



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل
(9)

الاجتماع التاسع والأربعون للجنة الملاحة الجوية

الرباط، المغرب، يومي 31 أكتوبر و1 نوفمبر 2023.

ANC/49, 31 Oct – 1 Nov 2023

البند الرابع: المشاريع الفنية

مشروع الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS)
(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات موضوع الملاحة الجوية عبر منظومة الأقمار الصناعية GNSS والمتعلقة بمتابعة توصيات اجتماع لجنة الملاحة الجوية رقم 48 التي تم اعتمادها من قبل المجلس التنفيذي في دورته 67. الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة رقم 3.

1. المقدمة

لقد اتخذ موضوع الملاحة بالأقمار الصناعية حيزا مهما من أعمال لجنة الملاحة الجوية منذ اجتماعها، وذلك مواكبة لمدى الاهتمام التي خصته به منظمة الطيران المدني الدولي، حيث يشكل محورا أساسيا في مفهوم الاتصالات والملاحة والاستطلاع وإدارة الحركة الجوية وتوجيها رئيسيا في الخطة العالمية للملاحة الجوية في طبعها السادسة.

2. العرض

1.2 اجتماع لجنة الملاحة الجوية في دورتها 48

ناقشت الاجتماع السابع والأربعون للجنة الملاحة الجوية موضوع الملاحة الجوية عبر منظومة الأقمار الصناعية في المنطقة العربية، وقد تناول المشاركون المستجدات خاصة ما يهم الحد من تداعيات تداخل الترددات على نظام GNSS العالمي وخصوص الحلول الفنية التي تعمل عليها المنظومة الأوروبية في هذا الخصوص.

وعليه، اتخذت لجنة الملاحة الجوية خلال اجتماع 48 التوصية التالية (رقم: 6- م ج/ 48):

أ. الموافقة على توصيات الاجتماع الثاني لفريق عمل الملاحة بالأقمار الصناعية والتي تنص على ما يلي:

1. الموافقة على التقسيم المقترح للوثيقة الفنية بما يوافق الخمس محاور المعتمدة
2. الموافقة على توزيع العمل بين أعضاء الفريق حسب التقسيم المقترح للوثيقة الفنية بما جاء في الفقرة أعلاه،
3. تكليف أعضاء الفريق بمراجعة مسودة الاستراتيجية المنقحة، وذلك لإبداء الرأي بها خلال الاجتماع القادم للفريق، ورفعها لموافقة لجنة الملاحة الجوية.
4. تكليف الإدارة العامة بمواصلة التنسيق مع برنامج SatNav JPO لأجل تحقيق الاستفادة من منظومة الملاحة عبر الأقمار الصناعية في إطار استراتيجية المنظمة العربية للملاحة بالأقمار الصناعية.

ب. دعوة فريق العمل الى الاخذ بعين الاعتبار مخرجات منتدى الملاحة الراديوية والمزمع عقده في الربع الرابع من عام 2023.

ج. دعوة فريق العمل الى الاخذ بعين الاعتبار توجهات مستعملي الأجواء فيما يتعلق باستخدام الملاحة بالأقمار الصناعية (SBAS, GBAS) خلال صياغتهم للاستراتيجية العربية للملاحة بالأقمار الصناعية.

2.2 الاجتماع 67 للمجلس التنفيذي

عرضت الإدارة العامة موضوع الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) على انظار الاجتماع السادس والستون للمجلس التنفيذي المنعقد بالرباط في يونيو 2023 حيث وافق الاجتماع على توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورتها / 48 متضمنة التوصيات المذكورة أعلاه عبر القرار رقم (4-م ت/67).

2.3 الاجتماع الثالث لفريق عمل الملاحة عبر الأقمار الصناعية (GNSS)

عقد الاجتماع الثاني لفريق عمل الملاحة عبر الأقمار الصناعية عبر تقنيات التواصل عن بعد يوم 20 سبتمبر 2023، حيث شارك في الاجتماع 9 مشاركين يمثلون 4 دول أعضاء (المملكة العربية السعودية، جمهورية العراق، دولة ليبيا، المملكة المغربية).

وقد تناول الاجتماع مجموع من المواضيع من أهمها، اعداد النسخة المعدلة لاستراتيجية المنظمة العربية للملاحة بالأقمار الصناعية، حسب ما تم التوافق عليه في الاجتماع السابق من توزيع الأدوار بين أعضاء الفريق لإعداد المحاور الرئيسية للوثيقة الفنية حول استراتيجية المنظمة للملاحة عبر الأقمار الصناعية وخارطة الطريق وخطة العمل المنبثقة عنها.

وقد افضت اهم نتائج الاجتماع الى اتخاذ التوصيات التالية:

- تكليف الإدارة العامة بتعميم مجموعة من الوثائق الفنية على أعضاء الفريق للمساعدة على تتميم المحاور الفنية الموكلة لديهم.

- دعوة أعضاء الفريق الى العمل على موافاة الإدارة العامة بالمحاور الرئيسية للاستراتيجية في أقرب الأجلال حتى نتمكن من تقديمها للجنة الملاحة الجوية في اجتماعها القادم.

تقرير الاجتماع الثالث لفريق عمل الملاحة بالأقمار الصناعية موجود بالمرفق.

3 - الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية إلى ما يلي:

أ- الأخذ علما بما جاء بهذه الورقة

ب- الموافقة على توصيات الاجتماع الثاني لفريق عمل الملاحة بالأقمار الصناعية.

المرفق أ

ACAO GNSS Strategy document Index

1. GNSS overview:
 - GNSS
 - ABAS
 - SBAS
 - GBAS
 - GNSS systems footprint and service area within ACAO MS
2. Challenges facing the GNSS implementation in the ACAO SM
3. ACAO GNSS Strategy
 - Background
 - Vision
 - The GNSS Strategy
4. ACAO GNSS RoadMap
 - Short term
 - Mid Term
 - Long term
5. ACAO GNSS actions plan

تقسيم المحاور بين أعضاء الفريق:

على النحو التالي:

- المحور الأول: السيد / عماد جاد الله وباقي الأعضاء من المملكة العربية السعودية
- المحور الثاني: السيد / انس زائد وباقي الأعضاء من دولة ليبيا
- المحور الثالث: السيد / طاه ياسين الهلال وباقي الأعضاء من المملكة المغربية
- المحور الرابع: السيد / إبراهيم فرج وباقي الأعضاء من المملكة الأردنية الهاشمية
- المحور الخامس: السيد / علي نصر الله وباقي الأعضاء من جمهورية العراق.



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

جامعة الدول العربية

الاجتماع الثالث لفريق عمل

الملاحة عبر الأقمار الصناعية

التقريـر

يوم 20 سبتمبر 2023

عبر التواصل عن بعد



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

التقرير

الاجتماع الثالث لفريق عمل
الملاحة عبر الأقمار الصناعية
3RD MEETING OF THE SUB-G FOR GNSS

20 سبتمبر 2023 08:30 - 10:00 جرينتش

عقد الاجتماع الثالث لفريق عمل الملاحة عبر الأقمار الصناعية عبر تقنيات التواصل عن بعد يوم 20 سبتمبر 2023، حيث شارك في الاجتماع 9 مشاركين يمثلون 4 دول أعضاء.

الدول التي تم تمثيلها:

- 1) المملكة العربية السعودية
- 2) جمهورية العراق
- 3) دولة ليبيا
- 4) المملكة المغربية

قائمة المشاركين واردة في المرفق (1).

افتتح الاجتماع بكلمة ترحيب وشكر ألقاها السيد / هشام بناني، خبير الملاحة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني، تضمنت تعزية خالصة للإخوة الأشقاء بليبيا والمغرب اثر الفيضان المهول الذي أصاب مدينة درنة بليبيا والزلازل الخطير الذي وقع بمنطقة الحوز بالمغرب حيث خلفا الآلاف من القتلى والمصابين و المفقودين، فندعو الله ان يتقبل الضحايا بشامل عفوه ورحمته ويشفي المصابين. واخذ الكلمة السيد/ عماد جادالله رئيس الفريق حيث افضى بدوره عن مشاعر الأسى عن المصاب الجلل الذي حل بالدولتين العربيتين ودعي الله بالمغفرة لموتى المسلمين. وبعد ذلك طلب من المشاركين تقديم أنفسهم للشروع في اعمال الاجتماع.

وقد تم استعراض أوراق العمل والمعلومات والعروض المرئية المقدمة حسب جدول الأعمال، حيث خلص الاجتماع إلى التوصيات التالية:

البند الأول : إقرار جدول الأعمال

تم اعتماد الصيغة النهائية لجدول أعمال الاجتماع، (مرفق 2).

البند الثاني: اعداد النسخة المعدلة لاستراتيجية المنظمة العربية للملاحة بالأقمار الصناعية

تم التذكير بالتوزيع الذي وافق عليه الاجتماع السابق من خلال تقسيم الوثيقة الى 5 محاور يتكلف بصياغتها، وتم الاطلاع على العرض المرئي PPT1 المقدم من قبل رئيس الفريق ممثل المملكة العربية السعودية وورقة العمل رقم WP2 المقدمة من الإدارة العامة للمنظمة العربية للطيران المدني حول " اهم التعديلات على الاستراتيجية العربية للملاحة عبر الأقمار الصناعية " حيث تضمن العرض اقتراحات تعديل المحور الأول من وثيقة الاستراتيجية حول منظومة الملاحة بالأقمار الصناعية GNSS، وتضمنت ورقة العمل التعديلات المقترحة من الإدارة العامة فيما يتعلق بالصيغة الثانية للاستراتيجية.

و بعد المناقشة، اتخذ الفريق التوصية التالية:

- أ. تكليف الإدارة العامة بتعميم مجموعة من الوثائق الفنية على اعضاء الفريق للمساعدة على تميم المحاور الفنية الموكلة لديهم.
- ب. دعوة أعضاء الفريق الى العمل على موافاة الإدارة العامة بالمحاور الرئيسية للاستراتيجية في اقرب الأجلال حتى نتمكن من تقديمها للجنة الملاحة الجوية في اجتماعها القادم.

التوصية رقم (1-ف أ ص/3)

البند الثالث: ما يستجد من الاعمال

موعد ومكان الاجتماع المقبل

تقرر عقد الاجتماع المقبل في الشهر الموالي (أكتوبر) عام 2023م بمقر المنظمة العربية للطيران المدني، ما لم يستضاف فريق العمل من قبل دولة أخرى.

خبير الملاحة الجوية

هشام بناني

رئيس الفريق

عماد عبدالرؤوف جادالله