



ورقة عمل
(7)

الاجتماع التاسع والأربعون للجنة الملاحة الجوية

الرباط، المغرب، يومي 31 أكتوبر و 1 نوفمبر 2023.

ANC/49, 31 Oct – 1 Nov 2023

البند الخامس: المشاريع الفنية

متابعة الإجراءات الخاصة بتراخيص العبور (OFVC) (مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

ملخص

تعرض هذه الورقة موجز عن آخر التطورات والتدابير والإجراءات المتخذة فيما يخص موضوع تراخيص العبور (OFVC).
الإجراء المطلوب مبين بالفقرة رقم 3.

1. المقدمة

يندرج موضوع تراخيص العبور (OFVC) ضمن التحديات الناتجة عن جائحة كورونا حيث انه يساهم في الحد من نشاط قطاع النقل الجوي وتأخير استعادة حيويته، كما يؤثر على وثيرة وصول الامدادات الجوية الحاملة للقاحات للدول والمناطق ذات الحاجة الماسة اليها.

عرفت الاجتماعات السابق للجنة الملاحة تقديم لمحة عامة عن التحديات المتعلقة بإجراءات تراخيص العبور ومدى أهميتها في الظرف الحالي المتزامن مع الازمة الصحية العالمية. كما تم التطرق للأهداف الأساسية لفريق عمل إنعاش قطاع الطيران المنشأ على مستوى مكتب منظمة الطيران المدني الدولي بمنطقة الشرق الأوسط RPTF المكلف بالمسار الفني 4 المتعلق بخدمات الملاحة الجوية وإدارة الحركة الجوية ANS/ATM-WS4 والتي تتجلى في الإجراءات اللازمة لضمان منح التراخيص بصفة ناجحة وذلك تماشياً مع اتفاقية شيكاغو لعام 1944 والمبادئ الأساسية للقانون الدولي.

2. النقاش

1.2 التحديات المتعلقة بتراخيص رحلات العبور

التحديات المطروحة:

- صعوبة التواصل مع المكتب المعني بتراخيص العبور OVFC Office متجالية بمحدودية وسائل الاتصال به
- محدودية ساعات عمل مكتب تراخيص العبور بالنظر لطبيعة التراخيص العملية
- اختلاف في الوقت اللازم لمنح التراخيص والتباين ما هو منشور بدليل معلومات الطيران.
- غياب آلية موحدة لطلب تراخيص العبور تسهل الولوج للسلس لهذه الخدمة.

2.2 لجنة الملاحة الجوية 47

ناقشت الاجتماع السابع والاربعون للجنة الملاحة الجوية موضوع تراخيص العبور (OVFC) حيث تم تقديم عرض مرئي عن نتائج تحليل الاستبيان الخاص بتراخيص العبور والاستنتاجات المستقصات من ذلك التحليل. كما تم التأكيد كذلك على اهمية اعداد إجراءات تساعد على رصد أوجه التحسين ودعم تنفيذ الدول لإجراءات فعالة لتراخيص العبور تضمن تبسيط المساطر ومرونتها وتسعى الى إصدارها في وقت وجيز يتماشى وتطلعات شركات الطيران، دون رسوم إضافية على شركات الطيران.

وقد اتخذت اللجنة التوصية (رقم 6-م.ج/47) التالية:

- أ. دعوة الدول الأعضاء للعمل بنتائج تحليل ردود الاستبيان والتوصيات المنبثقة عنها المشار اليها أعلاه في سبيل الوصول الى تناغم إجراءات منح تراخيص العبور؛
- ب. تكليف مجموعة العمل بعقد اجتماعات ثنائية مع الدول المعنية الراغبة في اجتياز التحديات التشغيلية المرتبطة بإصدار تراخيص العبور "OVFC" وتبادل أفضل ممارسات بشأن تسهيل ومنح الموافقات السريعة؛
- ج. اعداد وبرمجة ندوة للتعريف بالإشكالية وبرنامج "file n fly" للخروج بتوصيات نحو تبسيط وموائمة إجراءات الحصول على تراخيص العبور؛
- د. دعوة الدول التي لم تقم بذلك بعد، بتعبئة الاستبيان المتواجد على الموقع الالكتروني للمنظمة قبل نهاية العام وذلك عبر الرابط المبين اسفله:

2.3 نتائج تحليل الاستبيان

تحتاج عملية منح تراخيص العبور إلى مزيد من التنسيق والاتساق لدول المنطقة العربية من حيث:

- الجدول الزمني: الفترة قبيل الترخيص، مدة الموافقة ومدة الصلاحية
- قيود الترخيص
- السياسة المتبعة للرسوم
- أتمتة الاجراءات
- استرداد رسوم الحركة الجوية وربطها بتراخيص العبور

2.4 الاجتماع 66 للمجلس التنفيذي

عرضت الإدارة العامة موضوع تراخيص العبور (OFVC) على انظار الاجتماع السادس والستون للمجلس التنفيذي حيث وافق الاجتماع على توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورتها / 47 بالقرار رقم (5-م ت/66).

2.5 التدابير المتخذة

عقدت مجموعة العمل المكلفة (ACAO/IATA/ICAO MID) اجتماعات تنسيقية لفائدة تنظيم اللقاءات الثنائية مع الدول المعنية الراغبة في اجتياز التحديات التشغيلية المرتبطة بإصدار تراخيص العبور "OVFC" وذلك لتبادل أفضل الممارسات بشأن تسهيل ومنح الموافقات السريعة. كما تم الاتفاق على جدول اعمال (بالمرفق) تلك اللقاءات وكذا الأهداف المنشودة وسبل التوصل إليها.

وقد تم التوصل مؤخرا برد دولة إيران حول الاستبيان مما يرفع عدد الدول المستجيبة للاستبيان الى 8. كما تم التوافق على الدول التي سيتم اجراء اللقاءات الثنائية معها وذلك حسب نتائج تحليل الاستبيان أعلاه وهي على التوالي:

- i. Jordan: Date
- ii. Libya: Date
- iii. Iraq: Date

3. - الأجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية لـ:

- أ. الأخذ علما بما جاء في هذه الورقة
- ب. دعوة الدول التي تم التوافق من اجل استفادتها من اللقاءات الثنائية فيما يتعلق بإصدار تراخيص العبور "OVFC" لتسمية المشاركين ذوي الاختصاص في تلك اللقاءات ولتحديد أوجه الدعم التي يرغبون بالاستفادة منها من خلال هذه المنهجية.
- ج. دعوة الدول التي لم تقم بذلك بعد بتعبئة الاستبيان المتواجد على الموقع الالكتروني للمنظمة في أقرب الآجال حتى يتسنى استفادتهم من هذه المبادرة.

المرفق أ

**JOINT ARAB CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ACAO), IATA'S REGIONAL OFFICE FOR AFRICA
AND MIDDLE EAST (AME) AND ICAO MIDDLE EAST REGIONAL OFFICE (MID)
TELECONFERENCE ON THE OVERFLIGHT CLEARANCE (OVFC) PERMISSIONS
(Virtual, 28 March 2023)**

TELECONFERENCE PROGRAMME

- Session 1:** Introduction
- Session 2:** Presentation of outcome of survey
- Session 3:** Implementation of 'File n Fly' and the benefits to ANSP/State & Airlines
- Session 4:** Challenges faced by the State for the implementation of the 'File n Fly'
- Session 5:** Way forward: action plan for the implementation of "File n Fly"
- Session 6:** AoB and closing.