



ورقة عمل  
(7)

## الاجتماع التاسع والأربعون للجنة الملاحة الجوية

الرباط، المغرب، يومي 31 أكتوبر و1 نوفمبر 2023.

ANC/49, 31 Oct – 1 Nov 2023

### البند الخامس: المشاريع الفنية

مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM)  
(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

#### ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات في خصوص إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة دول الشرق الأوسط ودول شمال إفريقيا. الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة رقم 3.

### 1. المقدمة

أخذ موضوع إدارة تدفق الحركة الجوية حيزا مهما من أعمال المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان الملاحة الجوية وذلك منذ انشاءها. ولقد اختلفت التوجهات من مشروع "عرب كونترول" الذي كان يريد التأسيسي بتجربة اليوروكنترول الى مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية القائم على النهج المركزي (Centralized ATFM) الى ما يتم الان محاولة تنفيذي من إدارة تدفق الحركة الجوية القائم على النظام الموزع المتعدد العقد (Distributed Multi-nodal System).

### 2. النقاش

#### 2.1 اجتماع لجنة الملاحة الجوية في دورتها 48

ناقشت الاجتماع السابع والأربعون للجنة الملاحة الجوية موضوع إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) حيث تم التأكيد على ان نهج هذه المجموعة يود مواكبة الحل الأمثل لجميع الدول الأعضاء متضمنا دول الشرق الأوسط وكذا دول جنوب البحر الأبيض المتوسط في ظل طبيعة الحركة الجوية الخاصة بكل منها والذي يمر عبر النظام الموزع المتعدد العقد (Distributed Multi-nodal System) لفائدة دول الشرق الأوسط وفقا للوثيقة الفنية المعتمدة من خلال مكتب الايكاو بالقاهرة أو دراسة إمكانية استفادت دول جنوب

البحر الأبيض المتوسط من منظومة اليوروكنترول في ظل نظام مركزي لإدارة انسياب حركة جوية .  
وذلك ما يحتم الاهتمام المبكر بموضوع التوافقية (Interoperability) بين المقاربتين.

كما انه تمت الإشارة الى التجربة المغربية الفريدة بالمنطقة العربية من خلال التحاق مقدم خدمات الملاحة الجوية بها بمنظومة اليوروكنترول منذ عدة سنوات وما ترتب عن ذلك من طفرة فنية وزيادة كفاءة الأداء وتحسين مستوى سلامة الملاحة الجوية.

وعليه، اتخذت لجنة الملاحة الجوية خلال اجتماع 48 التوصية التالية (رقم: 5- م ج / 48):

- أ- تكليف الإدارة العامة بدعوة فريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية الى عقد اجتماعه المقبل في أقرب الآجال لإنجاز الاعمال المكلف بها خاصة اعداد استراتيجية المنظمة العربية فيما يتعلق بإدارة تدفق الحركة الجوية، في توافق تام مع مبادرة ATFM لدول الشرق الاوسط، وعرض تقرير عن نتائج عمله خلال الاجتماع القادم للجنة.
- ب- الاخذ بالاعتبار التجربة المغربية في الانخراط مع المنظومة الأوروبية لإدارة تدفق الحركة الجوية وإدارة الأجواء وتحصيل الرسوم وغيرها من خدمات الملاحة الجوية، في إطار الاتفاق الشامل الموقع مع منظمة اليوروكنترول، والاخذ بأوجه القوة ومواقع التحسين التي جابت هذه التجربة الفريدة من نوعها على مستوى الدول العربية.
- ت- دعوة الدول الى العمل على الاستعمال الأمثل لطاقتها الاستيعابية للأجواء عبر تحسين هندسة الأجواء وتحديث مستوى منظومتها للاتصال، الملاحة، المراقبة/إدارة الحركة الجوية، الى جانب العمل على تطوير ادارتها لتدفق الحركة الجوية.

## 2.2 الاجتماع 67 للمجلس التنفيذي

عرضت الإدارة العامة موضوع إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) على انظار الاجتماع السابع والستون للمجلس التنفيذي المنعقد بالرباط في يونيو 2023 حيث صادق الاجتماع على توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورتها / 48 بالقرار رقم (4-م ت/67).

## 2.3 التدابير المتخذة

تمت الدعوة الى الاجتماع الثاني لفريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية عن بعد، يوم 14 مارس 2023 (يوم قبل اجتماع اللجنة) الا انه نظرا لقلّة عدد المشاركين، تم تأجيل الاجتماع الى موعد لاحق يتم الاتفاق عليه خلال اجتماع اللجنة.

وفي هذا السياق، ستتقدم الإدارة العامة بعرض مرئي حول مقترح مقارنة لإعداد الاستراتيجية العربية لإدارة تدفق الحركة الجوية والتي سينكب على اعدادها فريق العمل المتخصص.

كما سيقوم ممثل المكتب الإقليمي المختص بتقديم عرض عن مخرجات اجتماع فريق عمل ATFM TF/7 و FWC TF/8 خلال هذا الاجتماع.

## 3 - الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية إلى ما يلي:

- أ- الأخذ علما بما جاء بهذه الورقة

- ب- تكليف الإدارة العامة بدعوة فريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية الى عقد اجتماعه المقبل في أقرب الآجال لإنجاز الاعمال المكلف بها خاصة اعداد استراتيجية المنظمة العربية فيما يتعلق بإدارة تدفق الحركة الجوية، وعرض تقريراً عن نتائجه خلال الاجتماع القادم للجنة.
- ت- دعوة الدول الأعضاء بشمال افريقيا للانضمام الى فريق عمل إدارة انسياب الحركة الجوية للتعبير عن وجهة نظرها فيما يتعلق بالتوجه الذي تتضمنه مسودة الاستراتيجية، وذلك حتى يتمكن الفريق من فتح النقاش مع منظمة اليوروكنترول.