/Wilaya de Nouakchott, consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de: Deux Ares Seize Centiares(02a 16 ca) connu sous le nom de lot n°50 de l'ilot J 4. Objet des Permis d'occuper n° 7072/WN du 23/06/2009.

Et borné au nord par le lot n° 52, à l'est par une rue sans nom, au sud par le lot n° 48 nom, et à l'ouest par le lot n°49.

Dont l'immatriculation a été demandée par Le Sieur: Hamoud O/ Mohamed Lemine, suivant réquisition du 10/11/10, n°2623.

Toutes personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

ERRATUM

Journal Officiel n°1229 du 15 Décembre 2010.

PAGE: 1273

Avis de demande d'immatriculation:

- Au lieu de: P0 N°3444 et 1044/WN du 25/3/97 et 27/01/97.

- Lire: P0 N°3444 et 1691/WN du 25/3/97 et 27/01/97.

Le reste sans changement.

LE CONSERVATEUR DE LA PROPRIETE FONCIERE

ERRATUM

Journal Officiel n°1229 du 15 Décembre 2010.

PAGE: 1301

Avis de demande d'immatriculation:

- Au lieu de: Limité au nord par une rue sans nom, au sud par le lot n° 217, à l'est par le lot n° 214 et à l'ouest par une rue sans nom.

- Lire: Limité au nord par le lot n° 216, au sud par une rue sans nom, à l'est par le lot n° 215 et à l'ouest par une rue sans nom.

Le reste sans changement.

LE CONSERVATEUR DE LA PROPRIÉTÉ FONCIÈRE

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Janvier 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Tevragh Zeina/Wilaya de Nouakchott consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de (6a 00 ca) connu sous le nom de lot n°19 de l'îlot Ext. Not. Mod. J. Objet du Permis d'Occuper n°584/DGPE/DD du 31/08/08. Limité(e) au Nord par le lot n°20, au Sud par une rue sans nom et le lot n°17, à l'Est par le lot n°18, et à l'Ouest par une rue sans nom. Dont l'immatriculation a été sollicitée par le Sieur: Mr Mohamed Ould Lemrabott O/ Moutali. Suivant réquisition du 21/07/2010 n°2553. Toute personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Teyarett/Wilaya de Nouakchott consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de (3a 16 ca) connu sous le nom de lot n°175 de l'îlot I.3. Objet du Permis d'Occuper n°7870/WN du 17/07/08.

Limité(e) au Nord par une rue sans nom, au Sud par le lot n°174/A, à l'Est par le lot n°177/A, et à l'Ouest par le lot n°173/A. Dont l'immatriculation a été sollicitée par le Sieur: Mr Mohamed Oumar Ould Med Lemine O/ Sid'Elemine. Suivant réquisition du 14/11/2010 n°2631.

Toute personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Dar Naim/Wilaya de Nouakchott consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de (3a 20 ca) connu sous le nom de lot n°255 de l'îlot Sect.1/Tensweilim. Objet du Permis d'Occuper n°12503/WN/SCU du 16/11/96. Limité(e) au Nord par une rue sans nom, au Sud par le lot n°256, à l'Est par le lot n°253, et à l'Ouest par le lot n°257. Dont l'immatriculation a été sollicitée par le Sieur: Mr Mohamed Mahmoud Ould Med Salem. Suivant réquisition du 14/11/2010 n°2630.

Toute personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Mars 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Teyarett/Wilaya de Nouakchott, consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de: Deux Ares Seize Centiares(02a 16 ca)connu sous le nom de lot n°15 de l'îlot H 8. Objet des Permis d'occuper n° 1204/MF/DGPE/DD du 27/12/2009.

Et borné au nord par le lot n° 14, à l'est par le lot n° 17, au sud par une rue sans nom, et à l'ouest par le lot n°13.

Dont l'immatriculation a été demandée par Le Sieur: Moulaye Abdallah Ould Mohamed Abdallahi Ould Moulaye El Hassen, suivant réquisition du 10/11/2010, n°2624.

Toutes personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE BORNAGE

Le 15 Février 2011 à 10 heures, 30 MN DU MATIN, Il sera procédé, au bornage contradictoire d'un immeuble situé à Arafat/Wilaya de Nouakchott consistant en terrain urbain bâti à usage d'habitation d'une contenance de (3a 60 ca) connu sous le nom de lot n°757, 758 et 759 de l'îlot Sect 7. Objet du Permis d'Occuper n°382, 383 et 329/WNC du 30/03/10. Limité(e) au Nord par une place publique et le n°760, au Sud par les lots n°755 et 756, à l'Est par une rue sans nom, et à l'Ouest par une rue sans nom.

Dont l'immatriculation a été sollicitée par le Sieur: Mohamed Ould Issa. Suivant réquisition du 11/11/2010 n°2628.

Toute personnes intéressées sont invitées à y assister ou à s'y faire représenter par un mandataire nanti d'un pouvoir régulier.

AVIS DE PERTE

Il est porté à la connaissance du public, la perte du titre foncier n° 11004 du cercle du Trarza, objet du lot n° 31 de l'îlot K, au nom de MONSIEUR MOULAYE SIDI MOHAMED ABBASS, suivant sa propre déclaration, dont il porte seul la responsabilité sans que le notaire confirme ou infirme le contenu.

Le Notaire

Ishagh Ould Ahmed Miske

AVIS DE PERTE

Il est porté à la connaissance du public, la perte du titre foncier n° 3207 du cercle du Trarza, objet du lot n° 308 de l'îlot — K - EXT, au nom de MONSIEUR MEKHALLA OULD SIDI OULD ELY, né en 1940, titulaire de la CNI n° 20200172581 suivant sa propre déclaration, dont il porte seul la responsabilité sans que le notaire confirme ou infirme le contenu.

Le Notaire

Ishagh Ould Ahmed Miske

ERRATUM

Journal Officiel n°1229 du 15 Décembre 2010.

PAGE: 1273

Avis de demande d'immatriculation:

- Au lieu de: P0 N°3444 et 1044/WN du 25/3/97 et 27/01/97.

- Lire: P0 N°3444 et 1691/WN du 25/3/97 et 27/01/97.

Le reste sans changement.

LE CONSERVATEUR DE LA PROPRIÉTÉ FONCIÈRE

ERRATUM

Journal Officiel n°1229 du 15 Décembre 2010.

PAGE: 1301

Avis de demande d'immatriculation:

- Au lieu de: Limité au nord par une rue sans nom, au sud par le lot n° 217, à l'est par le lot n° 214 et à l'ouest par une rue sans nom.

- Lire: Limité au nord par le lot n° 216, au sud par une rue sans nom, à l'est par le lot n° 215 et à l'ouest par une rue sans nom.

Le reste sans changement.

LE CONSERVATEUR DE LA PROPRIÉTÉ FONCIÈRE

ERRATUM

Journal Officiel n°1229 du 15/12/2010. Page: 1305.

Avis de demande d'immatriculation:

-Au Lieu de: d'une contenance de (01a 20ca)

-Lire: d'une contenance de (01a 50ca).

Le reste sans changement.

LE CONSERVATEUR DE LA PROPRIÉTÉ FONCIÈRE

Récépissé n°0406 du 28 Octobre 2010 Portant déclaration d'une association dénommée: «Organisation Agir pour le Bien être des Femmes».

Par le présent document, Monsieur Mohamed Ould Boïlil, Ministre de l'Intérieur et de la décentralisation, délivre aux personnes désignées ci-après, le récépissé de déclaration de l'Association citée ci-dessus.

Cette association est régie par la loi n°64.098 du 09 Juin 1964 et ses textes modifiants notamment les lois n°73.007 du 23 Janvier 1973 et 73.157 du 2 Juillet 1973.

Toute modification apportée au statut de l'Association, tout changement intervenu au niveau de son administration ou de sa direction devront être déclarés dans un délai de (3) trois mois au Ministère de l'Intérieur en application des dispositions de l'article 14 de la loi n°64.098 relative aux associations.

Buts de l'Association: Sociaux

Durée: Indéterminée

Siège: Nouakchott

Composition du Nouveau Bureau exécutif:

Présidente: Ba Fatimata Pathé

Secrétaire Générale Overgoor Carolien

Trésorière: Ba Sawdatou Pathé

Récépissé n° 0002 du 09 Janvier 2011 Portant déclaration d'une Association dénommée: «Réseau El Moustaghbel pour Le Développement»

Par le présent document, Mohamed Ould Boïlil Ministre de l'Intérieur et de la décentralisation délivre, aux personnes désignées ci-après, le récépissé de déclaration de l'Association citée ci-dessus.

Cette association est régie par la loi n°64.098 du 09 Juin 1964 et ses textes modificatifs notamment des lois n° 73.007 du 23 Janvier 1973 et 73.157 du 2 Juillet 1973.

Toute modification apportée au statut de l'association, tout changement intervenu au niveau de son administration ou de sa

direction devront être déclarés dans un délai de trois (3) mois au Ministère de l'Intérieur.

Buts de l'Association: Sociaux

Durée: Indéterminée

Siège: Nouakchott

Composition du Bureau Exécutif:

Présidente: Brahim Deddich

Secrétaire Générale: Meimouna Mint Brahim

Trésorières: Cheikh Yaghoub Ould Brahim

Récépissé n°022 en date du 09 Janvier 2011 Portant déclaration d'une Association dénommée:

«Association Nouadhibou Pour la lutte contre Les maladies Cardiaques et le Diabète»

Par le présent document, Monsieur Mohamed Ould Boïlil, Ministre de l'Intérieur délivre, aux personnes désignées ci-après, le récépissé de déclaration de l'Association citée ci-dessus.

Cette association est régie par la loi n°64.098 du 09 Juin 1964 et ses textes modificatifs notamment des lois n° 73.007 du 23 Janvier 1973 et 73.157 du 2 Juillet 1973.

Toute modification apportée au statut de l'association, tout changement intervenu au niveau de son administration ou de sa direction devront être déclarés dans un délai de trois (3) mois au Ministère de l'Intérieur.

Buts de l'Association: Sanitaire

Durée: Indéterminée

Siège: Nouadhibou

Composition du Bureau Exécutif:

Présidente: El Hadj Ould Sidy Ibrahim

Secrétaire Générale: Fatimétou Mint Abdallahi

Trésorière: Habiba Mint Sidy Mohamed

Récépissé n°0432 en date du 02 novembre 2010 Portant déclaration d'une Association dénommée:

«Collectifs des rescapés Militaires des événements 1986 - 1991»

Par le présent document, Monsieur Mohamed Ould Boïlil, Ministre de l'Intérieur délivre, aux personnes désignées ci-après, le récépissé de déclaration de l'Association citée ci-dessus.

Cette association est régie par la loi n°64.098 du 09 Juin 1964 et ses textes modificatifs notamment des lois n° 73.007 du 23 Janvier 1973 et 73.157 du 2 Juillet 1973.

Toute modification apportée au statut de l'association, tout changement intervenu au niveau de son administration ou de sa direction devront être déclarés dans un délai de trois (3) mois au Ministère de l'Intérieur.

Buts de l'Association: Social

Durée: Indéterminée

Siège: Nouakchott

Composition du Bureau Exécutif:

Présidente: Lô Moussa Mama

Secrétaire Général: Sidibé Abou

Trésorier: Bâ Oumar Silly.

Récépissé n°446 du 27 Décembre 2010 portant déclaration d'une Association dénommée « Association pour le développement intégré et durable des zones de pêche continentale du fleuve du Sénégal et de ses affluents
Par le présent document, Mohamed Ould Boilil, Ministre de l'Intérieur et de la Décentralisation délivre, aux personnes désignées ci –après le récépissé de déclaration de l'association déclarée ci – dessus.

Cette association est régie par la loi n°64.098 du 09 juin 1964 et ses textes modificatifs notamment des lois n°73.0007 du 23 janvier 1973 et 73.157 du 2 juillet 1973.

Toute modification apportée aux statuts de l'association, tout changement intervenu au niveau de son administration ou de sa direction devront être déclarés dans un délai de 3 mois au Ministère de l'Intérieur.

Buts de l'association: Développement

Durée : indéterminée

Siège : Kaédi

Composition du Bureau Exécutif

Président: Biri Bocar Sidibé

Secrétaire Général: Youssouf Ndiaye

Trésorier: Bilal Sy

Récépissé n°0197 du 26 Avril 1999/ Portant déclaration d'une association dénommée: « Actions ».

Par le présent document, Monsieur: Dah Ould Abdel Jelil, Ministre de l'Intérieur, délivre aux personnes désignées ci-après, le récépissé de déclaration de changement au sein de la Fondation des Actions Humanitaires autorisée suivant récépissé n°0547 en date du 05/09/1998.

Cette association est régie par la loi n°64.098 du 09 Juin 1964 et ses textes modifiants notamment les lois n°73.007 du 23 Janvier 1973 et 73.157 du 2 Juillet 1973.

Toute modification apportée au statut de l'Association, tout changement intervenu au niveau de son administration ou de sa direction devront être déclarés dans un délai de (3) trois mois

au Ministère de l'Intérieur en application des dispositions de l'article 14 de la loi n°64.098 relative aux associations.

Buts de l'Association: Buts de Développement.

Durée: Indéterminée

Siège: Nouakchott

Composition du Nouveau Bureau exécutif :

Coordinateur: Diagana Yaghouba

Secrétaire Général: Kaita Youssouf

Trésorier: Wagué Hawa Cissé

Récépissé n°956 du 30 Octobre 2008/ Portant déclaration d'une association dénommée: « Association Agir Ensemble pour le Développement ».

Par le présent document, Monsieur Mohamed Ould Maaouiya, Ministre de l'Intérieur, délivre aux personnes désignées ci-après, le récépissé de déclaration de changement au sein de la Fondation des Actions Humanitaires autorisée suivant récépissé n°0547 en date du 05/09/1998.

Cette association est régie par la loi n°64.098 du 09 Juin 1964 et ses textes modifiants notamment les lois n°73.007 du 23 Janvier 1973 et 73.157 du 2 Juillet 1973.

Toute modification apportée au statut de l'Association, tout changement intervenu au niveau de son administration ou de sa direction devront être déclarés dans un délai de (3) trois mois au Ministère de l'Intérieur en application des dispositions de l'article 14 de la loi n°64.098 relative aux associations.

Buts de l'Association: Développement

Durée: Indéterminée

Siège: Nouakchott

Composition du Nouveau Bureau exécutif:

Président: Alpha Diagana

Secrétaire Général: Diagana Cheikhna

Trésorier: Bakari Sokhna

AVIS DIVERS	BIMENSUEL Paraissant les 15 et 30 de chaque mois	ABONNEMENTS ET ACHAT AU NUMERO
<p>Les annonces sont reçues au service du Journal Officiel</p> <p>-----</p> <p>L'Administration décline toute responsabilité quant à la teneur des annonces.</p>	<p>POUR LES ABONNEMENTS ET ACHATS AU NUMERO</p> <p>S'adresser a la direction de l'Edition du Journal Officiel; BP 188, Nouakchott (Mauritanie).</p> <p>Les achats s'effectuent exclusivement au comptant, par chèque ou virement bancaire compte chèque postal n°391 Nouakchott</p>	<p><u>Abonnements. un an /</u></p> <p>Ordinaire.....4000 UM</p> <p>Pays du Maghreb.....4000 UM</p> <p>Etrangers.....5000 UM</p> <p><u>Achats au numéro /</u></p> <p>Prix unitaire.....200 UM</p>
<p align="center">Edité par la Direction de l'Edition du Journal Officiel</p> <p align="center">PREMIER MINISTERE</p>		