



دليل استرشادي
لسلطات الطيران المدني بالدول العربية بشأن الكيانات المسؤولة عن حماية البيئة
في مجال الطيران المدني
مايو - 2023

1. نبذة تعريفية:

يهدف هذا الدليل إلى طرح نموذج استرشادي للهيكل التنظيمي، والمهام والمسؤوليات للكيانات المسؤولة عن البيئة في سلطات الطيران المدني.

2. الأهداف للكيان المسؤول عن البيئة:

ترتكز أهداف الكيان المسؤول عن البيئة على تنفيذ السياسات الخاصة بالبيئة في مجال الطيران المدني من خلال إصدار التعليمات والتوجيهات ووضع اللوائح والأنظمة ذات العلاقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني.

كما تركز على أنشطة التنسيق مع أصحاب المصلحة وتنفيذ برامج المراقبة وبناء القدرات وتنمية الموارد البشرية.

وتتجلى هذه الأهداف في المساهمة في السياسات العامة للدولة في مجال البيئة مثل: المحافظة على الموارد الطبيعية وتفعيل الاستخدام الأمثل للطاقات المتجددة، والعمل على خفض الآثار السلبية الناتجة عن أنشطة الطيران المدني وتقييم مخاطرها.

3. الهيكل التنظيمي المقترح للكيان المسؤول عن البيئة:

3.1. نموذج "1" لهيكل تنظيمي لكيان مسؤول عن البيئة:

نقترح هذا النموذج لكيان البيئة لدى سلطة الطيران بالنسبة للدول التي لها حركة جوية جد مهمة وأسطول طائرات مهم.



أ- المهام والمسؤوليات للكيان المسؤول عن البيئة:

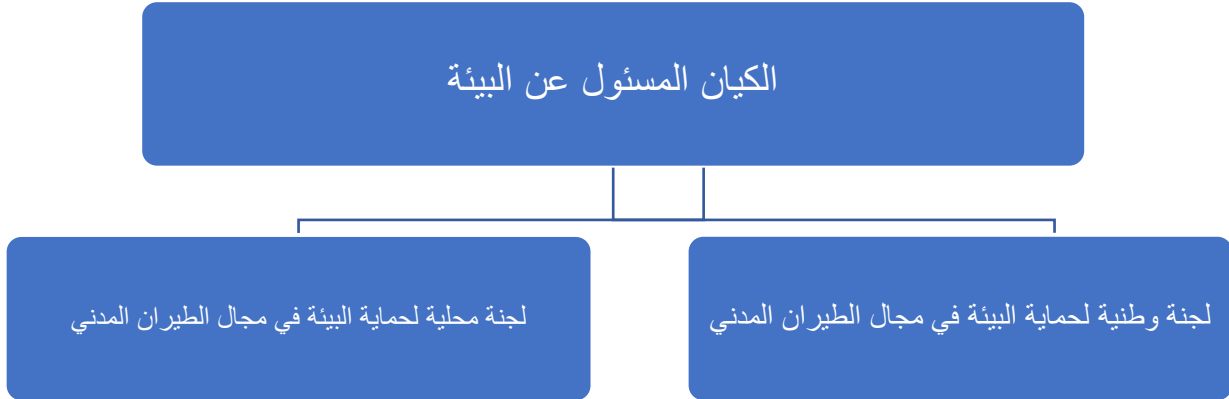
- إنشاء وتحديث اللوائح التنفيذية البيئية وفقاً للمعايير المحلية والدولية لتطبيقها على مزودي الخدمات (المطارات وشركات الطيران ومشغلي الخدمات الأرضية وشركة الملاحة الجوية).
 - إنشاء مبادرات بيئية ومتابعة تنفيذها.
 - تفعيل البرامج البيئية المحلية والدولية.
 - وضع خطة تدقيق وتفتيش سنوية للتأكد من الامتثال للوائح التنفيذية.
 - حث مزودي الخدمات على استخدام الطاقة المتجددة.
 - دراسة وتقييم المخاطر الناتجة عن أنشطة الطيران المدني لتقليل الاثر السلبي لها.
 - التنسيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة.
 - اعداد خطة تدريب استراتيجية يتم تطبيقها سنوياً للتدريب والتطوير المستمر للكوادر.
- ب- مهام ومسؤوليات إدارة الانبعاثات:**

- تطبيق اللوائح البيئية الخاصة بالانبعاثات على مزودي الخدمات (المطارات وشركات الطيران ومشغلي الخدمات الأرضية وشركة الملاحة الجوية).
 - تنفيذ خطة التدقيق والتفتيش على مزودي الخدمات للتأكد من الامتثال للوائح التنفيذية.
 - متابعة تنفيذ البرامج البيئية المحلية والدولية للحد من الانبعاثات الناجمة عن أنشطة الطيران المدني مثل (CORSIA ، ASBU ، برنامج اعتماد الكربون ... وغيرها).
 - العمل على انشاء وتنفيذ ومتابعة مبادرات بيئية فيما يخص الانبعاثات.
 - دراسة ومتابعة الانبعاثات الناجمة عن الحركة الارضية داخل المطار.
 - رفع التقارير والاحصائيات اللازمة ومعرفة مستوى فعالية تطبيق المبادرات والبرامج.
 - التوعية لرفع مستوى المعرفة بأهمية إدارة الانبعاثات ونتائجها على البيئة.
 - إعداد تقارير دورية بإنجازات ونشاطات الإدارة.
- د- مهام ومسؤوليات إدارة حماية البيئة في المطارات:**

- تطبيق اللوائح التنفيذية فيما يتعلق بالمطارات. والمتمثلة في (الضوضاء ،ادارة المخلفات، جودة الهواء، المياه، الطاقة، تلوث التربة والمياه الجوفية).
- تنفيذ خطة التدقيق والتفتيش على المطارات للتأكد من الامتثال للوائح التنفيذية.
- متابعة تنفيذ البرامج البيئية المحلية والدولية للمطارات.
- العمل على انشاء وتنفيذ ومتابعة مبادرات بيئية فيما يخص المطارات.
- رفع التقارير والاحصائيات اللازمة ومعرفة مستوى فعالية تطبيق المبادرات والبرامج.
- التوعية لرفع مستوى المعرفة بأهمية بيئة المطارات ونتائجها على البيئة.
- إعداد تقارير دورية بإنجازات ونشاطات الإدارة.
- ترخيص المطارات فيما يخص حماية البيئة طبقاً للوائح التنفيذية للوصول الى الأهداف المطلوبة.

3.2. نموذج رقم 2 لهيكل تنظيمي لكيان مسؤول عن البيئة:

نقترح هذا النموذج لكيان البيئة لدى سلطة الطيران بالنسبة للدول التي لها نقص في الموارد البشرية.



3.2.1. المهام والمسؤوليات للكيان المسؤول عن البيئة:

يعهد إلى الكيان المسؤول عن البيئة بسلطة الطيران المدني تنفيذ السياسات الخاصة بالبيئة في مجال الطيران المدني من خلال إصدار التعليمات والتوجيهات ووضع اللوائح والأنظمة ذات العلاقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني . وكذلك التنسيق مع الجهات الحكومية وأصحاب المصلحة ذات الصلة .

3.2.2. اللجنة الوطنية لحماية البيئة في مجال الطيران المدني:

أ- المهام

تقوم اللجنة الوطنية بالمهام التالية :

- تبني استراتيجية وطنية مدمجة خاصة بالبيئة في مجال الطيران المدني وفق للسياسات العامة للدولة؛
- المصادقة على الخطط الوطنية المتعلقة بحماية البيئة في مجال الطيران المدني؛
- تحديد وضمان توفر الوسائل الضرورية لحماية البيئة في مجال الطيران المدني (مطارات ، الطائرات والمنشآت الأرضية المستعملة في مجال الطيران المدني) وكذا تلك اللازمة لتطبيق الاستراتيجية والخطط الوطنية.
- دراسة التوصيات التي تقدمت بها اللجان المحلية بغرض المصادقة عليها من طرف اللجنة الوطنية واقتراح عند اللزوم الإجراءات التي ينبغي اتخاذها من طرف هذه الأخيرة ؛
- التوصية بالإجراءات الملائمة التي يجب على كل المتدخلين في شأن البيئة القيام بها من أجل الاستدامة.

ب- الأعضاء

يرأس اللجنة الوطنية رئيس سلطة الطيران المدني أو المسؤول عن كيان البيئة بسلطة الطيران نيابة عن الرئيس، وتتكون من الأعضاء التالية :

- ممثل عن وزارة الداخلية والبلديات؛
- ممثل عن وزير المالية؛
- ممثل عن السلطة الحكومية المكلفة بالبيئة؛
- ممثل الوزارة المكلفة بالطاقة؛
- ممثل عن السلطة الحكومية المكلفة بالمجتمع المدني؛
- ممثل عن شركات المطارات؛
- ممثلو شركات الطيران ؛
- ممثل السلطة المكلفة بالملاحة الجوية.

يمكن للجنة الوطنية أن تضم إليها، للاستشارة، أشخاصا آخرين يتم اختيارهم حسب تجربتهم أو كفاءتهم في ميدان حماية البيئة في مجال الطيران المدني.

ج- سكرتارية اللجنة الوطنية :

يقوم المسؤول عن كيان البيئة بسلطة الطيران بمهام كتابة اللجنة الوطنية وتتمثل في:

- تحضير جدول الأعمال وتوجيه الاستدعاءات لحضور الاجتماعات،
- اعداد محاضر الاجتماعات؛
- إعداد التقرير السنوي لأنشطة اللجنة الوطنية.

تجتمع اللجنة الوطنية بقدر ما يكون ذلك ضروريا باستدعاء من رئيسها على الأقل مرتين في السنة.

3.2.3. اللجنة المحلية لحماية البيئة في مجال الطيران المدني:

أ- المهام

تتكلف اللجنة المحلية، المنشأة على صعيد كل مطار بالمهام التالية :

- تنسيق تطبيق الخطط الوطنية لحماية البيئة في مجال الطيران المدني بالمطار؛
- دراسة واقتراح على اللجنة الوطنية كل إجراء من شأنه تحسين حماية البيئة داخل المطار؛
- اقتراح التغييرات التي ينبغي إجراؤها على الخطة المحلية لحماية البيئة للمطار وضمان متابعة تنفيذه؛
- دراسة وتقييم المخاطر الناتجة عن أنشطة الطيران المدني لتقليل الاثر السلبي لها داخل المطار؛
- اقتراح التدابير اللازمة التي ينبغي اتخاذها لضمان التكوين وتدريب العاملين بالمطار على حماية

البيئة في مجال الطيران المدني؛

- اقتراح إدماج إجراءات حماية البيئة في برامج توسيع المطار؛

ب-الأعضاء

يرأس اللجنة المحلية مدير المطار، وتتكون من الأعضاء التالية:

- ممثل الإقليم أو الولاية المعنية؛
- المسؤول عن البيئة في الإقليم أو الولاية؛
- المسؤول عن البلدية؛
- المسؤول عن الملاحة الجوية في المطار؛
- ممثلي شركات المناولة الأرضية؛
- ممثلي شركات التموين الجوي في المطار؛
- ممثل سلطة الطيران المدني؛
- ممثل مشغلي الطائرات.

يمكن للجنة المحلية أن تضم إليها، للاستشارة، أشخاصا آخرين لهم صلة بالنقاط المسجلة بجدول أعمال اجتماع اللجنة المذكورة.

يقوم موظف بالمطار معين لهذا الغرض من طرف الرئيس بمهام كتابة اللجنة المحلية والتي تتمثل في ما يلي:

- تحضير جدول الأعمال وتوجيه الاستدعاءات لحضور الاجتماعات؛
- إعداد محاضر الاجتماعات؛
- إعداد التقرير السنوي لأنشطة اللجنة المحلية.

توجه نسخة من محضر كل اجتماع للجنة المحلية الى سلطة الطيران المدني.

تجتمع اللجنة المحلية، بقدر ما يكون ذلك ضروريا، باستدعاء من رئيسها وعلى الأقل مرة كل أربعة أشهر.