

العدد
37

الطيران العربي

ديسمبر 2019

مجلة دورية تصدر عن المنظمة العربية للطيران المدني



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma

المشرف على النشر: عبد النبي منار - رقم الإيداع القانوني: 2000/165 - ردمك: 3053-111 ISSN



/ArabCivilAviationOrganization



@acao1996



ACAO



/acao

تواصلوا معنا

الطيران العربي

أبواب مجلة «الطيران العربي» وموقعها الإلكتروني مفتوحة دائماً لكل مشارك وقارئ يريد الاستفادة من هذا الفضاء العلمي، ونكون أسعد بتقديم اقتراحاتكم وملاحظاتكم، لأننا بكم نرتقي ونتطور، كما نأمل أن تتواصل مسيرة المجلة، بعون الله وتوفيقه وبما يزودنا به الباحثون من بحوث وموضوعات في أعدادنا القادمة.



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

مجلة الطيران العربي تخصص فضاءات لإعلاناتكم

acac@acao.org.ma
www.acao.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40

الطيران العربي

المشرف العام
المهندس عبد النبي منار
مدير عام المنظمة

رئيس التحرير
السيد إبراهيم بنادي

هيئة التحرير
المهندس محمد رجب
السيد خالد محمد عنتر أحمد
المهندس عادل بولوطار

سكرتارية التحرير
السيدة زينب الروالي
التصميم والإخراج الفني
السيدة كوثر ازغيري

الشؤون المالية واللوجستيك
السيد فيصل بنسليمان

البريد الإلكتروني

acao@acao.org.ma

الموقع الإلكتروني

www.acao.org.ma

رقم الإيداع القانوني

2000/165

ردمك

ISSN 1119 - 3053

الهاتف

(212) 537 658323/658340

الفاكس

(212) 537 658154/658111

العنوان

20، زنقة آيت باعمران، شارع محمد السادس
(طريق زعير)، صندوق البريد رقم 5025
الرباط/المملكة المغربية

جميع الحقوق محفوظة 2019

كلمة العدد

بناء قدرات العاملين في قطاع الطيران المدني



بقلم / المهندس عبد النبي منار

مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني

خلال الجمعية العمومية الأربعين المنعقدة شهر سبتمبر المنصرم، والتي أجمعت 184 دولة المنضوية تحت لواءها على ضرورة تفعيلها، مع حث الدول على تبادل خططها الاستراتيجية التي تتناول التعلم والتطوير في مجال الطيران بما في ذلك التطبيق العملي لخريطة طريق التدريب وبناء القدرات التي وضعتها الايكاو، ومساعدة بعضها البعض، هذا بالإضافة الى ضرورة إيلاء الأولوية القصوى لأنشطة التعلم التي تدعم تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية باستخدام التدريب القائم على الكفاءة ونهج تصميم النظم التعليمية.

وإيماناً من المنظمة العربية للطيران المدني بأهمية التدريب المتخصص وبناء القدرات في حياة الأفراد والمنظمات، أخذت على عاتقها نقل المعارف والخبرات، باعتبارها بيت خبرة، مستعينة بذوي الخبرة المؤهلين بالشهادات التخصصية والخبرات العملية والاستشارات والتدريب لجعل خدماتها وتدريبها عملياً ومناسباً لاحتياجات السوق الحالية والمستقبلية.

إذ تقوم المنظمة بتنفيذ برامج سنوية لبناء القدرات متاحة لجميع العاملين بالقطاع، وفق أنشطة مشتركة مع الدول الصديقة ومنظمة الطيران المدني الدولي وكذا مع مكاتبها الإقليمية الأربعة بالقاهرة وبأريس وديكار ونيروبي، وأيضاً المنظمات الإقليمية ذات العلاقة والمنظمات المتخصصة، يشرف عليها خبراء ومدربين عرب ودوليين.

منظومة التدريب وبناء القدرات لدى العاملين في قطاع الطيران المدني. كما ان الدراسات التي أنجزت تضمنت توقعات حول احتياجات هذا القطاع من حيث العدد والكفاءات، في افق ارتفاع وثيرة حركة النقل الجوي خلال العشرين سنة المقبلة، لتأمين خدمات الملاحة الجوية والخدمات الأرضية بشكل آمن وسليم وذي جودة عالية.

وتمخض عن النقاشات التي أثيرت بخصوص هذا الموضوع، اعتماد قرارات تنص على إعطاء أولوية رفيعة لدعم برنامج الجيل القادم من المهنيين العاملين في مجال الطيران التابع لها وتنفيذ استراتيجيات وأطر إدارة الأداء البشري والمواهب البشرية التي تشمل اجتذاب الجيل القادم وتدريبه وتنشئته ورعايته والاحتفاظ به. كما خصصت الايكاو جزءاً هاماً من موازنتها للسنوات الثلاث المقبلة 2019/2021 لتنفيذ القرارات السالفة الذكر، وحثت الدول الأعضاء والجهات المختصة على المساهمة في استيفاء المتطلبات المتزايدة في مجال بناء القدرات، وذلك تماشياً مع توجهات المنتظم الدولي لتحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وفي هذا السياق، وانسجاماً مع التوجهات العالمية، تعمل الدول العربية في إطار المنظمة العربية للطيران المدني باعتبارها منظمة متخصصة تابعة لجامعة الدول العربية، على الانخراط الفعلي والمكثف في تنفيذ قرارات منظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو» المتعلقة بالتدريب وبناء القدرات خاصة منها التي تم اعتمادها

التدريب وبناء القدرات من الركائز الهامة لنجاح المؤسسات والقوى البشرية، من خلال تنظيم مخطط يهدف لتسهيل اكتساب العاملين المهارات والقدرات المرتبطة بالعمل والحصول على المعارف والمفاهيم التي تساعد على تحسين الأداء وتحقيق أهداف المؤسسات. وتتمثل أهمية التدريب فيما يحققه من فوائد تعود على كل من المؤسسات والأفراد من خلال تحسين قدرات المورد البشري على معالجة مختلف المشكلات بطرق مهنية متخصصة.

ونظراً لأهمية هذا الموضوع الحيوي فقد طرحت الإيكاو خلال جمعيتها العمومية الأربعين بمونتريال، ضمن جدول أعمالها بنداً خاصاً يتعلق بالتدريب وبناء القدرات وهو الموضوع الذي كان محط مجموعة من الرؤى ومقترحات، تقدمت بها بعض الدول والمنظمات الإقليمية والدولية والمؤسسات المشاركة في الجمعية العمومية، تصب كلها في تعزيز



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

خدمات الترجمة

خدمات الترجمة المهنية

تعلن المنظمة العربية للطيران المدني ، أنها أطلقت خدمة الترجمة المهنية ، من اللغة العربية إلى اللغة الإنجليزية ، وعيا منها بأن الترجمة المهنية تعتبر أحد أنواع خدمات الترجمة التي تتطلب خبرة عميقة وتخصص في مجالات معينة من المعرفة ، مثل المجال القانوني والأكاديمي والتقني والهندسي والطبي .

ضمان الجودة

يبدأ اهتمام المنظمة بالجودة بعملية اختيار المترجمين العاملين بها . وتشمل جميع خدمات الترجمة التي تقدمها التحرير والتدقيق ، وتركز المراقبة النهائية للجودة على الدقة اللغوية ، والتنسيق ، والتخطيط ، والنواحي الجمالية ، والتأكد النهائي من تنفيذ جميع تعليمات المستفيد .
ونكون سعداء بتلبية رغباتكم في الاستفادة من خدماتنا في هذا المجال .

الاتصال بنا على:

acao@acao.org.ma

الهاتف : (+212) 537 65 83 23 / 40

الفاكس : (+212) 537 65 81 54 / 11

ورشة عمل حول "الإشراف على عمليات الملاحة القائمة على الأداء (PBN Ops Oversight) بالدار البيضاء"

سلامة وكفاءة أنظمة الاتصالات والملاحة والمراقبة وإدارة الحركة الجوية (CNS/ATM) وأن إجراء الموافقة التشغيلية PBN ضمان الإشراف على جميع عمليات PBN وفق اللوائح الوطنية والعمليات التشغيلية ذات الصلة.

من أهم إيجابيات دخول حيز التنفيذ لعمليات الملاحة القائمة على الأداء هو تحسين سلامة العمليات في الطريق وبمناطق اقتراب وهبوط الطائرات وتقليل تكاليف البنية التحتية وزيادة استخدام المجال الجوي وتخفيف التأثير على البيئة من خلال تقليل الانبعاثات وإمكانية تقليل التعرض للضوضاء.

وقد حضر هذه الورشة ثلاثون (30) مشاركا من مراقبين جويين ومفتشين من سلطات الطيران المدني.

رحب بجميع المشاركين مبرزا مدى أهمية هذه الورشة من الرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني وبالأخص العاملين في مجال الملاحة الجوية ومجال ترخيص الطائرات والمشرفين على العمليات الجوية. كما أكد سعادته على الالتزام والتعاون الضروريين مع المنظمات الإقليمية والدولية المماثلة وسلطات الطيران المدني للتغلب على التحديات في مختلف مجالات الطيران المدني. مذكر الحضور بهدف الورشة والمتمثل في تقديم مفهوم عمليات الملاحة القائمة على الأداء لتحديد الأداء التشغيلي المطلوب في مجال جوي أو مسار أو إجراء ومختلف مراحل عمليات الإشراف المستوجبة لترخيصها من قبل سلطات الطيران المدني. علما أن الملاحة القائمة على الأداء (PBN) هي واحدة من الأدوات الأساسية لتحسين

في إطار تحسين التنسيق بين أنشطة الطيران المدني في المنطقة وتوحيد الجهود من أجل تعزيز السلامة والطاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة والسلامة والرفع من مستوى التنسيق والتعاون المستمر مع هيئات الطيران المدني ومزودي خدمات الملاحة الجوية، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ورشة عمل "الإشراف على عمليات الملاحة القائمة على الأداء (PBN Ops Oversight)" بالتعاون مع الإدارة العامة للطيران المدني الفرنسية بالدار البيضاء، المملكة المغربية خلال الفترة الممتدة من 25 إلى 27 نوفمبر 2019.

وقد افتتح هذه الورشة سعادة المهندس/عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، حيث



اختتام دورة تدريبية حول " التهديدات الالكترونية " بالدار البيضاء



الدار البيضاء-اختتمت، في الدار البيضاء، فعاليات دورة تدريبية في مجال أمن الطيران المدني حول التهديدات الالكترونية، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني مع مركز الاعمال للخطوط الكويتية، خلال الفترة من 25 الى 28 نوفمبر 2019. وذلك بحضور سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة.

تندرج هذه الورشة في إطار برنامج المنظمة العربية للطيران المدني لسنة 2019 لبناء القدرات في مجال أمن الطيران المدني.

هذه الدورة التي استفاد منها 19 مشاركا، تهدف الى تبادل المعلومات والخبرات بين الدول في مجال حماية أمن الطيران المدني ضد التهديدات الالكترونية، فضلا عن تدابير الوقائية للتخفيف من استغلال الأنظمة والمعلومات الحساسة للطيران المدني وكذلك دعم ثقافة الأمن الإلكتروني.

اختتام دورة " حماية حقوق المسافرين الجوي " في القاهرة



القاهرة-اختتمت، في القاهرة، فعاليات دورة "حماية حقوق المسافرين الجوي" التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني، باستضافة كريمة من سلطة الطيران المدني بجمهورية مصر العربية، والتي استمرت على مدى خمسة أيام من 1 إلى 5 ديسمبر 2019.

وتندرج هذه الورشة، التي شارك فيها 16 متدربا من ثلاث دول هي: المملكة العربية السعودية وجمهورية العراق وجمهورية مصر العربية، في إطار برنامج المنظمة العربية للطيران المدني لسنة 2019 لبناء القدرات في مجال الطيران المدني في الدول العربية الأعضاء.

كما تفتتح المنظمة العربية للطيران المدني

الطيران المدني بالدول العربية.

كما تتوجه المنظمة بالشكر للخبير المحاضر الدكتور عصام عبد المعبود على مجهوداته الطيبة.

هذه المناسبة، لتعرب عن خالص شكرها لسلطات الطيران المدني في جمهورية مصر العربية على الدعم الذي تقدمه في إطار العمل العربي المشترك في مجال الطيران المدني وخاصة بناء القدرات لفائدة أطر

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في "الحدث الثاني عشر للتفاوض بشأن الخدمات الجوية بالعقبة الأردنية" (ICAN2019) لالاكاو



العقبة-بدعوة من منظمة الطيران المدني الدولي، يشارك وفد رفيع المستوى برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني بالحدث الثاني عشر للتفاوض بشأن الخدمات الجوية لالاكاو الذي تنظمه منظمة (ICAN2019) الطيران المدني الدولي، باستضافة من هيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية بالعقبة بالمملكة الأردنية (CARC) الهاشمية في الفترة من 2 إلى 6 ديسمبر 2019، بحضور ما يزيد عن 500 مشاركاً من (74) دولة و(13) منظمات دولية وإقليمية.

افتتح هذا الحدث سعادة الكابتن هيثم مستو، رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية حيث رحب بجميع ممثلي المنظمات الدولية والإقليمية وممثلي الدولي، مبرزاً مدى أهمية النقل الجوي في تنمية اقتصاديات الدول وعلى الأهمية التي توليها المملكة الأردنية لقطاع الطيران المدني. هذا، كما قام كل من الدكتور عليو برنارد، رئيس مجلس الإيكاو ومعالي السيد خالد وليد سيف، وزير النقل الأردني بتقديم كلمات افتتاحية.

منصة فعالة ICAN2019 يمثل للمشاركين لإجراء مفاوضات أو مشاورات متعددة بشأن الخدمات الجوية الثنائية (الإقليمية أو المتعددة الأطراف). كما يوفر منتدى للتعرف على الاتجاهات الحالية ومناقشة وتبادل الخبرات، فضلاً عن توفير فرص تواصل ممتازة بين أصحاب المصلحة في الصناعة لعقد اجتماعات "Business to Business" (B2B) والتواصل مع كل من أصحاب المصلحة الآخرين في الأعمال التجارية أو أفراد المجتمع، وكذلك مع

فوائد وتحديات الأطر والاتفاقيات المتعددة الأطراف القائمة التي تتبناها المناطق المختلفة والمناهج المختلفة التي تعتمد عليها الدول بشأن الوصول إلى تحرير الأسواق. ومثل سعادة المهندس/عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني أحد المتحدثين خلال هذه الجلسة وواصل الحدث أشغاله بمناقشة التدابير التي تسمح للصناعة بالقيام بأعمال تجارية في بيئة تشغيلية أكثر ملائمة والتوسع في أسواق جديدة. وفي هذا الصدد، تم التركيز على الوصول إلى تحرير الأسواق، ووضع ممارسات تنظيمية جيدة وحوكمة رشيدة بحيث تضمن نقل جوي آمن وسليم ومنتظم.

منظمي الطيران ومفاوضي الخدمات الجوية المشاركين في هذا الحدث. باعتبار أن النقل الجوي يربط الدول بالأسواق الإقليمية والعالمية، مما يسهل السفر والسياحة والتجارة، ويولد النمو الاقتصادي والتنمية، فضلاً عن توفير فرص العمل وتعزيز الفوائد الاجتماعية والاقتصادية الأخرى. وانطلقت أشغال هذا الحدث بانعقاد دائرة مستديرة تحت عنوان "تبادل الخبرات حول الوصول إلى تحرير الأسواق" بين أصحاب المصلحة في مجال الطيران، بما في ذلك واضعو السياسات والهيئات التنظيمية وممثلو قطاع الصناعة والسياحة وذلك لمناقشة القضايا ذات الاهتمام المشترك واستكشاف الحلول المناسبة ذات العلاقة وتسهيل الضوء على

اجتماع تنسيقي بين المنظمة والاتحاد الدولي للنقل الجوي



الأعضاء في المنظمة ذات الحاجة، على غرار مهمات الدعم التي تم القيام بها من قبل المنظمة لكل من جمهورية الصومال الفيدرالية وجزر القمر المتحدة.

و أعرب سعادة مدير عام المنظمة على أهمية تبادل المعطيات والإحصائيات الخاصة بحركة النقل الجوي بالمنطقة والتشارك في إعداد دراسات ذات العلاقة خاصة أن الاتحاد والمنظمة يتقاسمان في تحقيق وبلوغ نفس المؤشرات والأهداف

غاية سنة 2035، تم على إثره مناقشة أهم المواضيع ذات الاهتمام المشترك وخاصة منها الخطة المشتركة بين المنظمة والاتحاد (ACAO) العربية للطيران المدني بالنسبة (IATA) الدولي للنقل الجوي لفترة 2020-2022 وأهمية التعاون الثنائي ومشاركة الاتحاد في كل اجتماعات المنظمة الفنية (الملاحة والسلامة الجوية والنقل الجوي وأمن الطيران والبيئة) والقيام بعمليات مشتركة في خصوص دعم الدول

عمان-في إطار تحسين التنسيق بين المنظمات الدولية والإقليمية وتوحيد الجهود، عقد سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني اجتماعاً تنسيقياً مع سعادة محمد علي البكري، نائب رئيس لمنطقة (IATA) الاتحاد الدولي للنقل الجوي الشرق الأوسط وإفريقيا، وذلك يوم 1 ديسمبر 2019 بعمان المملكة الأردنية، بحضور ثلثة من مدراء الاتحاد وخبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة

تباحث الطرفان سبل التعاون المشترك من أجل تحسين التنسيق بين أنشطة الطيران المدني في المنطقة وتوحيد الجهود وتعزيز السلامة والطاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة والأمن والبيئة و قام السيد محمد علي بكري بتقديم عرض مرئي حول استراتيجية الاتحاد يتضمن الرؤية وأهم التحديات إلى

انعقاد الاجتماع الخامس لفريق عمل إدارة الحركة الجوية بالشرق الأوسط



ودراسة مواضيع مختلفة في مجال إدارة الحركة الجوية وبالأخص المسائل المتعلقة بتطور إدارة الملاحة الجوية على الصعيدين الجهوي والعالمي ووضع شبكة الطرقات والمجال الجوي بمنطقة الشرق الأوسط وسلامة الحركة الجوية ومشروع إدارة تدفق الحركة الجوية المشترك بين منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة العربية للطيران المدني بالنسبة لمنطقة الشرق الأوسط.

الشرق الأوسط. كما حضر الاجتماع أيضاً كل من الدكتور عليو برنارد، رئيس مجلس الإيكافو ومعالي السيد خالد وليد سيف وزير النقل الأردني وسعادة الكابتين هيثم مستو، رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية، الذين تمنوا في كلماتهم أن تكلل أعمال الاجتماع بالنجاح وأن تكون مخرجاته في مستوى تحديات المنطقة في مجال الملاحة الجوية.

وتم خلال الجلسة الافتتاحية انتخاب السيد خالد أحمد عريبات، مدير إدارة الحركة الجوية بهيئة تنظيم الطيران المدني الأردنية، بالاجتماع، كرئيس لفريق عمل إدارة الحركة الجوية المجموعة (ATM SG) خلفاً للسيد سليم محمد حسن من البحرين لبلوغه سن التقاعد.

وتم خلال هذا الاجتماع أيضاً، متابعة جميع التوصيات والقرارات التي تم اعتمادها منذ الاجتماع MIDANPIRG/17

العقبة-انعقد في مدينة العقبة الأردنية، في الفترة من 1 إلى 4 ديسمبر 2019، الاجتماع الخامس لفريق عمل إدارة الحركة الجوية بالشرق الأوسط (MIDANPIRG ATM SG/5)، وشارك فيه المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية، ممثلاً عن المنظمة العربية للطيران المدني. و سبعة وأربعون (47) مشاركاً من تسع (9) دول وممثلين عن خمس (5) منظمات إقليمية ودولية ومصنعين.

حضر الاجتماع الأستاذ محمد خليفة رحمة، المدير الإقليمي لمكتب الشرق الأوسط لمنظمة الطيران المدني الدولي بالقاهرة (ICAOMID)، الذي رحب بجميع المشاركين مبرزاً الإنجازات الرئيسية في مجال الملاحة الجوية بمنطقة الشرق الأوسط. كما أكد على ضرورة المشاركة الفعالة لممثلي الدول لبلوغ أهداف خطة الملاحة الجوية والتغلب على التحديات التي تواجهها منطقة

القاهرة تحتضن دورة تدريبية حول قانون الجو

عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة وقام الدكتور عصام عبد المعبود بإلقاء المحاضرات في الدورة. في ختام الدورة قام سعادة الطيار سامح الحفني بتسليم الشواهد على المتدربين الذين يمثلون سلطات الطيران المدني بكل من جمهورية مصر العربية ودولة الكويت والجمهورية التونسية وجمهورية العراق، وشركة طيران الافريقية التابعة لدولة ليبيا.

المدني على مساهمتها في تدريب العاملين في الطيران المدني بالدول الأعضاء وتمنى التوفيق للجميع وطيب الإقامة في بلدهم الثاني مصر. أشرف على الدورة التي هدفت الى تزويد المشاركين بالاتفاقيات الدولية والإقليمية التي تنظم النقل الجوي والطيران المدني بوجه عام، مما يمكنهم من أداء وتطبيق القوانين الدولية في مجال الطيران المدني، السيد خالد

القاهرة-احتضنت القاهرة، فعاليات دورة تدريبية حول قانون الجو التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني من 13 إلى 17 أكتوبر 2019 باستضافة كريمة من سلطة الطيران المدني في جمهورية مصر العربية. افتتح الدورة سعادة الطيار سامح الحفني، رئيس سلطة الطيران المدني، الذي رحب بجميع المتدربين من الدول الأعضاء شاكرًا المنظمة العربية للطيران



اختتام ورشة عمل حول «تحليل سلوك المسافرين» في مراكش



دولة الكويت، الجمهورية اللبنانية، جمهورية مصر العربية، والمملكة المغربية. إضافة لمحاضرين وخبراء في مجال أمن الطيران من بعض الدول الأوروبية ومنظمات إقليمية ودولية. تهدف الورشة إلى تمكين المشاركين من فهم المبادئ الأساسية للتحليل والكشف عن سلوك المسافرين و الاطلاع على الإجراءات و أفضل الأساليب و الممارسات المتبعة لتنفيذ برنامج وطني للكشف عن سلوك المسافرين و التعامل معه.

يتضمن إجراء عدد من الدورات وورش العمل لفائدة الدول الافريقية ودول منطقة الشرق الأوسط في إطار دعم و بناء القدرات البشرية لهذه الدول. شارك في هذه الورشة ما يقارب 40 مشاركاً يمثلون أربعة عشر (14) دولة عربية: المملكة الأردنية الهاشمية، دولة الإمارات العربية المتحدة، مملكة البحرين، الجمهورية التونسية، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، جمهورية الصومال، سلطنة عمان، جمهورية القمر المتحدة،

مراكش-اختتمت في مراكش، فعاليات ورشة عمل في مجال أمن الطيران المدني حول «تحليل سلوك المسافرين» التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني بشراكة مع المؤتمر الأوروبي للطيران المدني بمطار مراكش المنارة بمراكش يومي 15 و 16 أكتوبر 2019. تتدرج هذه الورشة التي أعطى انطلاقها سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني في إطار تنفيذ مشروع الاتحاد الأوروبي لأمن الطيران بمنطقة افريقيا وشبه الجزيرة العربية و الذي

ورشة عمل حول «المطار-صنع القرار التعاوني (A-CDM)» بالاشتراك مع المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي بالشرق الأوسط



العربية للطيران المدني .

تهدف هذه الورشة ، التي شارك فيها ثمانية وسبعون (78) مشاركا من (7) دولة وخمس (5) منظمات دولية وإقليمية ، إلى تحسين كفاءة ومرونة عمليات المطارات وخاصة منها عمليات دوران الطائرة قبل المغادرة من خلال ترشيد استخدام الموارد وتحسين إمكانية التنبؤ بحركة الطيران وذلك من خلال تشجيع شركاء المطار من مشغلي المطارات ومشغلي الطائرات والمناولة الأرضية ومصالح مراقبة الحركة الجوية وإدارة تدفق الحركة الجوية على العمل بشكل أكثر شفافية وتعاونية ، وتبادل المعلومات الدقيقة ذات الصلة في الوقت المناسب .

في الشرق الأوسط (ICAO MID) حيث رحب بجميع المشاركين مبرزاً مدى أهمية هذه الورشة من الرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني وبالأخص العاملين في مجال المطارات ، كما أكد على الالتزام والتعاون الضروريين مع المنظمات الإقليمية والدولية المماثلة بالمنطقة للتغلب على التحديات في مختلف مجالات الطيران المدني قصد تحقيق أهداف الأداء المتفق عليها بالخطة العالمية للملاحة .

من جانبه ، رحب المهندس محمد رجب ، ممثل المنظمة العربية في كلمة ألقاها نيابة عن سعادة المهندس عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة بالمشاركين وشكر المنظمة الطيران المدني الدولي على الاستضافة الكريمة والتعاون المثمر والمشارك مع المنظمة

القاهرة- في إطار تحسين التنسيق بين أنشطة الطيران المدني في المنطقة وتوحيد الجهود من أجل تعزيز السلامة والطاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة والسلامة والرفع من مستوى التنسيق والتعاون المستمر مع هيئات الطيران المدني ومزودي خدمات الملاحة الجوية ، نظمت المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي ، ورشة عمل حول «المطار-صنع القرار التعاوني (A-CDM)» بالمكتب الإقليمي للشرق الأوسط لمنظمة الطيران المدني الدولي بالقاهرة-جمهورية مصر العربية خلال الفترة من 20 إلى 22 أكتوبر 2019 .

افتتح الورشة سعادة محمد خليفة رحمة ، المدير الإقليمي للمكتب الإقليمي للايكادو

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية تحتضن ورشة عمل حول «مجموعة بيانات العوائق والتضاريس»



معايير وتوصيات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) المتضمنة بالملحق 15 «خدمات معلومات الطيران» (AIS)، فيما يتعلق بتوفير هذه البيانات، تمثل تحديات كبيرة تشمل المسائل التقنية والمؤسسية والتنفيذية ويتعين على كل دولة توفيرها ونشرها بل دليل معلومات الطيران .

ويتطور التكنولوجيا وبيئة التشغيل فإن الدول مدعوة لتوفير هذه البيانات في شكل إلكتروني بدلاً من المنتجات الورقية التقليدية المطلوبة دائماً في الماضي . ويمثل هذا الإجراء جزءاً من مرحلة الانتقال من نظام معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM) .

وقد حضر هذه الورشة 83 مشارك من ممثلي الدول العربية والأوروبية وعدة منظمات إقليمية ودولية ومصنعين ذات العلاقة .

وسعادة/سفير يوسف ، مدير العام للمؤسسة الوطنية للملاحة الجوية الجزائرية والمهندس/ محمد رجب ، خبير الملاحة والسلامة الجوية نيابة عن سعادة المهندس/ عبد النبي منار ، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني ، والسيد/عباس نكجاد ، خبير تركيز الملاحة الجوية بمكتب الإيكاو بباريس ، حيث تم الترحيب بالمشاركين والتأكيد على أهداف الورشة والمتمثلة خاصة في مناقشة تنفيذ متطلبات الإيكاو بشأن «مجموعة بيانات العوائق والتضاريس Terrain Obstacle Datasets» ، ولا سيما منها المتعلقة بصياغة النصوص التنظيمية والسياسة الوطنية ذات العلاقة .

كما تم التأكيد على أن بيانات التضاريس والعوائق الإلكترونية (eTOD) تمثل مجموعات من البيانات الرقمية في إطار تلبية احتياجات المستخدمين لمجموعة من التطبيقات الآلية المستخدمة بالجو وعلى الأرض . وإن تنفيذ ودخول حيز التنفيذ

الجزائري-في إطار حرص المنظمة العربية للطيران المدني على الرفع من قدرات أعوان الطيران المدني بالدول الأعضاء ، وبالإشارة إلى برنامج أنشطتها المشترك في مجال الملاحة الجوية المعتمد لسنة 2019 مع منظمة الطيران المدني الدولي - مكتب باريس ، والمعتمد من قبل المجلس التنفيذي في دورته رقم 61 الذي انعقد بالرباط-المملكة المغربية يومي 29 و30 أبريل 2019 ، تم تنظيم ورشة عمل مشتركة حول «مجموعة بيانات العوائق والتضاريس» باستضافة كريمة من الإدارة العامة للملاحة الجوية الجزائرية وتحت إشراف الإدارة العامة للطيران المدني الجزائرية بمدينة الجزائر-الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية خلال الفترة الممتدة من 29 إلى 31 أكتوبر 2019 .

افتتحت الورشة من قبل السيد/بوراي شكيب ، المدير الفرعي للسلامة والملاحة الجويين بوزارة الأشغال العمومية والنقل

انعقاد الاجتماع الأول لفريق عمل الملاحة عبر الأقمار الصناعية



بالأقمار الصناعية (SBAS/EGNOS) بمنطقة دول أعضاء المنظمة وكذلك المسائل القانونية والتشغيلية والمؤسسية والمالية المتعلقة بالعملية التشغيلية لهذا النظام.

كما تمت دراسة ومناقشة المسائل المتعلقة بمتابعة توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورته رقم 40 فيما يخص الملاحة الجوية عبر الأقمار الصناعية والخطة التشغيلية لفريق عمل الملاحة عبر منظومة الأقمار الصناعية (GNSS) بالنسبة لسنتي 2019-2020 ومسودة مشروع تعديل استراتيجية المنظمة العربية في مجال الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية والتي تتمحور على المدى القريب وعلى المدى البعيد. كما خُص الاجتماع بمجموعة من التوصيات.

من قبل المجلس التنفيذي للمنظمة خلال اجتماعه رقم 61 الذي انعقد بالرباط، المملكة المغربية يومي 29 و30 أبريل 2019 وكذلك على أهمية تكنولوجيا الأقمار الصناعية في تطوير الملاحة الجوية لتستجيب لتطلعات مستعملي الاجواء. كما تمت الإشارة إلى أن الملاحة بالأقمار الصناعية تشكل جزء من الخطة العالمية للملاحة الجوية للايكاو حيث يتم اعتماد مجموعة من حزمات تحسين الأداء على الصعيد الإقليمي تفي بالتقدم في استعمال الأقمار الصناعية في الملاحة الجوية.

تم خلال هذا الاجتماع مناقشة العرض المرئي المقدم من ممثل المفوضية الأوروبية السيد / إيقو سلسستينو (Ugo Celestino) حول الحلول المقترحة بخصوص توسعة تغطية نظام الملاحة

الرباط-عقد في مقر المنظمة العربية للطيران المدني بالرباط يومي 15 و16 أكتوبر الجاري، الاجتماع الأول لفريق عمل الملاحة عبر الأقمار الصناعية، وحضره (12) مشاركا عن (05) دول عربية ممثلة في الجمهورية الجزائرية الشعبية الديمقراطية وجمهورية مصر العربية ودولة ليبيا والمملكة العربية السعودية والمملكة المغربية كما حضر الاجتماع ممثلين عن المفوضية الأوروبية. افتتحت الاجتماع المهندسة/حسينة حمدي رئيسة الفريق والمهندس/محمد رجب خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة بكلمة ترحيب وشكر لمثلي دول أعضاء المنظمة وممثلي المفوضية الأوروبية لحضورهم الاجتماع الأول لفريق العمل حيث تم التأكيد على المهمة الأساسية لهذا الفريق المعتمدة

انعقاد الاجتماع السادس للتنسيق بين المنظمات الدولية والإقليمية في مجال الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط



الدولي للنقل الجوية (IATA) ومنظمة مزودي خدمات الملاحة الجوية (CAN-SO) بالنسبة للفترة 2020-2022 والذي يتوقع تنفيذ 60 ورشة عمل/ندوة و/أو دورة تكوينية في مختلف مجالات الطيران المدني وذلك للرفع من كفاءة العاملين بالقطاع ورفع مستوى السلامة بالمنطقة العربية.

حضر الاجتماع ثمانية عشر (18) مشاركا من 4 منظمات دولية وإقليمية وممثلين عن دولة الكويت.

وقد ناقش المشاركون القضايا التي تتعلق بالطيران المدني وتسهيل التعاون الثنائي والإقليمي في المجالات ذات الاهتمام المشترك من أجل تحديد البرامج المشتركة والأولويات وتعزيز السلامة والطاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة الجوية والأمن وحماية بيئة الطيران وتفاذي الازدواجية وتوحيد الجهود بالمنطقة بالنسبة للفترة 2020-2022. وقد خلص الاجتماع إلى اعتماد الخطة المشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والاتحاد

الكويت-انعقد في الكويت، يوم الأحد 3 نوفمبر الجاري، الاجتماع السادس للتنسيق بين المنظمات الدولية والإقليمية في مجال الطيران المدني بمنطقة الشرق الأوسط، وذلك إطار التنسيق والتعاون المستمر مع المنظمات الدولية والإقليمية المماثلة.

عرف اللقاء مشاركة وفد رفيع المستوى من المنظمة العربية للطيران المدني برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة وعضوية المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية.

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الدورة الثالثة للأسبوع العربي للتنمية المستدامة بالقاهرة



المستدامة في نسخته الأولى والثانية، والذي حرصت مصر على استضافته وتنظيمه بتعاون مثمر مع كل من جامعة الدول العربية والبنك الدولي ومنظمة الأمم المتحدة، تحت شعار «نحو شراكة فاعلة» و«الانطلاق نحو العمل»، ها نحن اليوم نستكمل ما بدأناه سوياً من مسيرة عمل في إطار هذه الشراكة الفاعلة وهذا التعاون المثمر لنطلق معاً النسخة الثالثة من الأسبوع العربي للتنمية المستدامة، تحت شعار «شراكة مستدامة لمستقبل أكثر استقراراً» مركّزاً على ثلاثة محاور هي «التكامل بين شركاء التنمية»، و«التحول إلى حياة أفضل»، و«آفاق جديدة لعالم متغير»، مستهدفاً تحقيق التكامل بين جميع الشركاء وأصحاب المصلحة وتوفير منصات حوارية تخلق حلول مبتكرة للمعوقات التي تحول دون تنفيذ كامل أهداف التنمية المستدامة في المنطقة العربية، وذلك في إطار سعينا نحو مستقبل أكثر استقراراً ومستدام وآمن لجميع الشعوب العربية.

وأضافت: «إننا نجتمع اليوم في وقت يشهد فيه العالم أجمع وفي القلب منه منطقتنا العربية ظروفًا ومتغيرات اقتصادية وسياسية متسارعة وفي غاية الأهمية، تفرض مزيداً من الأعباء والتحديات، وتؤثر سلباً على الجهود التي تبذلها الحكومات لتحقيق التنمية مما يتطلب منا مضاعفة الجهد والعمل الجاد الحثيث».

وتابعت: «بعد انقضاء أربعة أعوام على إطلاق أجندة التنمية المستدامة 2030، يقف عالمنا العربي اليوم أمام فرصة كبيرة لحشد الإمكانيات المتاحة وبذل كل الجهود لتنفيذ أهداف التنمية المستدامة، ولتحديد خطوات مستقبلية وفقاً لأولويات المنطقة العربية، مما يستدعي توطيد أواصر التعاون بين

للتخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري بجمهورية مصر العربية لاستمرارية العمل الجاد والتعاون البناء مع جامعة الدول العربية في تنظيم هذا الحدث المنتظر من كل عام.

وقالت إنه يشرفها أن تنقل إلى الحضور تحيات وترحيب الرئيس عبد الفتاح السيسي بمناسبة انعقاد أعمال الأسبوع العربي الثالث للتنمية المستدامة، وخالص تمنياته لأعمال الأسبوع العربي بالتوفيق والنجاح، مؤكدة أنه يشرفها أيضاً أن تلقى على الحضور الكريم بالإنابة عن رئيس الجمهورية كلمة بمناسبة افتتاح الأسبوع العربي للتنمية المستدامة.

ورحب فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي في الكلمة التي ألقاها نيابة عنه الدكتورة هالة السعيد، بالضيوف من الدول العربية الشقيقة، وجميع دول العالم الساعية للتنمية والمطلعة لمستقبل أفضل يسوده الأمن والسلام والرخاء للجميع.

وأوضحت أنه استكمالاً لما حققناه من نجاح خلال الأسبوع العربي للتنمية

القاهرة-تشارك المنظمة العربية للطيران المدني في فعاليات الأسبوع العربي الثالث للتنمية المستدامة، المنعقد في القاهرة، من 3 إلى 6 نوفمبر الجاري، تحت عنوان «شراكة متكاملة من أجل مستقبل مستدام»، الذي تنظمه جامعة الدول العربية بالتعاون مع وزارة التخطيط والإصلاح والمتابعة في جمهورية مصر العربية، والأمم المتحدة، والبنك الدولي، والاتحاد الأوروبي، تحت رعاية فخامة الرئيس عبدالفتاح السيسي.

افتتح فعاليات الأسبوع السيد أحمد أبو الغيط، أمين عام جامعة الدول العربية بكلمة أبرز فيها أن هناك فجوة بين الجهود التنموية للحكومات، وتطلعات الشعوب في حياة أفضل، مؤكداً أن «التنمية المستدامة هي بوابة العبور الوحيدة إلى مستقبل آمن ومزدهر» من جانبها، أعربت الدكتورة هالة السعيد عن سعادتها بالمشاركة في افتتاح الأسبوع العربي للتنمية المستدامة في نسخته الثالثة من العام الحالي 2019، كما أعربت أيضاً عن اعتزازها كوزيرة

على أساس من التعاون للمساعدة على عدم تراجع الاستثمار نتيجة عدم اليقين المحيط بالسياسات.

وشددت على أنه «يتوجب علينا كدول عربية العمل على تحقيق مزيد من التعاون الاقتصادي بين دولنا، والعمل على تعزيز أوجه الابتكار في كافة المجالات، مع تكثيف الجهود وتوجيهها نحو تنمية رأس المال البشري لدينا بهدف الوصول إلى مستقبل أكثر استقراراً لدولنا العربية».

ويعد الأسبوع العربي للتنمية المستدامة أكبر منصة إقليمية عربية تتناول تحقيق أهداف التنمية المستدامة 2030 في المنطقة العربية، ويهدف إلى بحث سبل دعم هذه الأهداف من خلال حضور ومشاركة أكثر من 1500 من كبار المسؤولين ومتخذي القرار المعنيين بملفات التنمية المستدامة على مستوى المنطقة العربية.

وحرصت جامعة الدول العربية على تنظيم النسخة الأولى والثانية من الأسبوع العربي للتنمية المستدامة عامي 2017 و2018 بالتعاون مع جمهورية مصر العربية والبنك الدولي والأمم المتحدة، وتحت رعاية كريمة الرئيس عبدالفتاح السيسي.

تجدر الإشارة إلى أن جامعة الدول العربية تعقد النسخة الثالثة من الأسبوع العربي للتنمية المستدامة تحت شعار (شراكة متكاملة لمستقبل مستدام)، وسيتم خلال الأسبوع العربي التركيز على ثلاثة محاور رئيسية هي التكامل بين شركاء التنمية، والتحول إلى حياة أفضل، وآفاق جديدة لعالم متغير، وذلك في إطار أكثر من 40 جلسة حوارية، كما سيصاحب الأسبوع العربي للتنمية المستدامة معرض لأهم المنتجات والابتكارات في المنطقة العربية المتعلقة بالتنمية المستدامة.

والتوجه إلى زيادة الشراكات الإنتاجية بين دول الدول الأعضاء وتقليل الاعتماد على تصدير المواد الخام.

وأوضحت أن انخفاض معدلات النمو الاقتصادي العالمي، ساهم فيها عدد من العوامل أبرزها تصاعد حدة التوترات التجارية، وما تشهده اقتصادات عدد من الدول الناشئة من ضغوط اقتصادية، ومع توقعات آفاق الاقتصاد العالمي بتباطؤ معدل النمو العالمي يكون من المتوقع بنهاية عام 2019 أن تنخفض معدلات النمو في 70% من الاقتصاد العالمي، أخذاً في الاعتبار أن معدل النمو قد بلغ ذروته عام 2017 ليصل إلى 4%، وبدأ الانخفاض التدريجي إلى 3.6% في عام 2018، ومن المتوقع بنهاية 2019 أن يصل إلى أقل من 3%، لافتاً إلى أن هذا الأمر سيصاحبه ارتفاع في معدلات البطالة العالمية، وارتفاع في معدلات التضخم، وتزايداً لأعباء الديون الداخلية والخارجية، متابعاً أنه يزيد من حدة تلك التحديات التي يواجهها الاقتصاد العالمي ارتفاع درجة عدم اليقين بشأن الإجراءات المتعلقة بالإنتاج الصناعي والاستثماري في معظم اقتصادات العالم سواء المتقدمة منها أو الصاعدة، فضلاً عن عدم تعافي التجارة العالمية بعد.

وأضافت إنه في خضم الرؤية القائمة لمعدلات نمو الاقتصاد العالمي، فمن المتوقع أن تقود اقتصادات الدول الصاعدة والنامية نمو الاقتصاد العالمي بمعدلات نمو مرتفعة تصل في المتوسط إلى 5% بنهاية عام 2019، إلا أن الوصول إلى تلك المعدلات الإيجابية يستوجب التعاون بهدف زيادة الإنتاج، وتعزيز الطابع الاحتوائي، موضحاً أنه من المفيد السير قدماً في طريق الحوارات المجتمعية بين مختلف الأطراف المعنية بأوجه التنمية المختلفة، بالإضافة إلى تسوية الصراعات التجارية، والتصدي لتغير المناخ، وعلى صانعي السياسات أن يعملوا

جميع الشركاء وتسريع وتيرة العمل وصولاً إلى المستقبل الذي نصبو إليه».

وأكدت أن الأسبوع العربي للتنمية المستدامة يجسد أهمية العمل الجماعي وإقامة الشراكات الجادة على جميع المستويات لمواجهة التحديات الاقتصادية والاجتماعية، والإنسانية، والأمنية، والسياسية، وهو الأمر الذي يتسق مع الجهود المصرية في تحقيق أهداف التنمية المستدامة من خلال رؤية مصر 2030 والتي انطلقت في مطلع عام 2016، كما يتسق مع ما حققته مصر من نتائج ملموسة على المستوى المحلي، ومع دورنا الفاعل في تحقيق التنمية المستدامة على المستويين الإقليمي والدولي، حيث تشارك مصر في جميع المبادرات والجهود المبذولة لتحقيق التنمية المستدامة، وتؤكد دائماً أهمية التكامل بين مختلف جهود ومبادرات التنمية، وضرورة أن تأتي جهود الدول متسقة وداعمة لهذه المبادرات.

وأشارت إلى أنه بالإضافة إلى ما توليه مصر من اهتمام خاص بالتعاون مع أشقائها من الدول العربية لتحقيق التنمية المستدامة على المستوى العربي، تعطي مصر أهمية خاصة لأشقائها من الدول الأفريقية، لتشارك مصر بفاعلية في جهود تنفيذ أجندة تنمية أفريقيا 2063، وتحرص على التعاون والتسيق المستمر مع الدول الأفريقية في مختلف المجالات الاقتصادية والتنموية، خاصة في ظل رئاسة مصر الحالية للاتحاد الأفريقي، والتي تكللت بالإعلان عن بدء سريان اتفاقية التجارة الحرة بين الدول الأفريقية، وذلك خلال افتتاح القمة الاستثنائية للاتحاد الأفريقي في نيامي في دولة النيجر الشقيقة، والتي من المنتظر أن تدعم آفاق التعاون التجاري والاقتصادي بين دول القارة، من خلال إلغاء التدريجي للتعريف الجمركية على التجارة بين الدول الأعضاء بالاتحاد،

المهندس عبد النبي منار يدعو الى المشاركة في القمة العربية-الأوروبية حول الطيران المدني ببيروت



السمو الشيخ/ جابر المبارك الحمد الصباح.

وأكد المهندس منار انه خلال السنة الماضية والسنة الحالية، تواصلت وثيرة ارتفاع مؤشرات النقل الجوي العالمي مقارنة بما تم تحقيقه سنة 2017، حيث بلغ عدد المسافرين سنة 2018، 4.3 مليار (بنسبة نمو 6.1%) بمعامل حمولة 81.9 %، وعدد المسافرين بالكيلومتر 8.2 تريليون (بنسبة نمو 6.7%) وارتفع نشاط نقل البضائع جوا ب 4.53% بمعامل حمولة 50%. كما بلغت حصة الناقلات ذات التكلفة المنخفضة 31% (36% بأوروبا، 35% بأمريكا اللاتينية وجزر الكاريبي، 30% بأمريكا الشمالية و29% بآسيا والمحيط الهادي).

وعن نشاط النقل الجوي بالدول العربية، قال السيد المدير العام، ان أهميته تكمن في مساهمته في اقتصادات بلداننا بحوالي 7,8% من الناتج الداخلي الذي يمثل حوالي 160 مليار دولار، وهو ما يتجاوز ضعف المتوسط العالمي (3.6%)، ويوفر ما يناهز 6 مليون فرصة عمل. وبالنسبة لمؤشرات هذا النشاط فقد تم نقل 310 مليون مسافرا (بنسبة نمو 6.4%)، حيث ارتفعت حركة المسافرين بين العالم العربي وباقي انحاء العالم باستثناء الحركة البينية التي انخفضت ب 3% نظرا لعوامل اقتصادية وسياسية.

واستعرض السيد المدير العام التوقعات لهذه السنة والسنوات المقبلة والتي تؤكد استمرارية نمو صناعة النقل الجوي بالوطن العربي، خاصة وأن هناك العديد من المؤهلات التي تجعل منها صناعة واعدة، ك:

1. القرب من أسواق الرحلات في شمال

ممثلون عن سلطات الطيران المدني العربية والأوروبية وجامعة الدول العربية والرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران العربية والأوروبية والمدراء التنفيذيين لمشغلي المطارات وصناعة الملاحة الجوية وصناعات الطيران الأخرى ووكالة سلامة الطيران الأوروبية (EASA) إضافة الى اليوروكونترول و المنظمات والاتحادات الدولية منها الإيكاو ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (كانسو) والاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) ومجلس المطارات الدولية في أوروبا ومنظمات واتحادات شركات الطيران الأوروبية وغيرها.

ونوه المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، بالجهود المبذولة من لدن سلطات دولة الكويت والأمانة العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي للتنظيم الجيد للجمعية العامة للاتحاد العربي للمنظمة تحت الرعاية السامية لصاحب

الكويت-دعا المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني الى المشاركة في القمة العربية-الأوروبية حول الطيران المدني بمدينة بيروت، التي تنظمها المنظمة بتعاون مع المفوضية الأوروبية، بدعم من الاتحاد العربي للنقل الجوي (AACO)، وباستضافة كريمة من شركة طيران الشرق الأوسط (MEA)، يومي 23 و24 مارس/آذار 2020. جاء ذلك خلال كلمته أمام الجمعية العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي المنعقدة في الكويت من 4 إلى 6 نوفمبر الجاري.

وقال المهندس عبد النبي منار، ان القمة ستتركز على العلاقات القائمة بين المنطقتين لتحديد مجالات لمزيد من التعاون وأفضل طرق للعمل نحو شراكة فاعلة بين الاتحاد الأوروبي والعالم العربي. وانه تم نشر بيان مشترك يتضمن كافة تفاصيل هذه القمة. وأضاف ان هذه القمة سيحضرها

جهة، ووضع إطار للتعاون الثنائي من جهة أخرى يشمل تبادل المعلومات والخبرة، وكذلك تبادل التجارب القانونية والتشريعية لتطوير أسواق إقليمية مندمجة للنقل الجوي، وتنظيم لقاءات وندوات مشتركة تهم كافة المجالات الفنية (الأمن، السلامة، الملاحة الجوية وحماية البيئة) والاقتصادية والقانونية وإنجاز مشاريع مشتركة بما في ذلك بناء القدرات.

أما بخصوص تطوير نشاط النقل الجوي بين الدول العربية ونظرا لارتباطه بالسياحة، قال المهندس منار انه تم الاتفاق مع المنظمة العربية للسياحة على تنظيم مؤتمر حول السياحة والنقل الجوي في الوطن العربي، على ان يحدد لاحقا نطاق المؤتمر والترتيبات اللازمة لتنظيمه. كما أعدت المنظمة نموذج نص قانوني لفائدة سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء يتعلق بموضوع حقوق المسافرين.

وفي الختام، نوه السيد المدير العام بالتنسيق الذي تم بين الاتحاد العربي للنقل الجوي والمنظمة العربية للطيران المدني لتحديد المواقف في مجالات حماية البيئة والمنافسة العادلة. مؤكدا على ان المنظمة تتطلع لمزيد من التعاون مع الاتحاد العربي للنقل الجوي وكافة المنظمات العاملة في مجال النقل الجوي في إطار تحقيق الأهداف، «وعزمنا على بذل كل ما في وسعنا خدمة لقطاع الطيران المدني، ووضع كافة إمكانياتنا للاضطلاع بدور النقل الجوي في تحقيق التنمية المستدامة للأجيال الحاضرة والمستقبلية، متمنيا لكم النجاح في اشغال هذا المؤتمر».

شركات الطيران منخفضة التكلفة وتعزيز حوافز رسوم خدمات الملاحة الجوية والمطارات.

وأشار السيد المدير العام الى الاجتماع الذي عقدته المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي في الرباط بتاريخ 17/7/2018، لمناقشة المواضيع الآتية ذات الاهتمام المشترك، اذ خلصت المناقشات خلال هذا الاجتماع إلى الاتفاق على التنسيق فيما يخص النقاط التالية:

1. مقترح المفوضية الأوروبية لتعديل القانون رقم 868/2004 حول المنافسة في النقل الجوي.
2. موضوع حقوق المسافرين.
3. البيئة والطيران.
4. إدارة الحركة والسعة الجوية في العالم العربي، وبالأخص نقل تجربة الأوروبيين في ما يخص «اليورو كونترول» الى العالم العربي بتنسيق مع المديرية العامة للنقل والتقل بالمفوضية الأوروبية.
5. سلامة وأمن الطيران.
6. التنسيق بخصوص المنافسة العادلة في العالم العربي.

7. بحث سبل تطوير نشاط النقل الجوي بين الدول العربية وتنظيم مؤتمر عربي حول السياحة والنقل الجوي.

وأضاف المهندس منار، أنه في هذا الإطار تم عقد اجتماعين مع مدير عام النقل والتقل في المفوضية الأوروبية، بمقر هذه الأخيرة بالعاصمة البلجيكية بروكسيل، وذلك بحضور السيد عبد الوهاب تفاحة الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي، أسفرا على توقيع اتفاق يعزز الحوار والتعاون مع سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء من

غرب أوروبا (المولد الرئيسي للسياح)، حيث يتوقع ارتفاع عدد السياح ب 4% خلال السنة الحالية، وما بين 4 و6% في العشرية المقبلة؛

2. الموقع الجغرافي بين أوروبا وأفريقيا وآسيا، مما يشكل نقاط انطلاق جيدة للشركات على الطرق الطويلة بين أوروبا الغربية ومنطقة شرق آسيا والمحيط الهادئ؛

3. توسيع البنية التحتية للسياحة الجيدة بالتطوير الكبير للفنادق في المدن الكبرى والمنتجعات الساحلية؛

4. توفير البنى التحتية من طرق ومطارات ذات جودة عالية ووفق المعايير الدولية؛

5. الثراء في المعالم الثقافية (المواقع الأثرية والتاريخية والدينية)؛

6. المناخ الملائم للسياحة الشاطئية وزيادة المنتجعات؛

7. التشابه الوثيق في العادات والتقاليد واللغة المشتركة؛

8. الروابط العائلية بين مواطني البلدان العربية المختلفة التي تخلق أسر ممتدة داخل المنطقة؛

9. نمو الاتجاهات السياحية الجديدة مثل «السياحة الطبية» بين الدول العربية؛

10. التأثير الإيجابي للعملة وخاصة زيادة حوافز الاستثمار، تحسين وتنويع المنتجات السياحية تعزيز أنشطة التسويق (حسب النوعية والكمية)، التطوير المؤسسي، الشراكة بين القطاعين العام والخاص التي تجري الآن في العديد من البلدان، والتقدم التكنولوجي لوسائل الاتصال والإعلام.

11. هذا بالإضافة إلى انتهاج سياسة تحرير النقل الجوي وارتفاع حصة

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط



كما قامت الدكتورة فانغ ليو، الأمينة العامة لمنظمة الطيران المدني الدولي بإلقاء كلمة ترحيبية أعربت فيها عن امتنانها وتقديرها بصفة خاصة لمعالي الشيخ سلمان صباح سالم الحمود الصباح، رئيس سلطة الطيران المدني لدولة الكويت ولدولة الكويت وشعبها بصفة عامة لاستضافتها هذا الاجتماع وكرم الضيافة وحسن التنظيم.

افتتح الاجتماع معالي الشيخ سلمان صباح سالم الحمود الصباح، رئيس سلطة الطيران المدني بدولة الكويت حيث رحب بجميع رؤساء سلطات الطيران المدني ومرافقيهم وكذلك ممثلي المنظمات الدولية والإقليمية والمصنعين المشاركين في الاجتماع الخامس للمديرين العاميين للطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط.

الكويت-شارك وفد رفيع المستوى من المنظمة العربية للطيران المدني برئاسة سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة وعضوية المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية، بالاجتماع الخامس للمدراء العاميين للطيران المدني في إقليم الشرق الأوسط والذي انعقد باستضافة كريمة من دولة الكويت خلال الفترة الممتدة من 4 إلى

6 نوفمبر 2019.



والبرمجة المشتركة مع المنظمات الشيء الذي من شأنه أن يرفع من قدرات العنصر البشري العامل بقطاع الطيران المدني وبالتالي الرفع من مستوى السلامة بالمنطقة العربية. وفي ختام عرضه المرئي، قدم سعادته برنامج السنوات الثلاث القادمة -2020-2022 والذي تم إعداده والاتفاق عليه خلال الاجتماع التسيقي بين المنظمات الإقليمية والدولية الذي انعقد بالكويت يوم 3 نوفمبر 2019%

حضر الاجتماع 150 مشاركا من أربعة عشرة (14) دولة وإحدى عشرة (11) منظمة إقليمية ودولية ومصنعين.

استراتيجية منطقة الشرق الأوسط حول عدم ترك أي دولة خلف الركب (NCLB). من جانبه، قدم سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية عرضا مرئيا مبرزاً إنجازات المنظمة خلال عام 2019 والمشاركة مع المنظمات الدولية والإقليمية وذلك في إطار الاتفاقيات الثنائية الموقعة بين المنظمات ذات العلاقة والمعتمدة من قبل المجلس التنفيذي تفاديا للازدواجية وتوحيد الجهود.

وأشار سعادته إلى جهود المبذولة من قبل المنظمة العربية للطيران المدني قصد تحسين التسيق والتعاون

على اثر ذلك، قدم الأستاذ محمد خليفة رحمة، المدير الإقليمي للمكتب الإقليمي للايكافو في الشرق الأوسط (ICAO MID) عرضا مرئيا أبرز فيه الإنجازات الرئيسية لمنطقة الشرق الأوسط، في مختلف مجالات الطيران المدني (الملاحة والسلامة الجوية وأمن الطيران والبيئة والنقل الجوي). كما أكد على الالتزام والتعاون الضروريين مع المنظمات الإقليمية والدولية المماثلة بالمنطقة للتغلب على التحديات في مختلف مجالات الطيران المدني قصد تحقيق أهداف الأداء المتفق عليها بالخطة العالمية للملاحة والسلامة الجوية (GANP, GASP)، وتماشيا مع

اختتام ورشة عمل حول «بيئة الطيران – الخطة الوطنية لخفض انبعاثات الغازات وخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)» بالرباط

اختتمت، في الرباط، فعاليات ورشة عمل في مجال حماية بيئة الطيران المدني حول الخطة الوطنية لخفض انبعاثات الغازات وخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني، خلال الفترة من 6 إلى 8 نوفمبر 2019. وذلك بحضور سعادة المهندس عبد النبي منار، المدير العام للمنظمة.

تتدرج هذه الورشة في إطار البرنامج المشترك 2019-2022 بين المنظمة العربية للطيران المدني و المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي (ايكاو) بأوروبا و الشمال الأطلسي (EUR/NAT) لبناء القدرات في البيئة.

هدفت الورشة التي استفاد منها 14 مشاركا، الى تبادل المعلومات والخبرات بين الدول في مجال حماية البيئة، و خطط العمل الدولية لخفض انبعاثات (STATE ACTION PLAN FOR CO2 EMISSIONS REDUCTION)، و خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (CORSIA)، فضلا عن تدابير التخفيف ذات الصلة.



تونس تحتضن ورشة عمل حول إدارة مخاطر الإرهاب (FRMS)



السلامة التشغيلية ويجب على كل المتدخلين بعمليات الطائرات المشاركة الفعالة في هذا النظام.

حضر هذه الورشة 50 مشاركا من أعوان وأطر سلطة الطيران المدني (إدارة السلامة) والأعوان والمشرفين على العمليات الجوية بشركات الطيران والمدققين الداخليين والمسؤولين عن نظام الجودة من 9 دول شمال إفريقيا والشرق الأوسط (الجمهورية التونسية والمملكة المغربية والجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية ودولة الكويت وجمهورية مصر العربية والمملكة الأردنية الهاشمية ولبنان ومملكة البحرين والإمارات العربية المتحدة) بالإضافة إلى (4) منظمات دولية وإقليمية (ICAO, IATA, IFATCA, ACAA).

والطيران في اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على دعمه وتعاونونه المتواصل للمنظمة.

تدرج هذه الورشة ضمن الخطة الاستراتيجية للمنظمة العربية للطيران المدني والتي تهدف للرفع من مستوى العاملين في قطاع الطيران المدني بالدول الأعضاء في المنظمة. كما تهدف إلى تقديم نظرة عامة على مختلف الطرق لإدارة مخاطر الإرهاب تقديم معايير ومقتضيات وبرنامج تدقيق السلامة.

جدير بالذكر، ان نظام إدارة مخاطر الإرهاب (FRMS)، يمثل آلية لمشغلي الطائرات لتحسين السلامة واستخدام الموارد بشكل أكثر كفاءة وزيادة مرونة في عملية التشغيل. و يعد تطبيق نظام FRMS في عمليات الطائرات وسيلة ثابتة لإدارة مخاطر الإرهاب وتحسين

تونس-احتضنت الجمهورية التونسية، من 11 إلى 13 نوفمبر 2019، فعاليات ورشة عمل حول « إدارة مخاطر الإرهاب (FRMS) » التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني بالتعاون مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) وبإستضافة كريمة من شركة الخطوط الجوية التونسية.

افتتح الورشة المهندس محمد رجب، خبير الملاحة والسلامة الجوية بالمنظمة، نيابة عن سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، حيث رحب بالسادة ممثلي الدول أعضاء المنظمة والمنظمات الإقليمية والدولية، موجها الشكر والتقدير لشركة الخطوط التونسية لتنظيم واستضافة هذه الورشة الهامة، كما شكر السيد جهاد فقير، نائب المدير الإقليمي لعمليات السلامة

انطلاق فعاليات الدورة 63 للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب بالإسكندرية



لنقل الجوي التأكيد على المفوضية الأوروبية عند تطبيق القانون 2019/712 بأهمية الالتزام بالمبادئ التالية:

أ- احترام مبادئ القانون الدولي وبالأخص مبدأ سيادة الدولة على أجوائها وعلى حقوق النقل الجوي الممنوحة للغير وعلى نشاطات النقل الجوي في دولها.

ب- حق الدول بوضع قوانين النقل الجوي الخاصة بها والمناسبة للبيئة الاقتصادية والاجتماعية في دولها.

ت- القرارات التي تؤخذ ضمن إطار القانون يجب أن تهدف إلى تعزيز العلاقات مع البلدان غير الأوروبية ووضع مصلحة المستهلك على رأس الأولويات.

ث- عدم استخدام القانون لوضع ضغوط على الحوارات التي تتعلق بعلاقات النقل الجوي بين الدول على أساس اساس ثنائية أو ضمن إطار شامل مع الاتحاد الأوروبي.

ج- إعطاء الأولوية في اللجوء إلى الحوار والتفاوض والتشاور بين الأطراف لحل أي إشكالية تتعلق بالنقل الجوي، وذلك قبل استخدام القانون الجديد أما الموضوع الثاني الذي تم مناقشته خلال أعمال المكتب التنفيذي يتعلق بالاتفاقيات العربية في مجال النقل وأسباب عدم تفعيلها ومنها اتفاقيات النقل الجوي.

وأصدر المكتب توصية تتضمن:

1- قيام دولة الكويت مشكورة بتقديم دراسة حول أسباب عدم تفعيل هذه الاتفاقيات.

2- تقوم دولة الكويت بتقديم الية موحدة لكيفية تفعيل هذه الاتفاقيات.

الجوي بالمنظمة ما قامت به هذه الأخيرة من جهود وتنسيق مع كل الجهات من أجل التصدي لهذا القانون وهو ما أسفر عنه تعديل القانون 868 بعد أخذ كل ملاحظات الدول العربية والتي قدمتها المنظمة العربية للطيران المدني وقد أصدر المكتب التنفيذي التوصية الآتية:

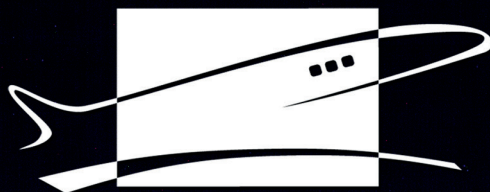
- الشاء على الجهود العربية المشتركة التي أدت إلى ان تتضمن النسخة النهائية للقانون الأوروبي 712 بنودا وضمانات تخفف من احتمال نشوء نزاعات مع الدول غير الأوروبية عند تطبيق القانون أو إساءة استخدامه من قبل بعض الأطراف لتخفيف القوة التنافسية لشركات الطيران غير الأوروبية ومنها الشركات العربية.

- تكليف المنظمة العربية للطيران المدني بالتنسيق مع الاتحاد العربي

الإسكندرية-انطلقت يوم الثلاثاء 12 نوفمبر 2019 بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في أبى قير بمدينة الإسكندرية اجتماعات الدورة 63 للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب.

ترأس الاجتماعات الفريق كامل الوزير وزير النقل بجمهورية مصر العربية وتمت مناقشة موضوعين الأول يتعلق بقانون الاتحاد الأوروبي رقم 2004/868 والمعدل بالقانون رقم 2019/712 وقد أثنى السيد الدكتور كمال حسن على الأمين العام المساعد على تضافر الجهود العربية تحت مظلة جامعة الدول العربية وما قامت به كل الجهات المعنية بالأمر ومنها المنظمة العربية للطيران المدني من جهود للتصدي لهذا القانون.

وأوضح السيد خالد عنتر خبير النقل



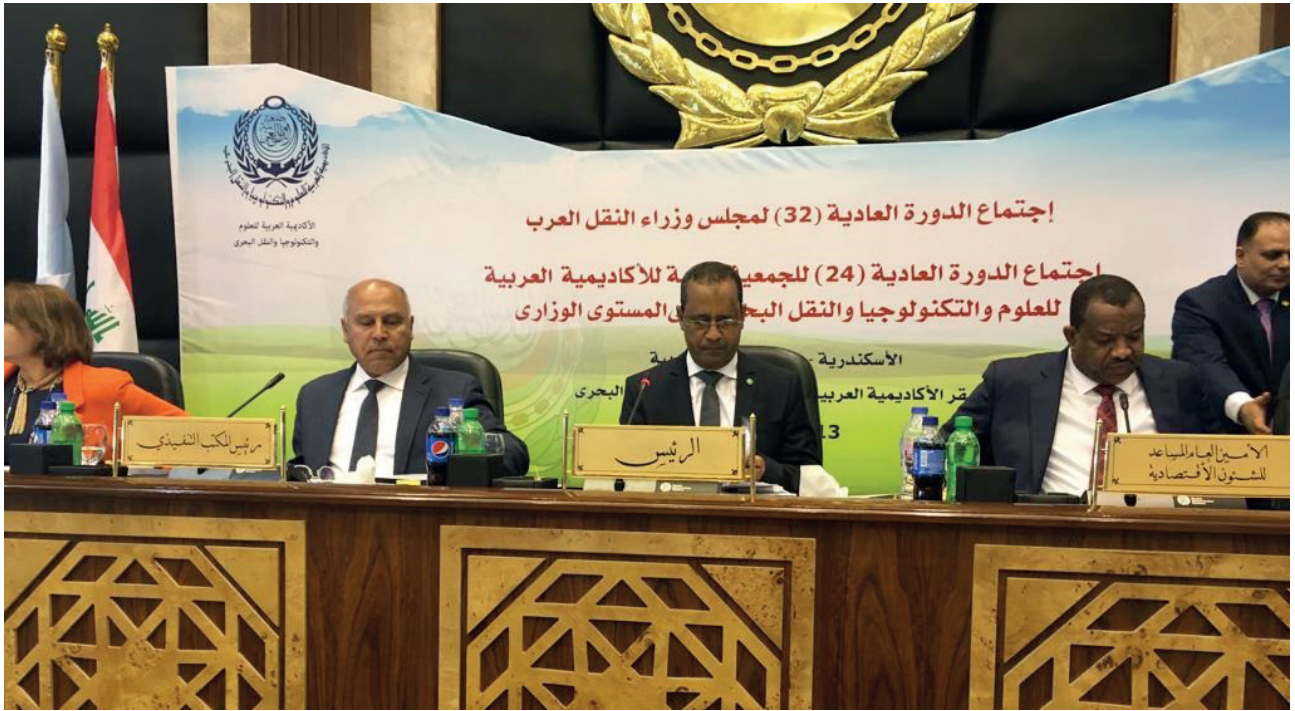
المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

Bienvenue à l'aéroport Marrakech Menara



www.onda.ma

انعقاد الدورة 32 لمجلس وزراء النقل العرب بالاسكندرية



وضمانات تخفف من احتمال نشوء نزاعات مع الدول غير الأوروبية عند تطبيق القانون أو إساءة استخدامه من قبل بعض الأطراف لتخفيف القوة التنافسية لشركات الطيران غير الأوروبية ومنها الشركات العربية.

2 تكليف المنظمة العربية للطيران المدني بالتنسيق مع الاتحاد العربي للنقل الجوي والتأكيد على المفوضية الأوروبية عند تطبيق القانون 2019/712 بأهمية الالتزام بالمبادئ التالية:

أ- احترام مبادئ القانون الدولي وبالأخص مبدأ سيادة الدولة على أجوائها وعلى حقوق النقل الجوي الممنوحة للغير وعلى نشاطات النقل الجوي في دولها.

ب - حق الدول بوضع قوانين النقل

مظلة الجامعة وما قامت به كل الجهات المعنية بالأمر ومنها المنظمة العربية للطيران المدني من جهود للتصدي لهذا القانون.

من جانبه، أوضح السيد خالد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة ما قامت به المنظمة العربية للطيران المدني من جهود وتنسيق مع كل الجهات من أجل التصدي لهذا القانون وهو ما أسفر عنه تعديل القانون 868 بعد أخذ كل ملاحظات الدول العربية والتي قدمتها المنظمة العربية للطيران المدني وقد أصدر المكتب التنفيذي التوصية الآتية :

1- الثناء على الجهود العربية المشتركة التي أدت إلى ان تتضمن النسخة النهائية للقانون الأوروبي 712 بندا

الاسكندرية-عقدت بمقر الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في أبي قير بمدينة الإسكندرية، الأربعاء 13 نوفمبر 2019، اجتماعات الدورة 32 لمجلس وزراء النقل العرب التي ترأسها معالي وزير النقل بجمهورية جيبوتي وحضرها كل من الفريق كامل الوزير، وزير النقل بجمهورية مصر العربية، و الدكتور كمال حسن على الأمين العام المساعد بجامعة الدول العربية.

ناقش الاجتماع موضوعين الأول يتعلق بقانون الاتحاد الأوروبي رقم 868/2004 والمعدل بالقانون رقم 2019/712 وبهذا الخصوص أشى الدكتور كمال حسن علي على تظافر الجهود العربية تحت

مجال النقل .
 2 تعميم مذكرة دولة الكويت على الدول العربية لبدء رؤيتها وملاحظاتها .
 3 تشكيل لجنة مفتوحة العضوية برئاسة دولة الكويت فى ملاحظات الدول لبحث وضعية الاتفاقيات العربية فى مجال النقل وذلك من خلال:
 أ - بحث أسباب عدم تفعيل الاتفاقيات العربية فى مجال النقل
 ب - وضع مقترح بالية موحدة يتم العمل عليها لنفاذ وتفعيل تلك الاتفاقيات.

هـ - إعطاء الأولوية فى اللجوء إلى الحوار والتفاوض والتشاور بين الأطراف لحل أى إشكالية تتعلق بالزق الجوى ، وذلك قبل استخدام القانون الجديد
 أما الموضوع الثانى الذى تم مناقشته خلال أعمال مجلس وزراء النقل العرب يتعلق بالاتفاقيات العربية فى مجال النقل وأسباب عدم تفعيلها ومنها اتفاقيات النقل الجوى
 وقد أصدر المكتب توصية تتضمن :
 1- الاشادة بمذكرة دول الكويت بشأن مراجعة حالة الاتفاقيات العربية فى

الجوى الخاصة بها والمناسبة للبيئة الاقتصادية والاجتماعية فى دولها .
 ج - القرارات التى تؤخذ ضمن إطار القانون يجب أن تهدف إلى تعزيز العلاقات مع البلدان غير الأوروبية ووضع مصلحة المستهلك على راس الأولويات.
 د - عدم استخدام القانون لوضع ضغوط على الحوارات التى تتعلق بعلاقات النقل الجوى بين الدول على اساس اسس ثنائية او ضمن إطار شامل مع الاتحاد الاوروبى.



يشرف على الدورة السيد خالد عنتر، خبير النقل الجوى بالمنظمة، ويقوم بتقديم المحاضرات فيها الدكتور عصام عبد المعبود استاذ القانون الدولى.
 تهدف الدورة إلى تزويد المتدربين بقواعد المنافسة فى القوانين المختلفة وقواعد المنافسة فى «الايكاو» والاتحاد الأوروبى. يشارك فى الدورة متدربين من كل من جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية وجمهورية العراق.

انطلاق دورة تدريبية حول «قواعد المنافسة العادلة بين شركات الطيران» فى القاهرة

المدنى بجمهورية مصر العربية وتستمر إلى غاية 21 من نوفمبر الجارى .
 افتتح الدورة الكابتن خالد عبدالمعتم، نائب رئيس السلطة، حيث رحب بالمشاركين فى وتمنى لهم دورة موفقة و إقامة طيبة فى بلدهم الثانى مصر .

القاهرة-انطلقت فى القاهرة، اليوم الاحد 17 نوفمبر 2019، فعاليات دورة تدريبية حول «قواعد المنافسة العادلة بين شركات الطيران»، التى تنظمها المنظمة العربية للطيران المدنى باستضافة كريمة من سلطة الطيران



المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في احتفالات الذكرى الخمسين لـ «أفكاك» والذكرى العشرين لـ «قرارات ياموسوكرو»



الافريقية للطيران، مذكرا بالأنشطة التي تم إنجازها في هذا الإطار وأهمية دور المنظمات الإقليمية في دعم نشاط النقل الجوي الدولي، خاصة وأن هذه التكتلات تمثل 75 في المائة من الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي «إيكاو».

وخصص اليوم الثاني من الفعالية لتقديم عدة عروض شكلت أرضية للخوض في نقاشات تهدف الى تعبئة جهود الدول الافريقية للتنفيذ الأمثل لقرارات ياموسوكرو والسوق الافريقية الموحدة للنقل الجوي، نظرا لأهمية اثارها على اقتصاداتها.

دكار-شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في فعاليات الذكرى الخمسينية لإنشاء اللجنة الافريقية للطيران المدني والذكرى العشرين لقرارات ياموسوكرو، والتي اختتمت أشغالها اليوم الخميس 14 نوفمبر 2019 بالعاصمة السينغالية دكار.

شكلت الفعالية التي حضرها المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، فرصة للوقوف على إنجازات هذه اللجنة وبرامجها المستقبلية خاصة ان الاتحاد الافريقي أسند لها مهام تنفيذ قرارات ياموسوكرو لإدماج سوق النقل الجوي الافريقي. وقدم السيد المدير العام عرضا نوه فيه بالتنسيق والتعاون مع اللجنة

Digitally Compliant.

Meet the Software that makes
aviation regulators reach
ICAO's Eight Critical Element
of a safety oversight system.

learn more at
→ www.casr-software.com

Innovation
Branding
Solution
Marketing
Analysis
Ideas
Success
Management

Project co-funded by



European Union
European Structural
and Investment Funds



2020 Lisboa2020

انعقاد الدورة 41 للجنة الملاحة الجوية بالمنظمة العربية للطيران المدني



تطبيقه على المنظمات المماثلة على غرار اللجنة الإفريقية للطيران المدني واللجنة الأوروبية للطيران المدني ومكاتب الإيكاو ذات العلاقة (باريس وداكار ونيروبي). وأكد سعادته على ضرورة طرح مواضيع جديدة في قطاع الملاحة وخاصة منها المتعلقة بمساندة الدول ذات الحاجة والرفع من كفاءة العاملين بقطاع الطيران المدني بعقد دورات/ورش/ندوات بالتنسيق مع المكاتب الإقليمية، متمنيا التوفيق والنجاح لأعمال اللجنة.

من جانبه، رحب السيد إبراهيم بنیان الجابري، رئيس لجنة الملاحة الجوية وممثل المملكة العربية السعودية بالسادة أعضاء اللجنة مؤكداً على أهمية الاجتماع مذكراً بالمواضيع المدرجة في جدول الأعمال شاكراً المنظمة والمدير العام على الجهود المبذولة وعلى التعاون المثمر مع المكاتب الإقليمية لمنظمة

عمليات الدعم لسطات الطيران المدني للدول ذات الحاجة التي نفذتها المنظمة العربية للطيران المدني لفائدة جمهورية الصومال الفيدرالية بمشاركة دولة قطر ولجمهورية جزر القمر المتحدة بالاشتراك مع اللجنة الإفريقية للطيران المدني.

وأشار سعادته، إلى البرنامج المشترك للسنوات الثلاثة القادمة -2020-2021-2022 بين المنظمة ومنظمة الطيران المدني الدولي واتحاد الدولي للنقل الجوي الذي تم إعداده والاتفاق عليه خلال الاجتماع التنسيق مع المنظمات الدولية والإقليمية الذي عقد بدولة الكويت يوم 3 نوفمبر 2019 وذلك في إطار توفير الجهود وتقادي الازدواجية في العمل وتحسين المردودية. كما أكد أيضاً أن هذا التمشي المدرج ضمن الرؤية المستقبلية وأهداف المنظمة بالنسبة للسنوات الثلاثة القادمة، سيتم

الرباط-يعقد في مقر المنظمة العربية للطيران المدني بالرباط، الاجتماع الواحد والأربعون للجنة الملاحة الجوية خلال الفترة الممتدة من 18 إلى 20 نوفمبر 2019، بحضور 5 دول أعضاء يمثلون كل من الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية وجمهورية مصر العربية ودولة ليبيا والمملكة المغربية والمملكة العربية السعودية.

افتتح أشغال الاجتماع سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، حيث رحب بالسادة أعضاء اللجنة مؤكداً على أهمية الاجتماع في سياق التوجه نحو تطوير العمل الفني في مجال الملاحة الجوية للمنظمة والذي تمثل لجنة الملاحة الجوية إحدى أذرعه الأساسية.

ذكر السيد المدير العام بأهمية المواضيع المدرجة في جدول الأعمال، خاصة منها

الطيران المدني حول الملاحة الجوية بالنسبة للفترة المتراوحة من يناير إلى نوفمبر 2019 والبرنامج المستقبلي للسنوات الثلاثة القادمة 2020-2022 للمنظمة العربية للطيران المدني.

ومشروع إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة للشرق الأوسط وتحديث دراسة الملاحة والاتصالات والاستطلاع وإدارة الحركة الجوية وكذلك توسعة تغطية الملاحة بالأقمار الصناعية وبرامج المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان التدريب والرفع من مستوى العاملين في قطاع

الطيران المدني الدولي وخاصة منها مكتب القاهرة وباريس. تناول الاجتماع عدة مواضيع ذات الأهمية في ميدان الملاحة الجوية بالمنطقة العربية إذ تطرق إلى عدة مواضيع من أهمها متابعة توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورتها 40 والمجلس التنفيذي في دورته 61

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الملتقى الثاني للتجارب والممارسات الإدارية الناجحة لعام 2019



وأوضح أن هذه الملتقيات تسهم بشكل فاعل في تحقيق الهدف الإستراتيجي للمنظمة في إثراء ونشر المعرفة والفكر والمعلومات، مشيراً إلى أن عدد التجارب التي سيتم عرضها في الملتقى في مجال المبادرات الرقيقة للحكومة الإلكترونية تسع تجارب من منظمات ووزارات ومؤسسات عربية من خمس دول. وعلى مدى يومين قدمت كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة فلسطين وجمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية وسلطنة عمان تجاربها المتميزة في مجال رقمنة الإدارة.

هتلان القحطاني، مدير عام المنظمة العربية للتنمية الإدارية بكلمة رحب فيها بالحضور، مؤكداً على أهمية موضوع الملتقى. وأضاف المدير العام للمنظمة العربية للتنمية الإدارية إن هذا اللقاء هو الحادي والسبعون (71) من سلسلة لقاءات الممارسات الإدارية الناجحة لعرض تجارب المؤسسات العربية لنقل ونشر أفضل التجارب والممارسات الإدارية وتعميمها والاستفادة منها والتعرف على المنهجيات والتجارب والممارسات الإدارية، إضافة إلى تقدير جهود القائمين عليها.

القاهرة-شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في فعاليات الملتقى الثاني للتجارب والممارسات الإدارية الناجحة لعام 2019، الذي نظّمته المنظمة العربية للتنمية الإدارية يومي 19 و 20 نوفمبر 2019، تحت شعار: «المبادرات الرقيقة للحكومات الإلكترونية» برعاية معالي الدكتورة هالة السعيد، وزيرة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري، وبمشاركة أزيد من 170 مشاركاً من 7 دول، وذلك في مقر المنظمة بالقاهرة، جمهورية مصر العربية. افتتح الملتقى سعادة الدكتور ناصر

المنظمة العربية للطيران المدني تشارك في الملتقى العربي الثاني للأمن السياحي بالأحساء



المساهمة في الناتج الداخلي للدول بأكثر من 10.4 في المائة من الناتج الداخلي الإجمالي وكذلك في خلق فرص العمل بما يعادل 9.9 في المائة من إجمالي الوظائف. كما سجل المستوى الجيد لأمن الطيران المدني بالدول العربية والذي يعد جزءاً من الأمن السياحي، بالنظر لمؤشرات التدقيقات الدولية ووثيرة نمو الحركة الجوية بالوجهات العربية.

والأمن رافدان للتنمية»، وذلك بحضور محافظ الأحساء الأمير بدر بن جلوي وعدد من وزراء السياحة العرب وقادة الأمن السياحي والمسؤولين. وأكد سعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة العربية للطيران المدني، في كلمة بالمناسبة، على أهمية النقل الجوي في التنمية الاقتصادية وخاصة قطاع السياحة، مستشهداً بمعطيات منظمة التجارة العالمية حول

الأحساء-شاركت المنظمة العربية للطيران المدني في فعاليات الملتقى العربي الثاني للأمن السياحي، الذي نظّمته المنظمة العربية للسياحة بـ محافظة الأحساء بالملكة العربية السعودية، يومي 20 و 21 نوفمبر 2019، بالتعاون مع مجلس وزراء الداخلية العرب، وبرعاية أمير المنطقة الشرقية سعود بن نايف بفندق الإنترنتنتنتال تحت عنوان «السياحة

دور المنظمة في التنسيق والتكامل بين سلطات الطيران العربية

في ختام كلمته، أطلع السيد المدير العام المشاركين في الملتقى على دور المنظمة في التنسيق والتكامل بين سلطات الطيران المدني للدول العربية، وما تقدمه من خدمات الدعم الفني وبناء القدرات في كافة مجالات الطيران المدني وخاصة أمن الطيران.

في السياق نفسه، قال الدكتور بندر آل فهد، رئيس المنظمة العربية للسياحة، إن الأمن هو الركيزة الأساسية للتنمية والتطوير في صناعة السياحة في الوطن العربي، وذلك في ظل التهديدات المتزايدة التي تتعرض لها هذه الصناعة، لأنها تشكل رافدا مهما في اقتصاديات أغلب الدول العربية، ويأتي على رأس هذه التهديدات الإرهاب الذي يرى في المرافق السياحية أهدافا سهلة يمكن ضربها بكل يسر لإحداث خسائر بشرية ومادية كبيرة والإساءة إلى سمعة الدول وقدرتها على بسط الأمن والاستقرار وحرمانها من موارد مالية مهمة.

ضرورة توفير مناخ سياحي

فيما أوضح الأمين العام المساعد لرئيس قطاع الشؤون الاقتصادية في جامعة الدول العربية الدكتور كمال حسن علي، أن الأمانة العامة للجامعة تبدي اهتماما كبيرا بالأمن السياحي وضرورة توفير مناخ سياحي آمن في المنطقة العربية، لما له من أثر فاعل في تحسين مؤشرات السياحة العربية والارتقاء بالقطاع السياحي، رغم التحديات الجمة التي تواجه النهوض

بالسياحة، والأمر يتطلب إيجاد الآليات والبرامج الفاعلة لتطبيقات الأمن السياحي بما يتوافق مع طموحات وتطلعات شعوبنا العربية.

وسام السياحة للأمير سعود

منح المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للسياحة، أمير المنطقة الشرقية سعود بن نايف وسام منظمة السياحة العربية من الدرجة الممتازة، عرفانا وتقديرا لدعم سموه لقطاع السياحة في المنطقة الشرقية، ونظير جهوده في حصول محافظة الأحساء على عاصمة السياحة العربية 2019.

توقيع مذكرات تفاهم

وفي ختام الحفل شهد الأمير سعود توقيع عدد من اتفاقيات التعاون المشتركة، في حين تم منح وسام السياحة العربية، وجائزة ابن بطوطة لشخصيات أسهمت في دعم وتنمية وتطوير السياحة العربية، وتكريم رعاة الملتقى. كما تم في ختام الملتقى أيضا، إصدار توصيات تهم:

أ- الاستفادة من الممارسات الفضلى لدى الدول المتقدمة، فيما يتعلق بمواجهة التهديدات الإرهابية و الجريمة السيبرانية التي يتعرض لها القطاع السياحي.

ب- سن التشريعات اللازمة للتعامل مع المخاطر التي تهدد السياحة خاصة الإرهاب والجريمة السيبرانية التي يتعرض لها القطاع السياحي.

ج- الطلب من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية «مجلس وزراء السياحة العرب» و «مجلس وزراء الداخلية العرب» و «المنظمة العربية للسياحة»، الاستمرار في تكثيف التعاون وإقامة

المؤتمرات والندوات الخاصة بالأمن السياحي بصورة سنوية، على أن يتم عقد الملتقى العربي للأمن السياحي، ضمن فعاليات عاصمة السياحة العربية.

3 - الطلب إلى المنظمة العربية للسياحة ومجلس وزراء الداخلية العرب، النظر في إنشاء مجلس استشاري عربي للأمن السياحي، يضم خبراء في مجالي السياحة والأمن؛ وذلك لتقديم المشورة للدول العربية التي تطلبها.

4 - تعزيز التعاون بين أجهزة الأمن السياحي والعاملين بالمقاصد السياحية بالدول العربية، بما يسمح بكشف السلوكيات الغير معتادة بتلك المقاصد، ومساعدة الشرطة على اكتشاف العمليات الإرهابية.

5 - دعوة الدول العربية إلى تعزيز التعاون مع الدول الأوروبية وسائر الدول المصدرة للسواح، من أجل مواجهة التهديدات التي تترصد للسياحة العربية.

6 - تفعيل مبادرة منظمة التعاون الإسلامي، والتي دعت المنظمة العربية للسياحة إلى فتح آفاق التعاون المشترك ما بين المجموعة العربية والدول الإسلامية وخاصة في مجال الأمن السياحي.

7 - العمل على إعداد استراتيجية عربية للأمن السياحي، تأخذ بعين الاعتبار خصوصيات كل بلد عربي.

8 - الانخراط في المنظومة الأوروبية والعالمية، والاستفادة من تجاربها ومعلوماتها وبحث منظومة لتبادل المعلومات الأمنية مع كافة الأجهزة المعنية عربيا ودوليا.

اختتام فعاليات دورة المنافسة العادلة بين شركات الطيران في القاهرة



الطيران المدني بالدول الأعضاء بالمنظمة .

وقدم سيادته أيضا الشكر للمحاضر الدكتور عصام عبد المعبود وللمشاركين في الدورة وفي الختام قام بتسليم الشهادات للمشاركين.

جدير بالذكر، ان الدورة ضمت مشاركة 14 متدربا من كل من جمهورية مصر العربية والمملكة العربية السعودية وجمهورية العراق.

في سبيل دعم الطيران المدني في الدول العربية.

ووجه سعادته الشكر لسعادة المهندس عبد النبي منار، مدير عام المنظمة والسيد خالد عنتر، خبير النقل الجوي بالمنظمة، على تنظيم هذه الدورات التي أثنى فيها بالاشادة بجميع المشاركين لما تقدمه من معلومات مفيدة للعاملين في مجال النقل الجوي بما يساهم في صقل مهارات العاملين بسلطات

القاهرة-اختتمت في القاهرة، فعاليات دورة المنافسة العادلة بين شركات الطيران، التي نظمتها المنظمة العربية للطيران المدني من 17 إلى 21 نوفمبر 2019 بالقاهرة.

وتفضل الطيار سامح الحفنى رئيس سلطة الطيران المدني بجمهورية مصر بالحضور في ختام الدورة، حيث أشاد بالجهود المبذولة من المنظمة العربية للطيران المدني

تقارير دولية:

قطر نجحت في إستراتيجيتها بمجال النقل الجوي



2022، وعلاوة على ذلك، فإن مطار الدوحة القديم يمر أيضا ببرنامج تجديد للمساعدة في إجراء الرحلات خلال هذه الفترة المزدهمة.

تطوير الخدمات

ونوهت التقارير إلى المنطق الاقتصادي في الإجراءات القطرية المتعلقة برحلات الطيران، وتحديدًا بالتركيز على استمرار الدوحة في رحلات الطيران المعفاة من الرسوم الجمركية، والذي يبدو أنه يمكن أن ينتج دخلا إضافيا للناقلة، فإن تكاليف استمراره يمكن أن تفوق الفائدة، ولكن الخطوط الجوية القطرية ابتكرت إجراءات متوافقة مع تطورات التكنولوجيا؛ فبدلا

بالفعل قائمة، وهو ما جعل الخطوط الجوية القطرية تباشر خطط توسعها وإنجازاتها ولكن بوتيرة أسرع وبصورة أفضل من ذي قبل.

إستراتيجية نجاح

ولفتت التقارير إلى أن ذلك يأتي في ظل خطط التوسعات الكبرى والمتواصلة في مطار حمد الدولي والذي يشهد توسعا كبيرا؛ حيث سيشهد منافذ بيع بالتجزئة ومحلات بيع الأغذية والمشروبات الإضافية، وستكون هناك أيضا حديقة استوائية تزرع في وسط المطار، إلى جانب الامتيازات المائية، وتجري هذه الإجراءات في الوقت المناسب لتلبية احتياجات كأس العالم

أبرزت تقارير عالمية مختصة في شؤون الطيران والنقل الجوي، تصريحات سعادة السيد أكبر الباكر، الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية والأمين العام للمجلس الوطني للسياحة، والتي أكد فيها أن مطار حمد الدولي يجري تصميمه بصورة مثالية، ولفتت التقارير إلى أن الخطوط الجوية القطرية تكيفت بصورة سريعة للغاية مع المستجدات، وتوسعت عملياتها التشغيلية ورحلاتها بصورة أكبر من ذي قبل وحصدت الجوائز العالمية في الخدمات المختلفة، وأن تلك التوسعات بدأت حتى من قبل الانتقال إلى مطار حمد الدولي الجديد بستة أشهر، فقد تم بالفعل إضافة إنشاءات إلى المطار القديم، وأن خطط التوسع كانت

الرقمية العديدة التي توفرها الخطوط الجوية القطرية لتحسين تجربة الركاب.

مبادرة قطرية

وأوضحت التقارير إلى أن الخطوط الجوية القطرية ليست وحدها في اتخاذها لقرار التخلي عن رحلاتها المعفاة من الرسوم الجمركية؛ حيث

أعلنت KLM لأول مرة عن خططها لإيقاف الخدمة في مارس، هذا العام استشهدت شركة الطيران بإجراء تغييرات في سلوك الركاب كسبب رئيسي لهذه الخطوة، وفي الوقت نفسه، أعلنت الخطوط الجوية الاسكندنافية أيضا نوايا مماثلة خلال فصل الصيف، وعلاوة على ذلك، قد يظهر نمط جديد في عام 2020 حيث أصبحت شركات الطيران أكثر حذراً من كفاءة استهلاك الوقود؛ وفي نهاية المطاف، ستلعب تكنولوجيا ومطارات شركات الطيران دوراً أكبر في كسب الإيرادات من خلال الإعفاء من الرسوم الجمركية.

المصدر: الشرق

متاحاً أمامه عبر ضغطه على زر بسيطة وتأتي إلى مكانه، وكل هذا قياساً أيضاً بجدوى الخدمات التقليدية مقارنة بنسبة رضا العملاء، بينما عبر الإنترنت سيكون هناك مناخ لتجربة جديدة ومميزة تتمتع بنفس امتيازات إعفاءات الرسوم الجمركية.

نموذج عالمي

وأوضحت التقارير أن مطار حمد الدولي يعد نموذجاً عالمياً في تسارع الخيارات الرقمية والتكنولوجيا المتطورة، ففي الوقت الذي يتواصل فيه العمل عن كسب بالتنسيق مع الخطوط الجوية القطرية فيما يتعلق بالبضائع المعفاة من الرسوم الجمركية، فإن مطار حمد الدولي يقدم خدمات تكنولوجية مميزة منها في مطبخ الطائرة والذي يتيح للمسافر قائمة لتحديد ما يريده عبر شاشة توضع أمامه وهو ما يتيح للمسافرين تخصيص خيارات الطعام الخاصة بهم، كما يتم العمل أيضاً على التأكد من أن الركاب في الحجرات المتميزة سيكونون قادرين على اختيار الطعام الذي يرغبون في تناوله في وقت الحجز، وهو يأتي ضمن الخدمات

من تقسيم التركيز بين خيارات البيع بالتجزئة وخيارات الطيران، فإن المطار هو الأنسب للتعامل مع الأسهم المعفاة من الرسوم الجمركية؛ لذلك، ولدعم الركاب على مشترياتهم، فإنه يتم إنشاء موقع إلكتروني جديد، حتى يمكن استخدام هذا الموقع لطلب البضائع، والتي يمكن التقاطها عند البوابة التي يمر بها المسافر، وبالإضافة إلى ذلك، تقوم الخطوط الجوية القطرية بإنشاء مساحة إضافية يمكن استخدامها لتحسين تجربة الركاب؛ حيث يحتوي المطار على تسهيلات جيدة، يتم الآن العمل على موقع على شبكة الإنترنت، حيث يصبح الطلب إلكترونياً متوفراً ومتاحاً.

خدمة جديدة

وأوضحت التقارير إلى أن الخدمة الجديدة ستوفر إمكانية التسليم المباشر للبضائع المشتراة إلكترونياً عبر البوابة الخاصة للمسافر؛ وبهذا لا يتحمل المسافر عناء التطلع على قائمة كتالوج السوق الحرة، ولا وقت كثير في التعرف على الأشياء التي يحتاج لشرائها، فكل ما يريده يصبح

الكويت وهولندا توقعان اتفاقية النقل الجوي في مدينة لاهاي

وقال الفوزان في تصريح لوكالة الانباء الكويتية (كونا) ان الاتفاقية الجديدة تضمنت قواعد تشغيل شركات الطيران الوطنية لدى كلا البلدين وتبادل حقوق النقل وتسهيلات وامتيازات بين البلدين الصديقين وتعزيز التعاون بينهما في مجال امن وسلامة الطيران المدني بما يحقق المرونة التشغيلية لخدمة حركة المسافرين والشحن الجوي. واكد ان الاتفاقية تأتي ضمن سياسة الادارة العامة للطيران المدني نحو توثيق العلاقات الجوية الثائية مع الدول الصديقة وفتح افاق التعاون في مجال النقل الجوي بما يعزز حركة النقل الجوي بين البلدين الصديقين ودعم سياسة الكويت بربط مطار الكويت الدولي بأكبر شبكة تشغيلية مع المطارات العالمية. المصدر: الإدارة العامة للطيران المدني



الكويتي المدير العام للطيران المدني الكويتي يوسف الفوزان ومن الجانب الهولندي المدير العام بوزارة البنية التحتية وادارة المياه يان هندريك.

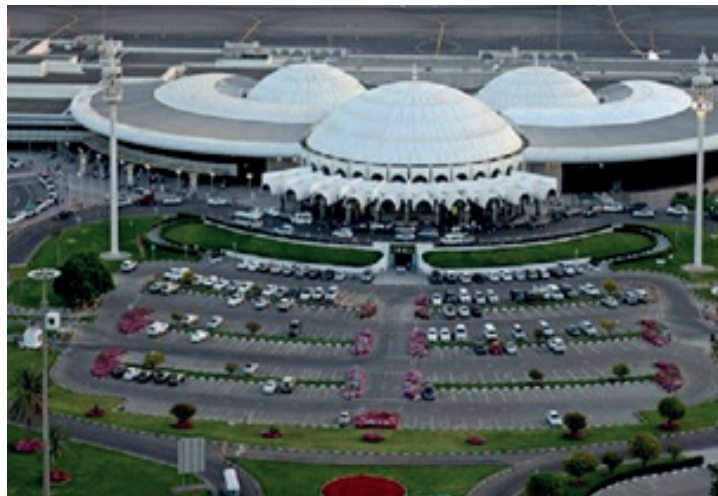
وقعت الكويت وهولندا اليوم الاربعاء اتفاقية النقل الجوي في مدينة لاهاي الهولندية. وقام بتوقيع الاتفاقية من الجانب

ارتفاع أعداد الركاب في مطار الشارقة بنسبة 7% في سبتمبر 2019

أفاد مطار الشارقة عبر موقعه الرسمي عن الأرقام التالية لحركة المسافرين لشهر سبتمبر - أيلول 2019:

- الركاب : 1.0 مليون مسافر، بزيادة بنسبة 7.4% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي
- البضائع : 10,957 طن، بزيادة بنسبة 9.7% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي
- حركات الطائرات : 6,968، بزيادة بنسبة 1.2% مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي

المصدر: CAPA
*معرّب



اتفاقية بين دولة الكويت والولايات المتحدة الأميركية في مجال أمن الطيران المدني

الأجهزة الأمنية العاملة في مطار الكويت فيما يخص البرنامج الوطني للأمن والتسهيلات.

بدوره أشاد مدير إدارة أمن النقل الأمريكية الأدميرال ديفيد بيكوسكي بالأنظمة الأمنية والجهود التي يبذلها العاملون في الإدارة العامة للطيران المدني الكويتية في متابعة التدقيق الأمني للمحافظة على أمن وسلامة المسافرين وحركة الطيران المدني في الكويت.

وقال بيكوسكي إن الحكومة الكويت تبذل جهوداً مضاعفة في مجال أمن الطيران لتعزيز أمن وسلامة المسافرين مضيفاً أن هذه الجهود تعطي أولوية الأمن درجة عالية من الاهتمام والرعاية وفق المعايير الدولية في المطارات وتأهيل العناصر الوطنية المؤهلة في مجال أمن الطيران. وأضاف أن مذكرة التفاهم تهدف إلى توسعة العلاقات بين البلدين في مجال أمن الطيران المدني للارتقاء بالمنظومة الأمنية وتحقيق أقصى درجات الأمن والأمان لمطار الكويت الدولي.

المصدر: الإدارة العامة للطيران المدني



وأوضح الشيخ سلمان الصباح أن الاتفاقية تسعى إلى تشجيع وتطوير التعاون الإداري والتشغيلي والفني في مجال أمن الطيران المدني كما تأتي أيضاً استكمالاً لإحدى نتائج الحوار الاستراتيجي بين الكويت وأمريكا. وأكد أن التعاون القائم بين إدارة النقل الأمريكية والطيران المدني والأجهزة الأمنية العاملة في مطار الكويت الدولي حقق تقدماً كبيراً في التدقيق الدولي الذي تجاوزت نتائجه المستويات الإقليمية والدولية كما ساهم في استئناف الرحلات المباشرة بين الكويت وأمريكا.

ونوه بجهود نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الشيخ خالد الجراح الصباح والدور الكبير الذي قدمته

وقعت الإدارة العامة للطيران المدني الكويتية وإدارة أمن النقل الأمريكية (تي سي ايه) مذكرة تعاون في مجال أمن الطيران.

ووقع الاتفاقية عن الجانب الكويتي رئيس الطيران المدني الكويتي الشيخ سلمان صباح السالم الحمود الصباح في حين وقعها عن الجانب الأمريكي مدير إدارة أمن النقل الأمريكية الأدميرال ديفيد بيكوسكي.

وقال الشيخ سلمان الصباح في تصريح للصحفيين عقب التوقيع إن مذكرة التعاون تهدف إلى وضع أطر التعاون المستقبلي بين الكويت والولايات المتحدة الأمريكية في مجال أمن الطيران المدني.

خادم الحرمين الشريفين يفتتح مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد بجدة صالة رقم (1)

ستتيح لجميع الناقلات الجوية العمل تحت سقف واحد.

وستساهم الصالة رقم (1) بمطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد، في نقل الزوار والمُعتمرين إلى الحرمين بكل يسر وسهولة، ضمن تفعيل محور الرؤية المستقبلية للمملكة العربية السعودية، التي تهدف إلى مضاعفة أعداد المُعتمرين بالتدرج كل عام حتى تستقر عند 30 مليوناً مُعتمر في 2030، كما تشمل الصالة رقم (1) بالمطار الجديد على (220) كاونتر لإنهاء إجراءات السفر و(80) كاونتر للخدمة الذاتية للركاب، وعدد (128) كاونتر للجوازات، ومجمع صالات للاستثمار التجاري تصل مساحتها إلى (27,987 م²)، وفندق من ثلاثة طوابق لركاب المواصلين على الرحلات الدولية (الترانزيت) يضم 120 غرفة، بالإضافة إلى (81) مصلًى داخل مجمع صالات السفر، كما يوجد



خدمات متقدمة للمسافرين باستخدام وسائل التقنية الحديثة ويتمشى مع أهداف رؤية المملكة 2030م الرامية إلى تحقيق التنمية الاقتصادية.

ويُعد مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد واحداً من أضخم المطارات على مستوى المنطقة، والبوابة الرئيسية للحرمين ويشمل على صالة سفر ضخمة تقدر مساحتها الإجمالية بـ (810) ألف متر مربع، تقوم بخدمة أكثر من (30) مليون مسافر سنوياً، كما

جدة-افتتح خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود - حفظه الله - في سبتمبر الماضي، الصالة رقم (1) بمطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد بمحافظة جدة.

وأوضحت الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية، أن هذه الرعاية الكريمة تعكس وتوضح دعم واهتمام حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله- للمشاريع التنموية التي يحظى بها قطاع الطيران المدني في المملكة، ويُنوّت الهيئة أن مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد يُعد الأحدث في شبكة مطارات المملكة، ويعتبر مشروعاً تنموياً رائداً يساهم في تطوير الحركة الجوية في المملكة، ومطاراً محورياً يربط الشرق بالغرب ويستوعب النمو المتزايد في حركة الطيران في المنطقة، حيث تم تصميم المطار الجديد على أعلى المعايير التي تركز على تقديم





الجوية بمطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد، يعد واحداً من أعلى أبراج المراقبة في العالم بارتفاع يصل إلى 136م، وقد جُهِز بأحدث تقنيات الملاحة الجوية، كما يحتوي المطار الجديد على نظام آلي لنقل ركاب الرحلات الدولية داخل الصالة رق (1) بمدة تصل إلى (45) ثانية لرحلة، كما يستوعب مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد على (21,665) موقف للسيارات، منها (8,209) موقف سيارة للمدد القصيرة في مبنى متعدد الطوابق، ومواقف سيارات الفترة الطويلة بعدد (4,344)، ومواقف لسيارات الأجرة تستوعب (749)، ومواقف مخصصة للحافلات تستوعب (48) باص، ومواقف مخصصة لشركات تأجير السيارات بعدد (1,222) سيارة، ومواقف لركاب درجة رجال الأعمال والدرجة الأولى بعدد (145) موقف سيارة، بالإضافة لمواقف كبار الشخصيات بعدد (119) سيارة، ومواقف للموظفين (1) بعدد (5,251) سيارة، ومواقف الموظفين (2) بعدد (1,936) سيارة.

بشكل خاص جميع وسائل النقل الأرضية، ويتيح لهم حرية اختيار واسطة النقل الأنسب، فيما ستوفر محطة قطار الحرمين السريع لرواد المطار وسيلة مواصلات سريعة لكل من مكة المكرمة والمدينة المنورة ومدينة الملك عبد الله الاقتصادية، وتهدف الهيئة من خلال تهيئة البنية التحتية المميزة والخدمات اللوجستية لدعم حركة المسافرين من حجاج ومعمّرين وزوار داخل المطار، كما أن المساحة الإجمالية لمحطة قطار الحرمين بمطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد تصل إلى (99000) متر مربع، بينما تبلغ مساحة مبنى المحطة (12,000) متر مربع، وتستوعب المحطة على (6) قطارات في وقت واحد، وتحتوي المحطة عل منصة للقطارات بطول (519 م)، وتشمل المنصة على (6) أرصفة (مسارين مزدوجة ومسارين فرديين)، كما يتكون مبنى محطة قطار الحرمين من ستة طوابق، ومناطق استثمارية ومنطقة مخصصة لانتظار ركاب الدرجة الأولى. تجدر الإشارة إلى أن برج المراقبة

نظام متطور لمناولة أمتعة المسافرين يبلغ طول سيوره حوالي 34 كم، علاوة على (46) بوابة للرحلات الدولية والداخلية، منها بوابات تستوعب الطائرات العملاقة مثل (A380)، وترتبط البوابات بـ (94) جسراً متحركاً تخدم (70) طائرة في آن واحد، بالإضافة إلى عدد (28) موقف طائرة في ساحات مجمع صالات السفر بالمطار الجديد، ومساحات خضراء داخل الصالات تقدر بـ (18) ألف متر مربع، كما تم العمل على ربط المشروع ببيئة جدة البحرية عن طريق حوض مائي للأسماك بسعة مليون لتر وارتفاع (14.2) متراً وبقطر (10) أمتار، وتتميز الصالة رقم (1) بمطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد، بوجود مركز النقل الذي يعد القلب النابض لمنظومة نقل متكاملة، ويعمل كهمزة وصل بين مجمع صالات السفر ومبنى مواقف السيارات المتعدد الطوابق وموقف سيارات الأجرة والحافلات ومحطة قطار الحرمين، مما سيوفر لرواد المطار بشكل عام والمسافرين

انجاز جديد يضاف الى قطاع الطيران المدني التشغيل التجريبي لمبنى الركاب (2)

بمطار شرم الشيخ الدولي



فمن الضروري أن يتم تطوير المطار بشكل دائم ومستمر لاستيعاب الازدياد المستمر في أعداد الرحلات الجوية وأعداد السائحين الذين يتوافدون إلى المدينة الساحرة من مختلف أنحاء العالم.

وأشاد وزير الطيران بأعمال التطوير التي تمت بمبنى الركاب رقم 2 وتطوير المنظومة الأمنية بالكامل، كما توجه سيادته بالشكر لجميع العاملين بالمطارات المصرية لما بذلوه من جهود كبيرة لتحقيق هذه الانجازات التي يشهدها القطاع وحرصهم على الوصول بمنظومة الطيران المدني الى أرقى المستويات العالمية واشاد الوزير بالتنسيق المستمر والتعاون الدائم مع كافة الجهات العاملة بالمطارات كما أثنى على الدور الكبير لرجال الداخلية وادائهم المشرف والذي ساهم في الوصول لأعلى مستويات التأمين بالمطارات المصرية.

مؤكداً على التكامل والتعاون بين قطاع الطيران المدني وكافة أجهزة الدولة من أجل دعم المشروعات التطويرية والاستثمارية في مختلف المجالات والتي تساهم في دفع عجلة الاقتصاد المصري وفي العرض الذي قدمه الطيار وائل النشار رئيس الشركة المصرية للمطارات أشار إلى ان تطوير مبنى الركاب (2) بمطار شرم الشيخ الدولي جاء وفقاً للمعايير العالمية مما ساهم في تعزيز مكانة المطار على المستوى الإقليمي والدولي وذلك لما يتمتع به من الإمكانيات والمستوى العالي من حيث الأنظمة والتجهيزات والخدمات المقدمة للركاب وقدرته على استيعاب النمو المتزايد لأعداد المسافرين القادمين والمغادرين بالإضافة الى زيادة الكفاءة التشغيلية وتحقيق إيرادات كبيرة في الأنشطة التجارية.

استراتيجية الدولة المصرية 2030 و حركة التطور المتسارعة لمسيرة التنمية الشاملة والمشروعات القومية التي تم تنفيذها على أرض الواقع في القطاعات المختلفة بالدولة ومن بينها قطاع الطيران الذي يعد أحد أهم مصادر الدخل القومي ، ومن هنا قامت وزارة الطيران المدني بوضع خطة توسعات عملاقة من أجل تطوير البنية التحتية والمرافق بجميع المطارات المصرية ورفع مستوى الخدمات المقدمة للركاب مما يحقق لهم الراحة والرفاهية في ظل النمو المتزايد في أعداد المسافرين وتطور الحركة السياحية الوافدة من وإلى جمهورية مصر العربية.

وأضاف سيادته أن مطار شرم الشيخ يعد من أهم مطارات الجذب السياحي بمصر وذلك للأهمية الكبيرة التي تتمتع بها مدينة شرم الشيخ بين المدن السياحية على مستوى العالم ولذلك

القاهرة-تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية بأهمية تطوير قطاع الطيران المدني المصري للوصول إلى أفضل المستويات الدولية ومنافسة المطارات المصرية لأهم المطارات العالمية وتنمية الحركة السياحية الوافدة إلى مصر، شهد الفريق يونس المصري وزير الطيران المدني اليوم التشغيل التجريبي لمبنى الركاب رقم (2) بمطار شرم الشيخ الدولي وذلك بعد الانتهاء من أعمال التطوير التي شملت رفع كفاءة المبنى وزيادة قدرته الاستيعابية لخدمة الرحلات الدولية والمحلية لتصل إلى 9 ملايين راكب سنوياً.

وفي كلمته التي القاها في هذه المناسبة ، أكد وزير الطيران أن التشغيل التجريبي لمبنى الركاب رقم 2 بمطار شرم الشيخ الدولي يأتي ضمن جملة المشروعات التي تنفذها وزارة الطيران للارتقاء بمنظومة الطيران المدني المصري وذلك تماشياً مع

سمو رئيس مجلس الوزراء في دولة الكويت يستقبل الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي



(ICAO)، معرباً عن أمله في إنجاح فعاليات الاجتماع الخامس لمدراء عامون الطيران المدني الدولي (ICAO). ثم أكد سموه على اهتمام دولة الكويت لتطوير قطاع النقل الجوي والحرص على الجوانب الأمنية لسلامة الطيران المدني من جهة، وحرص الدولة كذلك على تطوير الخدمات المقدمة للركاب من جهة أخرى.

المصدر: الطيران المدني الكويتي

العتيبي . في بداية اللقاء ، تحدثت سعادة الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي الدكتورة / فانغ ليو (ICAO) الدكتورة / فانغ ليو عن سعادتها بزيارة دولة الكويت ، مشيرة الى التقدم الذي يشهده قطاع النقل الجوي في الكويت وما يتضمن من تطوير لتحديث البنية التحتية لمطار الكويت الدولي . من جانبه، رحب سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ / جابر المبارك الحمد الصباح بالأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي

استقبل سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ / جابر المبارك الحمد الصباح في قصر بيان سعادة الأمين العام لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) الدكتورة / فانغ ليو برفقة رئيس الطيران المدني الشيخ / سلمان صباح السالم الحمد الصباح وبحضور الشيخة / اعتماد خالد الأحمد الصباح والمدير الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي في الشرق الأوسط محمد رحمة والمتحدث الرسمي للطيران المدني المهندس / سعد

السعودية للشحن تتسلم شهادة EU GDP لجودة مستودعات المواد الطبية والأدوية

ومنتجات الاستهلاك البشري فضلاً عن مطابقتها لمعايير الهيئة العامة للغذاء والدواء في المملكة والتي توفر درجات الحرارة المختلفة للملائمة كما بمقدورها استيعاب الحاويات المتخصصة التابعة لشركات الأدوية والتعامل معها والتي تتطلب حلول تقنية متقدمة ومتطورة.

المصدر: السعودية للشحن

يتعلق بأنظمة تخزين ونقل شحنات الأدوية والمنتجات الطبية وتأكيداً على اجتياز وتحقيق كافة الاشتراطات الدولية المنصوص عليها.

وكانت السعودية للشحن قد أعلنت في وقت سابق تدشين مستودعاتها المبردة المتخصصة في حفظ المواد الطبية والأدوية في عدد من محطاتها الرئيسية متوافقة مع المعايير الدولية لمنظمة الصحة العالمية وكذلك اللجنة الأوروبية لموزعي الغذاء والدواء



في إنجاز جديد تسلمت شركة الخطوط السعودية للشحن شهادة (جي دي بي) الأوروبية التي تمنحها منظمة (إس جي سي) في مجالات قطاع الأدوية إذ تعد اعترافاً بجودة الخدمات المقدمة فيما

الخطوط الجوية القطرية تبرم اتفاقية شراكة مع وزارة المواصلات والاتصالات لتسهيل وصول العاملين ضمن عملياتها إلى الوسائل الرقمية

تأتي هذه الاتفاقية ضمن برنامج التواصل الأفضل التابع لوزارة المواصلات والاتصالات، وتنص على تركيب المئات من أجهزة الكمبيوتر في أماكن سكن العاملين في الخطوط الجوية القطرية، مع إقامة دورات تدريبية وورشات عمل في مجال تكنولوجيا المعلومات لهم، وتطوير الموارد الرقمية، بهدف مساعدتهم في فهم حقوقهم الوظيفية، وإجراء العمليات الإدارية الرئيسية.

المصدر: الخطوط الجوية القطرية



قطر إلى الوسائل الرقمية. وقد وقعت مذكرة التفاهم خلال فعاليات اليوم الافتتاحي لمعرض قطر لتكنولوجيا المعلومات (كيتكوم 2019).

أعلنت الخطوط الجوية القطرية إبرام شراكة جديدة مع وزارة المواصلات والاتصالات، بهدف تسهيل وصول العمالة الوافدة ضمن عملياتها في

الطيران المدني يواصل افتتاح وجهات دولية جديدة ضمن برنامج تطوير مطارات المملكة

المزيد من الرحلات الدولية الجدير بالذكر انه تم مؤخراً تدشين خط رحلات للخطوط الجوية الكويتية مباشرة بين الكويت والقصيم؛ بداية من شهر أكتوبر 2019، وذلك بمعدل 3 رحلات أسبوعياً، حيث سينضم طيران العربية «مصر» إلى مجموعة الخطوط الأجنبية المشغلة بمطار القصيم (طيران الخليج، فلاي دبي، العربية «الشارقة»، مصر للطيران، نسما الدولية، النيل، الكويتية، التركية) وتعمل الهيئة على تطوير شبكة المطارات الدولية والداخلية، لاستيعاب الطلب والزيادة المتنامية في عدد المسافرين بمختلف مطارات المملكة، وبناء منظومة مطارات حديثة توفر خدمات عصرية متقدمة، بما يعزز الارتقاء بالخدمات المقدمة للمسافرين بجودة عالية، وتوفير سبل الراحة والرفاهية لهم بالمطارات واستيعاب الطلب المتزايد على الحركة الجوية، بالإضافة إلى تطوير أسلوب العمل ومنهجية حماية العملاء وفق أحدث النظم والمعايير العالمية.

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني السعودي

في حين سُسِّير يوم 14 نوفمبر الحالي رحلتين داخليتين يومياً من وإلى الرياض والدمام عبر الناقل طيران أديل وستكون موعد وصول رحلة الرياض الساعة 9 مساءً والمغادرة الساعة 9:30 مساءً ووصول رحلة الدمام الساعة 9:05 صباحاً والمغادرة الساعة 9:40 صباحاً، فيما سُسِّير يوم 2 ديسمبر وعبر طيران مصر رحلة أسبوعية خلال الأيام «الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس» وستكون موعد وصولها الساعة 11:40 مساءً والمغادرة الساعة 12:40 صباحاً. ويأتي ذلك ضمن برامج الهيئة لدفع عجلة نمو الرحلات أكثر في المطارات ذات نسبة النمو العالية، وفي المقابل وضع المعالجات اللازمة للمطارات منخفضة الحركة لإيجاد الحلول لرفع نسبة النمو في الحركة الجوية وحركة المسافرين ومن ثَمَّ التوجه نحو فتح

واصلت الهيئة العامة للطيران المدني في المملكة العربية السعودية خطواتها العملية ضمن برنامج تطوير وتحسين المطارات وزيادة عدد الوجهات الداخلية والدولية، وذلك بإطلاق حزمة من البرامج التطويرية والمبادرات في مختلف مناطق المملكة لرفع مستوى التنافسية والموازنة بين العرض والطلب في سوق النقل الجوي بما يخدم المسافر لتعزيز صناعة الطيران المدني وبدأت الهيئة الأسبوع الماضي بمطار الأمير نايف بن عبد العزيز الدولي بمنطقة القصيم واليوم تواصل تنفيذ برنامجها الترموي في مطار الأمير عبد المحسن بن عبد العزيز الدولي ببنع حيث دشنت اليوم وجهة القاهرة بواقع رحلة أسبوعياً «كل يوم أحد» عبر شركة طيران العربية مصر، وستكون موعد وصولها الساعة 10 صباحاً وإقلاعها الساعة 11 صباحاً،

المغرب والمكسيك يوقعان مذكرة تفاهم لإنشاء خدمة جوية مباشرة

وقعت وزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي في المملكة المغربية مع الوكالة الفيدرالية للطيران المدني في المكسيك مذكرة تفاهم لتعزيز التعاون في مجال النقل الجوي. يمكن هذا الاتفاق إنشاء خدمة جوية مباشرة بين الدولتين.

المصدر: CAPA مغرب



وزير المواصلات والاتصالات في مملكة البحرين يوقع مع شركة "بتلكو" كراع رئيسي لمعرض البحرين الدولي للطيران

كمال بن أحمد: 10 سنوات من الشراكة المتواصلة مع الشركات البحرينية لإنجاح المعرض

احتفالنا بمرور عشر سنوات على انطلاق المعرض البحرين الدولي للطيران في عام 2010 معرباً سعادته بالوقت نفسه عن بالغ تقديره واعتزازه بالدور الكبير الذي تلعبه بتلكو في دعم الفعاليات الوطنية الرئيسية، كما أعرب عن وافر امتنانه لشراكة بتلكو الطويلة الأمد في دعم هذا الحدث بما يمثله من أهمية في وضع اسم مملكة البحرين على خريطة الفعاليات العالمية المهمة.

ومن جانبه، صرح الشيخ عبد الله بن خليفة آل خليفة، رئيس مجلس إدارة بتلكو، قائلاً: «إن رعاية بتلكو لهذه الفعاليات العالمية التي تحتضنها مملكة البحرين شرف لنا ونعتبره مهمة وطنية نحرص من خلالها على المساهمة في إنجاح هذا المعرض وعكس الصورة المشرفة التي تستحقها مملكة البحرين. كما ستحرص شركة بتلكو على الاستفادة التامة من معرض البحرين الدولي للطيران وانتهاز الفرص لعرض آخر منتجات بتلكو وحلولها المبتكرة لقطاع الأعمال لشريحة واسعة من الحضور الذين يزورون المعرض من مختلف البلدان».



مع شركة بتلكو البحرين لمعرض البحرين الدولي للطيران 2020 المزمع عقده في قاعدة الصخير الجوية في مملكة البحرين خلال الفترة من 18-20 نوفمبر 2020، برعاية ملكية سامية من لدن صاحب الجلالة الملك المفدى حفظه الله ورعاه، وبتنظيم من وزارة المواصلات والاتصالات وسلاح الجو الملكي البحريني وبالتعاون مع شركة فانبرو الدولية المحدودة، وتأتي مساهمة الشركة ضمن فئة الرعاية الرئيسية للمعرض.

وفي هذا السياق، تحدث سعادة وزير المواصلات والاتصالات قائلاً: تعد النسخة السادسة معرض تصادف

سعيًا للجهود التي تبذلها اللجنة العليا برئاسة صاحب السمو الشيخ عبد الله بن حمد آل خليفة الممثل الشخصي لجلالة الملك المفدى حفظه الله ورئيس اللجنة العليا المنظمة لمعرض البحرين الدولي للطيران، وتوجيهات سموه في اشراك الشركات الوطنية وتفعيل دورهم وحضورهم في الفعاليات العالمية التي تستضيفها مملكة البحرين، قام سعادة المهندس كمال بن أحمد محمد وزير المواصلات والاتصالات نائب رئيس اللجنة العليا المنظمة للمعرض، بحضور الشيخ عبد الله بن خليفة آل خليفة، رئيس مجلس إدارة بتلكو، بتوقيع عقد رعاية

الكعبي: تدشين "الخدمة الذاتية" لمعلومات أرصاد الطيران بالربع الأول 2020

يتم العمل على أتمتة جميع عمليات معلومات الطيران الجوية وعملية تزويد المعلومات الملاحية وفقاً لمتطلبات الرحلة.

وأوضح، أنه يهدف إلى خفض التكاليف وزيادة الإنتاجية من خلال مواكبة التكنولوجيا الحديثة وأتمتة المهام اليومية، وجودة ودقة البيانات والتي بدورها تعزز سلامة الطيران.

وأكد وكيل شؤون الطيران المدني، أنه يمكن الوصول إلى هذه الخدمة والحصول على معلومات الطقس المتعلقة بالطيران من خلال أنواع مختلفة من الأجهزة كأجهزة الكمبيوتر المكتبية، واللوحية والأجهزة المحمولة الذكية.

**المصدر : وزارة المواصلات والاتصالات
بمملكة البحرين**

سيتم تنفيذ المشروع خلال الربع الأول 2020 وبكلفة 150 ألف دينار.

وأضاف الكعبي، أن المشروع يهدف إلى تقديم خدمة سهلة الاستخدام يمكن الوصول إليها من قبل شركات الطيران التي تشغل من مطار البحرين الدولي.

ولفت إلى أن المشروع يتكون من معلومات الأرصاد الجوية اليومية «مجلد أحوال الطقس»، التي تطلبها شركات الطيران للمسارات الجوية، حيث يتم إصدار هذه البيانات من خلال جمع معلومات الطقس من أكثر من مصدر «أنظمة الأرصاد الجوية». وأشار الكعبي، إلى أن المشروع، يساهم في تنفيذ رؤية واستراتيجية الوزارة بما يتماشى مع برنامج عمل الحكومة والرؤية الاقتصادية 2030، حيث



كشف وكيل شؤون الطيران المدني بوزارة المواصلات والاتصالات محمد الكعبي، عن أنه يجري حالياً دراسة مشروع الخدمة الذاتية لمعلومات أرصاد الطيران وإنشاء نظام آلي لتزويد الطيارين بالمعلومات الملاحية المتعلقة بحالة الطقس على المسارات الجوية التي تسلكها الطائرة أثناء رحلتها من مطار البحرين الدولي، إذ

"ناسا" تكشف عن أول طائرة تعمل بالكامل بالكهرباء

الأمريكية على مدار عقود لأغراض عديدة.

وقال السيد برنت كوبلي مدير مشروع مركز أرمسترونغ لأبحاث الطيران التابع لـ ناسا إن الطائرة ستمتلك أجنحة أصغر وأخف وزناً، وهي مزودة بـ 14 محركاً كهربائياً و 10 دعائم رفع.

المصدر: العرب

بالكهرباء بشكل كامل.

وعرضت ناسا طائرتها التجريبية من طراز «إكس 57 ماكسويل» وذلك في مختبرها الشهير بصحراء كاليفورنيا، وقالت الوكالة إنها ستقوم برحلتها التجريبية الأولى بعد عام من الآن. وتعد «إكس 57 ماكسويل» الأحدث في سلسلة من الطائرات التجريبية التي طورتها إدارة الطيران والفضاء



كشفت وكالة الطيران والفضاء الأمريكية «ناسا» عن طائرة تعمل

160 كاتباً يثرون فعاليات "طيران الإمارات للآداب"



مدير عام هيئة الثقافة والفنون في دبي (دبي للثقافة)، عن أهم أولويات الهيئة، وقالت: تقوم دبي للثقافة على تعزيز شغف المعرفة ومحبة القراءة لدى جميع فئات المجتمع، تماشياً مع الاستراتيجية الوطنية للقراءة، التي يقودها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، ويستضيف مهرجان طيران الإمارات للآداب مجموعة متنوعة من الكتاب العالميين في دبي لحضور هذا الحدث الرائع، ويشرفنا أن ندعم هذه المبادرة التي تجعل القراءة جزءاً لا يتجزأ من حياة جميع سكان الإمارات العربية المتحدة.

ويفتخر المهرجان باستضافة الروائيين الحائزين على الجوائز العالمية، فهناك

أفريقيا، عن تفاصيل الحدث والتطوير الذي يشهده في دورته المقبلة، معزراً الثقافة والترفيه والإلهام في أجواء من التحدي والإثارة، إذ يحتضن فعاليات وبرامج وجلسات في العديد من مناحي الحياة ولجميع الأعمار. ويجمع الكثيرين على محبة الكلمة والحوارات الأدبية الممتعة والقصص العظيمة. كما أعلن في المؤتمر عن الكتاب المشاركين. وتم طرح التذاكر للبيع لأصدقاء المؤسسة وستكون متاحة لعموم الجمهور اعتباراً من 14 نوفمبر 2019.

ويقام المهرجان بالشراكة مع طيران الإمارات وهيئة دبي للثقافة والفنون (دبي للثقافة)، الهيئة التي تُعنى بشؤون الثقافة والفنون والتراث في الإمارة. وفي هذه المناسبة، عبرت هالة بدري،

كشفت أحلام بلوكي مديرة طيران الإمارات للآداب، في حديثها لـ«البيان»، على هامش مؤتمر صحفي نظم في فندق انتركونتنتال - دبي فيستفال سيتي، للإعلان عن برامج الدورة المقبلة من الحدث، عن مشاركة 35 كاتباً إماراتياً، وأكثر من 65 كاتباً عربياً وأكثر من 60 كاتباً مقيماً في الإمارات، في فعاليات المهرجان الثقافية بدورة العام 2020، خلال الفترة من 4 إلى 9 فبراير.

وأعلن مسؤولو المهرجان في المؤتمر الذي حضرته د. رفيعة غباش مؤسسة ومديرة متحف المرأة في دبي، وسالم المري، مدير برنامج الإمارات لرواد الفضاء بمركز محمد بن راشد للفضاء، وبدر عباس، نائب رئيس أول طيران الإمارات للعمليات التجارية لمنطقة

سيستمر هذا العام في تقديم المزيد من الفرص أمام الجمهور للتعليم والمشاركة والترفيه بعد أن أصبح يمثل حدثاً سنوياً مهماً في المشهد الثقافي المتنامي في دبي.

محطة فضاء

وسوف يلتقي جمهور المهرجان بهزاع المنصوري، أول إماراتي يصعد إلى الفضاء، ليحدثهم كيف أدخل الثقافة الإماراتية والطعام الإماراتي إلى محطة الفضاء الدولية، ويناقش أهمية المهمة ويطلعهم على التطورات المستقبلية لبرنامج الفضاء الإماراتي دائم التطور، وذلك برفقة زميله، رائد الفضاء الإماراتي سلطان النياضي، وسالم المري، مدير برنامج الإمارات لرواد الفضاء في مركز محمد بن راشد للفضاء.

ويُعد برنامج التعليم القلب النابض لمهرجان طيران الإمارات للآداب، وقد تجاوز عدد المشاركين في فعاليات أيام التعليم (المسابقات، والزيارات المدرسية، وجلسات الطلبة) الثلاثين ألف طالب وطالبة.

ويُعد الإعلان عن الفائزين بجائزة مونترابا للكتاب من أبرز ما يميز دورات المهرجان، وقد شهدت الجائزة ولادة ثمانية كتاب تمكنوا من نشر أعمالهم لدى دور النشر المرموقة وأصبحوا كتاباً مشهورين.

هنا مثقف، والمجتمع من دون حضارة وتاريخ وثقافة لن يصبح مجتمعاً ولن يستمر إلى هذا النجاح، فرؤية قادتنا واسعة ويفكرون على عدة مستويات والانفتاح الحاصل في دبي والذي ليس بجديد عليها فهي لديها انفتاح على الشعوب والثقافات واللغات، لذلك ليس هناك مشكلة في تعدد الجنسيات، كما أن لدي إيمان وقناعة بأن مجتمعاً بلا ثقافة لا استمرار له.

هوية ثقافية

والتقت «البيان» مع أحلام بلوكي مديرة مهرجان طيران الإمارات للآداب، والتي أكدت تعزيز الهوية الثقافية لمدينة دبي من خلال المهرجان، وقالت: هناك حضور إماراتي قوي ونحن ندعم الكتاب الإماراتيين من خلال وضعهم على خريطة برنامج المهرجان، ونمنحهم الفرصة بالتواصل والمشاركة مع الكتاب العالميين، ونعمل مع «دبي للثقافة» ومع مؤسسة محمد بن راشد للمعرفة والمجلس الوطني للإعلام من أجل أن نعزز مكانة الكاتب الإماراتي في المهرجان.

وقال بدر عباس: «مهمتنا هي تحقيق التواصل بين الناس واهتماماتهم الفريدة، وتعد الدورة المقبلة من مهرجان طيران الإمارات للآداب تأكيداً جديداً على دور الآداب في حياتنا، وعلى أهمية المهرجان في خلق ملتقى يجمع بين الكتاب والقراء معاً، ونحن على ثقة من أن المهرجان

جوخة الحارثي، مؤلفة رواية «سيدات القمر»، الحائزة على جائزة «مان بوكر» الدولية لعام 2019، وهدي بركات، التي حصلت على الجائزة العالمية للرواية العربية لعام 2019 عن روايتها الأخيرة «بريد الليل»، وهناك أيضاً أميمة الخميس، الكاتبة السعودية التي فازت بميدالية نجيب محفوظ للآداب لعام 2018 عن روايتها «مسرى الغرائق في مدن العقيق»، وإيزي إدوغيان، التي رُشحت روايتها «واشنطن بلاك»، لجائزة البوكر، ومحمد حنيف، الحائز على جائزة كتاب الكومنولث لأفضل رواية عن «قضية ثمار المانجو المتفجرة».

مجتمع مثقف

وبسؤال «البيان» للدكتورة ربيعة غباش، عن مدى فعالية المبادرات الثقافية في تعزيز رؤية دبي الثقافية قالت: هناك تأثير كبير لها، ومن خلال تحدي القراءة استطعنا أن نجعل خريطة دبي تصل إلى الوطن العربي كاملة، وأصبح تأثير دبي يصل إلى كل المنطقة العربية، ومن خلال رؤية الأطفال الحاضرين من أصقاع المناطق العربية تعرف كيف أن هذه الإمارة عملت حضوراً في كل مكان وحضوراً نوعياً، كما أن مهرجان طيران الإمارات للآداب صنع جغرافية مختلفة، جغرافية أوروبية وعالمية لأن الكتاب الذين يحضرون لديهم قراء بالملايين فوجودهم هنا مع الأطفال يعطي انطباعاً مختلفاً بأن المجتمع



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

Translation Services

Professional translation services

The Arab Civil Aviation Organization announces that professional translation services have been made available from Arabic to English, French or Spanish. Aware that professional translation is considered one of the translation services that require deep experience and specialization in particular fields of knowledge, such as the legal, academic, technical, engineering or medical fields.

Quality assurance

The organization's interest in quality begins with the selection process of its translators. The translation services provided include editing and proofreading, and the final quality control process focuses on language accuracy, coordination, planning, aesthetics, and final confirmation that all beneficiary's instructions have been taken into account.

All those wishing to avail themselves of our translation services in this field should

contact us at:

Email:

acao@acao.org.ma

Tel : (+212) 537 65 83 23 / 40

Fax: (+212) 537 65 81 54 / 11



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization



زوروا موقعنا

www.acao.org.ma



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma

www.acao.org.ma

(+212) 537 65 83 23 / 40

نحو قمة عربية-أوروبية حول الطيران المدني

«الطيران العربي» - تعتمزم المنظمة العربية للطيران المدني تنظيم قمة عربية-أوروبية حول الطيران المدني بمدينة بيروت، وذلك يومي 23 و24 مارس/أذار 2020، بدعم من الاتحاد العربي للنقل الجوي (AACO)، وباستضافة كريمة من شركة طيران الشرق الأوسط (MEA). القمة ستتركز على العلاقات القائمة بين المنطقتين لتحديد مجالات لمزيد من التعاون وأفضل طرق للعمل نحو شراكة فاعلة بين الاتحاد الأوروبي والعالم العربي.

ومن المنتظر أن يحضر هذه القمة نخبة من الخبراء وصناع القرار في مجال النقل الجوي العربي والأوروبي وممثلين سلطات الطيران المدني العربية والأوروبية وجامعة الدول العربية والرؤساء التنفيذيين لشركات الطيران العربية والأوروبية والمدراء التنفيذيين لمشغلي المطارات وصناعة الملاحة الجوية وصناعات الطيران الأخرى ووكالة سلامة الطيران الأوروبية (EASA) إضافة إلى اليورو كونترول والمنظمات والاتحادات الدولية منها الإيكاو ومنظمة خدمات الملاحة الجوية

المدنية (كانسو) والاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) ومجلس المطارات الدولية في أوروبا ومنظمات واتحادات شركات الطيران الأوروبية وغيرها.

القمة تأتي في وقت تتواصل فيه وثيرة ارتفاع مؤشرات النقل الجوي العالمي في السنة الأخيرة 2018 والعام الحالي 2019 مقارنة بما تم تحقيقه سنة 2017، إذ بلغ عدد المسافرين سنة 2018، 4.3 مليار (بنسبة نمو 6.1%) بمعامل حمولة 81.9 %، وعدد المسافرين بالكيلومتر 8.2 تريليون (بنسبة نمو 6.7%) وارتفع نشاط نقل البضائع جوا ب 4.53 % بمعامل حمولة 50.5%. كما بلغت حصة الناقلات ذات التكلفة المنخفضة 31% (36% بأوروبا، 35% بأمريكا اللاتينية وجزر الكاريبي، 30% بأمريكا الشمالية و29% بآسيا والمحيط الهادي).

أما نشاط النقل الجوي بالدول العربية، الذي تكمن أهميته في مساهمته في اقتصادات بلداننا العربية بحوالي 7,8 % من الناتج الداخلي الذي يمثل حوالي 160 مليار دولار، وهو ما يتجاوز ضعف المتوسط العالمي (3.6%)، ويوفر

ما يناهز 6 مليون فرصة عمل. وبالنسبة لمؤشرات هذا النشاط فقد تم نقل 310 مليون مسافرا (بنسبة نمو 6.4%)، حيث ارتفعت حركة المسافرين بين العالم العربي وباقي انحاء العالم باستثناء الحركة البينية التي انخفضت ب 3- % نظرا لعوامل اقتصادية وسياسية.

هنا نسجل ان التوقعات لهذه السنة والسنوات المقبلة تؤكد استمرارية نمو صناعة النقل الجوي بالوطن العربي، خاصة وأن هناك العديد من المؤهلات التي تجعل منها صناعة واعدة، كالقرب من أسواق الرحلات في شمال غرب أوروبا (المولد الرئيسي للسياح)، حيث يتوقع ارتفاع عدد السياح ب 4 % خلال السنة الحالية، وما بين 4 و6 % في العشرية المقبلة و الموقع الجغرافي بين أوروبا وأفريقيا وآسيا، مما يشكل نقاط انطلاق جيدة للشركات على الطرق الطويلة بين أوروبا الغربية ومنطقة شرق آسيا والمحيط الهادي وكذا توسيع البنية التحتية للسياحة الجيدة بالتطوير الكبير للفنادق في المدن الكبرى والمنجعات الساحلية و توفير البنى

الملاحة الجوية وحماية البيئة) والاقتصادية والقانونية وإنجاز مشاريع مشتركة بما في ذلك بناء القدرات. اما بخصوص تطوير نشاط النقل الجوي بين الدول العربية ونظرا لارتباطه بالسياحة، فقد تم الاتفاق مع المنظمة العربية للسياحة على تنظيم مؤتمر حول السياحة والنقل الجوي في الوطن العربي، على ان يحدد لاحقا نطاق المؤتمر والترتيبات اللازمة لتنظيمه. كما أعدت المنظمة نموذج نص قانوني لفائدة سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء يتعلق بموضوع حقوق المسافرين.

ان التنسيق الذي تم بين الاتحاد العربي للنقل الجوي والمنظمة العربية للنقل الجوي لتحديد المواقف في مجالات حماية البيئة والمنافسة العادلة. كان له الاثار الإيجابية الكثيرة وهو الامر الذي يحفز المنظمة العربية للطيران المدني الى التطلع لمزيد من التعاون مع الاتحاد العربي للنقل الجوي وكافة المنظمات العاملة في مجال النقل الجوي في إطار تحقيق الأهداف، وعقد العزم على بذل كل ما في وسع خدمة لقطاع الطيران المدني، ووضع كافة إمكانياتها للاضطلاع بدور النقل الجوي في تحقيق التنمية المستدامة للأجيال الحاضرة والمستقبلية، متمنيا لكم النجاح في اشغال هذا المؤتمر.

الاتفاق على التنسيق فيما يخص مقترح المفوضية الأوروبية لتعديل القانون رقم 868/2004 حول المنافسة في النقل الجوي وموضوع حقوق المسافرين وكذا البيئة والطيران. إضافة الى إدارة الحركة والسعة الجوية في العالم العربي، وبالأخص نقل تجربة الأوروبيين فيما يخص «اليورو كونترول» الى العالم العربي بتنسيق مع المديرية العامة للنقل والتتقل بالمفوضية الأوروبية وسلامة وأمن الطيران والتنسيق بخصوص المنافسة العادلة في العالم العربي وبحث سبل تطوير نشاط النقل الجوي بين الدول العربية وتنظيم مؤتمر عربي حول السياحة والنقل الجوي.

حيث تم في هذا الاطار عقد اجتماعين مع مدير عام النقل والتتقل في المفوضية الأوروبية، بمقر هذه الأخيرة بالعاصمة البلجيكية بروكسيل، وذلك بحضور السيد عبد الوهاب تفاحة الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي، أسفرا على توقيع اتفاق يعزز الحوار والتعاون مع سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء من جهة، ووضع إطار للتعاون الثنائي من جهة أخرى يشمل تبادل المعلومات والخبرة، وكذلك تبادل التجارب القانونية والتشريعية لتطوير أسواق إقليمية مندمجة للنقل الجوي، وتنظيم لقاءات وندوات مشتركة تهم كافة المجالات الفنية (الأمن، السلامة،

التحتية من طرق ومطارات ذات جودة عالية ووفق المعايير الدولية و الشراء في المعالم الثقافية (المواقع الأثرية والتاريخية والدينية)، إضافة الى المناخ الملائم للسياحة الشاطئية وزيادة المنتجعات و التشابه الوثيق في العادات والتقاليد واللغة المشتركة وكذا الروابط العائلية بين مواطني البلدان العربية المختلفة التي تخلق أسر ممتدة داخل المنطقة و نمو الاتجاهات السياحية الجديدة مثل «السياحة الطبية» بين الدول العربية و التأثير الإيجابي للعولمة وخاصة زيادة حوافز الاستثمار، تحسين وتنويع المنتجات السياحية تعزيز أنشطة التسويق (حسب النوعية والكمية)، التطوير المؤسسي، الشراكة بين القطاعين العام والخاص التي تجري الآن في العديد من البلدان، والتقدم التكنولوجي لوسائل الاتصال والإعلام. هذا بالإضافة إلى انتهاج سياسة تحرير النقل الجوي وارتفاع حصة شركات الطيران منخفضة التكلفة وتعزيز حوافز رسوم خدمات الملاحة الجوية والمطارات.

ويمكن الإشارة هنا، الى الاجتماع الذي عقدته المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للنقل الجوي في الرباط بتاريخ 17/7/2018، لمناقشة المواضيع الآتية ذات الاهتمام المشترك، اذ خلصت المناقشات خلال هذا الاجتماع إلى

المنافسة في النقل الجوي الدولي وجوهر "اتفاقية شيكاغو"

الأطراف التوصل إلى صيغة في تلك الاتفاقيات تأخذ بعين الاعتبار التباين بين الدول فيما يتعلق بالتطور الاقتصادي والأطر القانونية لديها.

إن مختلف حريات النقل الجوي التي وردت في اتفاقية شيكاغو وفي الاتفاقيات النموذجية التي اعتمدت من قبل دول العالم فيما بعد قد أنتجت نظام نقل جوي عالمي يتضمن حريات نقل مختلفة ومتنوعة أسست شبكة النقل الجوي العالمية الحالية وأصبح قطاع النقل الجوي أحد أهم الأعمدة الاقتصادية المعتمد عليها في التنمية المستدامة. وفي بعض الأحيان قامت بعض الدول أو التكتلات بتبني مبادرات أحادية الجانب حول بعض القضايا المتعلقة بالنقل الجوي تخطت من خلالها سيادة الدول الأخرى على أجوائها وعلى الأطر الاقتصادية والقانونية المتعلقة بالنقل الجوي لديها.

لقد أثبتت التجربة أن المبادرات الأحادية الجانب والتي تتضمن في نطاق تطبيقها تدخلا في سياسات البلدان الأخرى بشكل يتعارض مع المفاهيم الأساسية الواردة أعلاه أن هكذا مبادرات تؤدي إلى خلافات مضرّة بالطيران المدني والنقل الجوي وعلى وجه الخصوص بالمسافرين ومستخدمي النقل الجوي؛ كما حصل مع نظام التبادل التجاري للانبعاث في الاتحاد الأوروبي

خدمات النقل الجوي الدولي بعض النصوص العامة حول المنافسة العادلة مبنية على مستوى تحرير النقل الجوي. وتتص المادة الخاصة بالمنافسة العادلة في نماذج اتفاقات الخدمات الجوية الصادرة عن الإيكاو على «أن تتاح لكل شركة طيران معينة فرصة عادلة ومنصفة للتنافس في تقديم خدمة النقل الجوي الدولي التي يحكمها الاتفاق».

بنيت «اتفاقية شيكاغو» والاتفاقيات النموذجية على مبدأ سيادة الدول على أجوائها وعلى حقوق الحركة الممنوحة للغير، والقضايا المتعلقة بمزاولة نشاط النقل الجوي في بلدانها. كما تطور النقل الجوي في الخمسة وسبعين عاما الماضية على أساس القواعد المذكورة أعلاه بغض النظر عن السياسة المتبعة في إنجاز اتفاقيات خدمات النقل الجوي إن كانت ثنائية بين دولتين أو ثنائية بين دولة وتكتل لديه تفويض من البلدان المكونة بالتفاوض نيابة عنها، أو إن كانت اتفاقيات بين تكتلين لهما التفويض المطلوب أو حتى إن كان سياسة معتمدة من قبل دولة ما فيما يتعلق بالدخول إلى أسواقها من طرف واحد.

كما منح مبدأ سيادة الدول الفرصة للتفاوض والتشاور والحوار مع بعضها البعض لتطوير علاقات النقل الجوي بشكل متبادل تستطيع من خلاله

«الطيران العربي» - تضمنت (اتفاقية شيكاغو) بشأن الطيران المدني الدولي» نصا حول إفساح المجال للفرص المتكافئة والعادلة أمام الدول الأعضاء لتشغيل خطوط طيران دولية، كما تضمنت نماذج اتفاقات الخدمات الجوية الصادرة عن الإيكاو (TASA) بعض النصوص العامة حول المنافسة العادلة، ومن أهم أعمدة اتفاقية شيكاغو والاتفاقيات النموذجية التي وضعت بناء على هذه الاتفاقية هي أن الدول لها كل الحق بممارسة سيادتها على أجوائها، وعلى حريات النقل الجوي الممنوحة وضعت بناء للغير، والقضايا المتعلقة بمزاولة نشاط النقل الجوي في بلدانها، كما أن أي تنظيم اقتصادي جديد تقوم به البلدان ويمس البلدان الأخرى يجب أن يكون بالتوافق مع تلك البلدان.

إن دور المنظمات العالمية مثل الإيكاو يكون أكثر فاعلية في وضع إجراءات قياسية ونموذجية تتعلق بالقضايا الفنية أساسا والتي تشكل أرضية مشتركة غير خلافية بين جميع بلدان العالم مثل قضايا السلامة والأمن والتسهيلات والملاحة الجوية والبيئة والقضايا المتفرعة منها. وتضمنت (اتفاقية شيكاغو) لعام 1944 نصا حول إفساح المجال للفرص المتكافئة والعادلة أمام الدول الأعضاء لتشغيل خطوط طيران دولية، كما وضعت الإيكاو في نماذجها الاسترشادية لاتفاقيات



الأولى.

لهذا ينبغي أن تلتزم الدول الأعضاء في الايكاف بالمبادئ المنصوص عليها في اتفاقية شيكاغو والاتفاقات الشائبة التي أنشأت شبكة النقل الجوي الدولية، ولا سيما مبدأ سيادة الدول على مجالها الجوي وبحريات النقل الجوي الممنوحة للآخرين والقضايا المتعلقة بإجراء الحركة الجوية في بلدانهم؛ وبأحكام القرار رقم 10 الصادر عن الجمعية العامة للايكاف، والذي حث الدول الأعضاء على تجنب الإجراءات الإنفرادية التي قد تؤثر سلباً على النمو المنتظم والمستدام للنقل الجوي الدولي وضمان عدم تطبيق السياسات والتشريعات المحلية على النقل الجوي الدولي دون مراعاة خصائصها؛

كما ينبغي أن تلجأ الدول الأعضاء إلى الحوار والتشاور للتوصل إلى توافق في الآراء بشأن أي قضايا يمكن إدارتها في اتفاقات خدمات النقل الجوي الخاصة بها.

الاختلاف بين الدول من ناحية المعايير الاجتماعية والاقتصادية والمستويات المختلفة لشركات الطيران غير الأوروبية من ناحية النضج وبنية التكاليف وهيكلة الملكية. بالتالي يعارض القانون المبادئ المشار إليها أعلاه وقد يؤدي إلى خلافات مع الدول الأخرى تلحق الضرر بالنقل الجوي الدولي وبالتالي بمستخدمي النقل الجوي الدولي واقتصاد الدول.

إن منظمة الطيران المدني الدولي أثبتت في الخمسة وسبعين عاماً الماضية فاعليتها في الشؤون الفنية عبر تطوير قواعد وتوصيات دولية في مجالات السلامة والأمن والتسهيلات والبيئة والقضايا المتفرعة منها جلبت فوائد كبيرة للطيران المدني الدولي، لذا فإن إقحام المنظمة في قضايا تمس جوهر اتفاقية شيكاغو والحقوق السيادية للبلدان لن يكون ذا فائدة ويمكن أن يؤدي إلى نزاعات شبيهة بالتي حصلت إثر النظام الأوروبي للتبادل التجاري للانبعاثات بصيغته

الذي طال في صيغته الأولى رحلات شركات الطيران من وإلى الاتحاد الأوروبي متخطياً الحدود السيادية لدول الاتحاد الأوروبي وماساً بالحقوق السيادية للدول الأخرى مما أنتج معارضة دول العالم لهذا النظام وتسبب بنزاعات تجارية وغيرها كان يمكن أن تؤدي إلى خلل في العلاقات الدولية لو لم يتراجع الإتحاد الأوروبي عن تطبيق هذا النظام خارج النطاق السيادي للاتحاد. كما حصل تطور أخير مماثل في الإتحاد الأوروبي، بحيث تبنى الإتحاد القانون رقم 712/2019 حول المنافسة العادلة في النقل الجوي الدولي بين دول الاتحاد الأوروبي والدول غير الأوروبية. يعكس القانون الأوروبي وجهة النظر الأوروبية بالنسبة للمنافسة العادلة في النقل الجوي الدولي ويفرضها على الدول الأخرى ولا يأخذ بعين الاعتبار خصوصيات الدول الأخرى وسيادتها وهياكلها القانونية والاقتصادية كما لا يأخذ بالحسبان

التعاون الفني مع منظمة الطيران المدني والمنظمات الدولية والإقليمية في مجال الطيران المدني

«الطيران العربي» - يكتسب في إطار التعاون الإقليمي المعتمد من قبل مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) والذي يستند على أهداف الإستراتيجية من أجل استخدام الموارد بمزيد من الكفاءة وتقديم الإرشادات والمساعدات اللازمة إلى الدول الأعضاء للاضطلاع بمسؤولياتها المنبثقة عن اتفاقية المنظمة وقصد تفادي الازدواجية وتوحيد الجهود بالمنطقة، قامت المنظمة العربية للطيران المدني بوضع خطة عمل مشتركة مع منظمة الطيران المدني الدولي (مكتبي القاهرة وباريس) ومع المنظمات الإقليمية والدولية ذات العلاقة للسنوات الثلاث القادمة 2019-2021.

ففي إطار التنسيق والتعاون المستمر مع المنظمات الدولية والإقليمية المماثلة ومناقشة القضايا التي تتعلق بالطيران المدني وتسهيل التعاون الثنائي والإقليمي في المجالات ذات الاهتمام المشترك من أجل تحديد البرامج المشتركة والأولويات وتعزيز السلامة والطاقة الاستيعابية وكفاءة الملاحة الجوية والأمن وحماية بيئة الطيران وتفاذي الازدواجية وتوحيد الجهود بالمنطقة، تعقد سنويا اجتماعات تنسيقية بين المنظمات الدولية والإقليمية في مجال الطيران المدني، يتم خلالها عرض الأهداف والأولويات

ومجالات التعاون من أجل التنظيم المشترك لأنشطة الطيران المدني الإقليمية في مختلف المجالات (الاجتماعات والحلقات الدارسية وورش العمل ومؤتمرات وغيرها)، ومساعدة الدول في تنسيق الأنظمة والمتطلبات والإجراءات التشغيلية بالاستناد إلى القواعد والتوصيات الدولية الصادرة عن الإيكاو، واستكشاف الفرص لتقوية الروابط مع قواعد بيانات المنظمات الدولية والإقليمية ذات العلاقة وإنشاء آليات للتشاور والتعاون بما في ذلك تقاسم المعلومات الإلكترونية، بغية تمكين جميع المنظمات من تتبع برامج وخطط منظمة ومشاركة وتتفادى بذلك ازدواجية العمل.

ويتم التأكيد خلال هذه الاجتماعات على وجوب أخذ كل منظمة بعين الاعتبار الجدول الزمني للأحداث الخاصة بالمنظمات الأخرى عند وضع وتخطيط برامج العمل المستقبلية، لتجنب التداخل، خاصة إذا كانت الفئة المستهدفة من المشاركين هي نفسها. كما تشجع هذه التنسيق على تنظيم فعاليات مشتركة في مختلف مجالات الطيران المدني: الملاحة الجوية والسلامة الجوية والنقل الجوي وأمن الطيران وحماية البيئة وغيرها من المسائل التي تعتبر ذات صلة بكل إقليم والتنفيذ الفعال للإدارة الإقليمية.

ويندرج هذا التمشي في إطار سياسة الإيكاو بشأن التعاون الإقليمي قصد صياغة وتنفيذ أنشطة تعاونية إقليمية لتعزيز دور المنظمات الإقليمية والدولية بوصفها المنتدى العالمي للطيران المدني وكذلك لتعزيز العلاقة بين الإيكاو والمنظمات الإقليمية والدولية ذات العلاقة وتفهم الدول والمنظمات الإقليمية والدولية لأدوارها والاستفادة من خبرات بعضها البعض.

ولتنفيذ الخطط التشغيلية الإقليمية والدولية وتحقيق الاتساق بين الدول والمنظمات الدولية والإقليمية بالنسبة للأنظمة التشغيلية والمتطلبات والإجراءات على أساس تنفيذ القواعد والتوصيات الصادرة عن الإيكاو من أجل تأمين سلامة الطيران وكفاءته، فإنه من الضروري توفير كل الموارد المالية والبشرية والتعاون والتنسيق المثمر والبناء في مختلف المجالات الفنية والسياسات العامة، ودعم مثل هذا التعاون والبرامج المشتركة القائمة على الاحتياجات الجماعية للدول في كل الأقاليم من شأنه أن يزيد الوعي لدى الدول الأعضاء بكل مقتضيات وقواعد الإيكاو وحسن تنفيذها ويحقق التوازن بين المستعملين ومقدمي الخدمات في مجال الطيران المدني.



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization



Visit Our Website

www.acao.org.ma



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

acao@acao.org.ma

www.acao.org.ma

(+212) 537 65 83 23 / 40

outside the Union's scope of sovereignty.

A similar recent development took place in the European Union, with the EU adopting Law 712/2019 on fair competition in international air transport between EU and non-EU countries. European law reflects the European point of view on fair competition in international air transport and imposes it on other countries without taking into account the specificities of those countries, their sovereignty and economic and legal frameworks, nor does it take into account differences between countries in terms of socio-economic standards and different levels of non-European carriers in terms of maturity and cost and ownership structures. This law therefore opposes the above principles and may lead to disagreements with other States that may damage international air transport and, consequently, users of international air transport and the economy of the State.

Over the past 75 years, the International Civil Aviation Organization (ICAO) has demonstrated its effectiveness in technical matters through the development of international standards and recommendations in the areas of safety, security, facilitation, environment and related issues, which has brought significant benefits to interna-

tional civil aviation. Thus, plunging the Organization into issues that go to the core of the Chicago Convention and the sovereign rights of countries will not be of benefit and can lead to more self-evident conflicts similar to the one raised by the European trading system for emissions in its initial version.

ICAO Member States should therefore adhere to the principles set out in the Chicago Convention and the bilateral agreements establishing the International Air Transport Network, in particular the principle of the sovereignty of States over their airspace and the freedom rights granted to others and issues related to providing air transportation services in their countries. It should also abide by the ICAO Assembly Resolution number 10, which urged Member States to avoid unilateral actions that may adversely affect the regular and sustainable growth of international air transport; Ensure that domestic policies and legislation are not applied to international air transport without taking into account their characteristics. Member States should also engage in dialogue and consultation to reach consensus on any issues that could be included in their air transport service agreements.

Competition in International Air Transport and the Essence of the “Chicago Convention”

Arab Aviation - The Chicago Convention on International Civil Aviation contains a provision on equal and fair opportunities for Member States to operate international airlines, similarly the model air services agreements issued by TASA include general provisions on fair competition. One of most important principles of the Chicago Convention and the model agreements developed under this Convention are that States have every right to exercise sovereignty over their airspace, and freedom rights granted as well as all Issues relating to the conduct of air transport in their countries, taking into account that any given new economic regulation adopted by a country and affecting other countries must be consensual.

The role of international organizations such as ICAO is most effective in developing standard and standardized procedures relating primarily to technical issues, which constitute a common non-contentious ground among all countries of the world, such as safety, security, facilitation, air navigation, environment and their related issues. The 1944 Chicago Convention contained provision for equal and equitable opportunities for Member States to operate international airlines. In its ICAO Guidance Models, ICAO has developed some general provisions on fair competition based on the level of air transport liberalization. The Fair Competition Article of the ICAO Air Service Agreement model stipulates, “Each designated airline shall have a fair and equitable opportunity to compete in the provision of the international air transport services governed by the Agreement”.

The Chicago Convention and model agreements were based on the principle of the sovereignty of States over their airspace, the freedom rights granted to others, and issues relating to the conduct of air transport in their countries. Air transport has evolved over the past 75 years based on the above-mentioned rules, regardless of the policy for the implementation of air transport services agreements, whether bilateral between two countries or bilateral, between a

State and a bloc, mandated by other States to negotiate on their behalf, or even in the case of two blocs given the required mandate to negotiate or in the latter case when facing a policy adopted by a country on unilateral access to its markets.

The principle of the sovereignty of States provided an opportunity for negotiation, consultation and dialogue with each other to develop air transport relations mutually, whereby the parties could come up with a formula in those agreements that would take into account its economic development and legal framework discrepancies.

The various freedom rights contained in the Chicago Convention and in the Model Agreements subsequently adopted by the countries of the world, have produced a global air transport system that incorporates different and various freedom of transport rights, that funded the actual air transportation network worldwide, allowing the air transport sector to become one of the most important economic pillars of sustainable development. At times, some states or blocs have adopted unilateral initiatives on some issues related to air transport, in which the sovereignty of other states over their airspace and their economic and legal frameworks related to air transport has been transgressed.

Experience has shown that unilateral initiatives, which include in its scope of application interference in the policies of other countries is contrary to the basic concepts of the above. These initiatives lead to harmful disputes to civil aviation, air transport and particularly passengers and users of air transport. As was the case with the European Union exchange trading system for emissions, which in its initial version has involved long-haul flights of airlines to and from the European Union outstripping the sovereign rights of other States, and has resulted in world countries' opposition to this regime and caused trade and other disputes that could have led to an imbalance in international relations if the EU had not retreated from the application of this regime

Technical cooperation with the International Civil Aviation Organization and international and regional Competition in International Air Transport and the Essence

Arab Aviation - Regional cooperation implemented by the International Civil Aviation Organization Council (ICAO) is based on the strategic objectives for the more efficient use of resources and provision of guidance and assistance to Members in order to fulfill States responsibilities emanating from the Organization's Convention and in order to avoid duplication and to unify efforts in the region. For these purposes, the Arab Civil Aviation Organization has drawn up a Joint work plan with the International Civil Aviation Organization (Cairo and Paris offices) and with regional organizations and relevant international organizations for the years 2022-2019. In the framework of continuous coordination and cooperation with international, regional and similar organizations, discussion of issues related to civil aviation aiming to facilitate bilateral and regional cooperation in areas of common interest to identify joint programs and priorities and enhance safety, absorptive capacity and efficiency of air navigation, security and protection of the aviation environment and to avoid duplication and to unify efforts in the region, annual coordination meetings are held between international and regional civil aviation organizations. During these meetings, the objectives, priorities and areas of cooperation for the joint organization of civil aviation activities in various areas (meetings, seminars, workshops, conferences, etc.) are presented, assisting States in coordinating regulations, requirements and operational procedures based on ICAO's international standards and recommendations, and exploring further opportunities to strengthen links with related international and regional organizations databases and establishing consultation and cooperation mechanisms including electronic information sharing, to allow all organizations to follow up on organized and common plans

and joint programs to avoid duplication. The emphasis is being given during these meetings, on the fact that each organization should take into account the calendar of events of other organizations when developing and planning future work programs to avoid overlap, especially if they are under-represented. They also encourage the organization of joint events in various areas of civil aviation: air navigation, air safety, air transport, aviation security, environmental protection and other issues that are relevant to each region and to effective implementation of regional management. This approach falls within the framework of the ICAO policy on regional cooperation in order to formulate and implement cooperative regional activities with the aim strengthen the role of regional and international organizations as the Global Forum for Civil Aviation as well as to strengthen the relationship between ICAO and relevant regional and international organizations, and understanding of States and regional and international organizations for their roles and to benefit from each other's experiences. To implement regional and international operational plans, and to allow States and international and regional organizations consistency with respect to operational systems, requirements and procedures, on the basis of the implementation of the rules and recommendations of ICAO for the safety and efficiency of aviation, it is necessary to provide all required financial and human resources as well as fruitful and constructive cooperation and coordination on all technical and political aspects, and support such cooperation and joint needs-based programs of States in all regions. This would increase awareness among Member States of all ICAO Code of Conduct rules and provisions ensure it is well implemented, and achieve balance between users and service providers in the field of civil aviation.



GACA continues to open new international destinations within the Kingdom's airport development program

The General Authority of Civil Aviation (GACA) continued its practical steps within the program of developing and improving airports and increasing the number of domestic and international destinations by launching a package of development programs and initiatives in various regions around the Kingdom. This in an effort to raise the level of competitiveness and strike a balance between supply and demand in the air transport market.

GACA started last week with Prince Nayef bin Abdulaziz International Airport in Qassim and today continues its development program at Prince Abdulmohsen bin Abdulaziz International Airport in Yanbu. Today was the launching of weekly flights «every Sunday» via Air Arabia Egypt. It is scheduled to arrive 10 O'clock and depart at 11 O'clock in the morning. On the 14th of November, there will be two domestic flights daily to and from

Riyadh and Dammam via the carrier Adeal. The arrival of Riyadh flight will be at 9 pm and departure at 9:30 pm, while the arrival of the Dammam flight at 9:05 am and departure at 9:40 am. In the meantime, on December the 2ed Egypt Air will operates weekly flights, on (Mondays, Tuesdays, Wednesdays and Thursdays). It will arrive at 11:40 pm and depart at 12:40 am.

This comes as part of GACA's programs to drive the flights growth at airport with high growth potential. In return for the development of for low-traffic airports, in an effort to find solutions to raise the rate of growth in air and passenger traffic and thus the tendency to open more international flights.

It is worth mentioning that Kuwait Airways has recently launched direct flights between Kuwait and Qassim, starting on October 2019, at a rate of three flights a week. Meanwhile, Air Arabia

«Egypt» will join the group of foreign airlines operating from Al Gassim Airport such as, (Gulf Air, Fly Dubai, Al Arabia (Sharjah), Egypt Air, Nesma International, Nile, Kuwait Airways and Turkish Airlines). GACA is working to develop the network of international and domestic airports, to accommodate the growing demand and increase in the number of passengers throughout the Kingdom's airports. Furthermore, to build a modern airport system that provides advanced modern services, in order to enhance the services provided to passengers with an emphasis on high quality, provide them with comfort and luxury at airports and accommodate the increasing demand for air traffic. In addition to developing the work methodology for customer protection according to the latest systems and international standards.

Source : GACA

Qatar Airways partners with the Ministry of Transport and Communications to widen access to information technology for airline staff

Qatar Airways announced a new partnership with the Ministry of Transport and Communications (MoTC) that aims to widen access to information technology to its junior members of staff in Qatar. To formalize the partnership, a Memorandum of Understanding (MoU) was signed at Qatar Information Technology Conference & Exhibition. The partnership, which falls under MoTC's Better Connections Program, will see hun-

dreds of computers installed at Qatar Airways company accommodation, the delivery of

IT training for Qatar Airways staff through workshops and e-learning courses, and the development of digital resources for the airline's employees to help them understand their employment rights and manage key administrative processes.

Source: Qatar Airways



Morocco and Mexico sign MoU to establish direct air service

Morocco's Ministry of Tourism, Crafts, Air Transport and Social Economy signed an MoU with Mexico's Federal Agency for Civil Aviation for enhanced cooperation in the field of air transport. The agreement enables a direct air service to be established between the countries.

Source: CAPA



Saudia Cargo receives EU GDP certificate from SGS

The global certification leader SGS has issued Saudia Cargo the certificate of European Union Good Distribution Practice (EU GDP) in the sector of pharmaceuticals. The certificate marks a new achievement for Saudia Cargo and a well-deserved recognition of its high-quality storing and transporting services of pharmaceuticals and medical cargoes. Saudia Cargo has fulfilled and met all international requirements for the certificate. Saudia Cargo announced earlier the launch of cold storage facilities for storing pharmaceuticals & medi-

cines at numerous main stations. The facilities conform to the international standards of the World Health Organization (WHO) and the European Committee for Medicinal Products for Human Use as well as the local standards

of the Saudi Food and Drug Authority. The facilities also ensure different temperatures and accommodate pharmaceutical companies' containers, which require advanced technology solutions.

Source: Saudia Cargo



Sharjah Airport passenger numbers up 7% in September 2019

Sharjah Airport, via its official website, reported the following traffic highlights for September 2019:

- Passengers: 1.0 million; +7.4% year-on-year
- Cargo: 10,957 tons; +9.7%
- Aircraft movements: 6968, +1.2%

Source: CAPA





NASA unveils its first electric airplane - a work in progress

NASA, most prominent for its many Florida-launched exploits into space, showcased an early version of its first all-electric experimental aircraft, the X-57 "Maxwell," on Friday at its lesser-known aeronautics lab in the California desert.

Adapted from a Italian-made Tecnam P2006T twin-engine propeller plane, the X-57 has been under development since 2015 and remains at least a year away from its first test flight in the skies over Edward Air Force Base.

But after attaching the two largest of 14 electric motors that will ultimately propel the plane - powered by specially designed lithium ion batteries - NASA deemed the Maxwell ready for its first public preview.

NASA also showed off a newly built simulator that allows engineers, and pilots, to get the feel of what it will be like to maneuver the finished version of the X-57 in flight, even as the plane remains under development.

The Maxwell is the latest in a proud line of experimental aircraft the National Aeronautics

and Space Administration has developed over many decades for many purposes, including the bullet-shaped Bell X-1 that first broke the sound barrier and the X-15 rocket plane flown by Neil Armstrong before he joined the Apollo moon team.

The Maxwell will be the agency's first crewed X-plane to be developed in two decades.

While private companies have been developing all-electric planes and hover-craft for years, NASA's X-57 venture is aimed at designing and proving technology according to standards that commercial manufacturers can adapt for government certification.

Those will include standards for airworthiness and safety, as well as for energy efficiency and noise, Brent Cobleigh, a project manager for NASA's Armstrong Flight Research Center at Edwards, about 100 miles (160 km) north of Los Angeles.

"We're focusing on things that can help the whole industry, not just one company," he told Reuters in an interview at the research center. "Our target right now is to fly this airplane

in late 2020."

The final modification, or Mod IV, of the aircraft will feature narrower, lighter-weight wings fitted with a total of 14 electric engines - six smaller "lift" props along the leading edge of each wing, plus two larger "cruise" props at the tip of each wing.

The lift propellers will be activated for take-off and landings, but retract during the flight's cruise phase.

Because electric motor systems are more compact with fewer moving parts than internal-combustion engines, they are simpler to maintain and weigh much less, requiring less energy to fly, Cobleigh explained. They also are quieter than conventional engines. One challenge is improving battery technology to store more energy to extend the plane's range, with faster re-charging.

Due to current battery limitations, the Maxwell's design is envisioned for use in short-haul flights as an air-taxi or commuter plane for a small number of passengers.

Source : - reuters



Kuwait, US sign Memorandum of Cooperation in aviation security

The Kuwait Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the United States' Transportation Security Administration (TSA) signed a Memorandum of Cooperation (MOC) to bolster aviation security. Speaking to the press after signing the agreement with TSA Administrator retired Coast Guard Vice Admiral David Pekoske, DGCA's President Sheikh Salman Sabah Al-Salem Al-Humoud Al-Sabah said that the deal encouraged further cooperation between the two sides whether it was in the administrative, technical, or security levels. The current cooperation between

the DGCA and the TSA led to vast improvement of security in Kuwait International Airport (KIA), stated Sheikh Salman Al-Sabah who affirmed that KIA status improved immensely regionally and internationally because of such collaboration. On his part, Pekoske affirmed that the level of cooperation between Kuwait and the US was excellent and it «Really formalizes a strong partnership we already have.» «We both have worked very closely to get into improving aviation security in our respective countries,» he said. The US official lauded the level of

cooperation between Kuwait and the US, saying it will better security for all travelers. He added, «We are always moving into an advance system because the threat is always ever present and we need as governments to be ahead of that threat the whole time.» «We could best equipped to protect our citizens if we cooperate together and that's the essence of this agreement,» the TSA official said. «There has been a lot of advancement in aviation security around the world. Kuwait is key among that overall effort».

Kuwait, Netherlands ink aviation cooperation deal

Kuwait and the Netherlands signed on Wednesday in the Hague an accord stipulating cooperation in aviation transports.

The agreement was co-signed by Yousef Al-Fozan, Director General of (Kuwait) Civil Aviation, and Jan Hendrik, the Dutch Minister of Infrastructure.

In a statement to Kuwait News Agency (KUNA), Al-Fozan said the accord outlines regulations for operating national aviation companies in the two countries, exchanging transportation rights, facilities and privileges as well as boosting cooperation in aviation security and safety.

It has been inked in line with

the policy of civil aviation department for cementing relations with friendly countries, opening up new cooperation horizons and linking up Kuwait International Airport with the largest possible networks of international airports.



Launching of the activities of the 63rd session of the Executive Board of the Council of Arab Ministers of Transport in Alexandria



Alexandria - The 63rd session of the Executive Bureau of the Arab Transport Ministers Council kicked off on Tuesday at The Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport (AASTMT) headquarters in Abu Qir.

The Minister of Transport of the Arab Republic of Egypt, General Kamel Al Waziri, chaired the meeting where two topics were discussed. The first was related to the European Union Law No. 2004/868, as amended by the Law No. 2019/712. Dr. Kamal Hassan praised the Assistant Secretary-General for the joint efforts under the umbrella of the Arab League and the efforts of all concerned parties, including the Arab Civil Aviation Organization to address this law.

Mr. Khaled Antar, the air transport expert at the Organization, explained the efforts of the latter to coordinate

with all parties to address this law, which resulted in the amendment of Law 868 after taking into account all the observations of the Arab countries, which were presented by the Arab Civil Aviation Organization. The executive board issued the following recommendation:

To commend the joint Arab efforts that led to the final version of the European law containing 712 articles and safeguards that mitigate the possible conflicts with non-European countries whenever the law is implemented or misused by some parties to reduce the competitiveness of non-European airlines, including Arab companies. Assigning the Arab Civil Aviation Organization in coordination with the Arab Air Carriers Organization to reaffirm to the European Commission when implementing Law 2019/712 the importance of

adhering to the following principles:

a. Respect the principles of international law, in particular the principle of the sovereignty of the State over its airspace, the rights of air transport granted to third parties and the air transport activities in its countries.

b. The right of States to establish their own air transport laws corresponding to the economic and social environment of their States;

c. Decisions taken within the framework of the law should aim at strengthening relations with non-European countries and prioritizing consumer's interest.

d. Not to use the law to put pressure on discussions related to air transport agreements between countries on a bilateral basis or within a comprehensive framework with the EU.

e. Prioritize resorting to dialogue, negotiation and consultation between the parties to resolve any air transport issue prior to the use of the new law.

The second topic discussed during the Executive Office's work relates to the Arab conventions in the field of transport and the reasons for not activating them, including air transport agreements.

The Board issued a recommendation, including:

The State of Kuwait, will submit a commendable study on the reasons for the non-activation of these agreements.

The State of Kuwait shall provide a unified mechanism on how to activate these agreements.

The 32nd session of the Arab Transport Ministers Council will be held on Wednesday 13 November 2019

Workshop on the Supervision of performance-based navigation (PBN Ops Oversight) Casablanca, Kingdom of Morocco 25-27 November 2019



Within the framework of improving coordination between civil aviation activities in the region and uniting efforts to enhance safety, absorptive capacity, navigation and safety efficiency, and to improve coordination and continuous cooperation with the civil aviation authorities and air navigation service providers, the Arab Civil Aviation Organization organized a workshop on "Supervision of navigation PBN Ops Oversight in cooperation with the General Directorate of French Civil Aviation in Casablanca, Kingdom of Morocco from 25 to 27 November 2019.

HE Eng. Abdul Nabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, who welcomed all participants, highlighting the importance of this workshop to raise the level of civil aviation personnel, especially in the field of air navigation, aircraft licensing and air operations supervisors, inaugurated the workshop. He also stressed the necessary commitment and cooperation with similar regional and international organizations and semen aviation authorities to overcome the challenges in various fields of civil aviation. He reminded the attendees of the aim of the workshop i.e. to present the concept

of performance-based navigation operations in order to determine the required operational performance in an airfield, route or procedure and the various stages of supervision required by the Civil Aviation Authorities.

Performance-based navigation (PBN) is one of the key tools to improve the safety and efficiency of CNS / ATM systems and the approval procedure. Operational PBN Ensure oversight of all PBN operations in accordance with national regulations and related operational processes.

One of the main advantages of entering into performance-based navigation is to improve the safety of operations on the road and approaching and landing areas, reduce infrastructure costs, increase the use of airspace and mitigate the environmental impact by reducing emissions and potentially reducing noise exposure.

Thirty (30) participants consisting of air traffic controllers and inspectors from civil aviation authorities attended the workshop.

steady growth of the air transport industry in the Arab world, especially as there are many eligibility criteria for a promising industry such as:

1. Proximity to the excursion markets in Northwest Europe (the main generator of tourists), where the number of tourists is expected to increase by 4% during the current year and between 4 and 6% in the next decade;

2. The geographical location between Europe, Africa and Asia, which is a good starting point for companies on the long routes between Western Europe and the East Asia and Pacific region;

3. Expanding the quality of tourism infrastructure by substantially developing hotels in major cities and coastal resorts;

4. Providing infrastructure of high quality roads and airports in accordance with international standards;

5. Richness in cultural monuments (archaeological, historical and religious sites);

6. A favorable climate for beach tourism and an increase in terms of resorts;

7. Close similarities in common customs, traditions and language;

8. Family ties between citizens of different Arab countries that create extended families within the region;

9. The growth of new tourism trends such as «medical tourism» among Arab countries.

The Director General referred to the meeting held by the Arab Civil Aviation Organization and the Arab Air Carriers Association in Rabat on 17/7/2018 to discuss the current issues of common interest.

Discussions during this meeting reached agreement on coordination on the following points:

1. Proposal of the European Commission to amend Law No. 868/2004 on competition in air transport.

2. The item related to travelers' rights.

3. Environment and Aviation.

4. Air traffic management and capacity in the Arab world, in particular the transfer of the European experience with regard to «Eurocontrol» to the Arab world in coordination with the Directorate General of Transport and Mobility of the European Commission.

5. Aviation safety and security.

6. Coordination on fair competition in the Arab world.

7. Discuss ways of developing air transport activity among Arab countries and organize an Arab conference on tourism and air transport.

In this context, Eng. Manar added that two meetings were held with the Director General of Transport and Mobility at the European Commission, in the latter's headquarters in the Belgian capital, Brussels, in presence of Mr. Abdelwahab Tuffaha, Secretary General of the Arab Air Carriers Association, where they signed on the one hand an agreement to enhance dialogue and cooperation with aviation authorities and developed a framework for bilateral cooperation on the other hand, in terms of exchange of information and experience, as well as the exchange of legal and legislative experiences to develop

integrated regional markets for air transport, and the organization of joint meetings and seminars of interest in all technical areas (security, safety, air navigation and environment protection), economic, legal, and undertaking joint projects, including capacity-building.

As for the development of air transport activity among Arab countries and due to its link with tourism, Manar said that it has been agreed to organize a conference on tourism in the Arab World jointly with the Arab Tourism. The scope of the conference and the necessary requirements to organize it will be determined later. On the sidelines, ACAO has developed a model regulation reference document for civil aviation authorities of Member States on the subject of passenger rights.

In conclusion, the Director General commended the coordination achieved between the Arab Air Carriers Organization and the Arab Civil Aviation Organization in terms of common positions in the areas of environmental protection and fair competition. He stressed that the organization is looking forward for further cooperation with the Arab Air Carriers Organization and all organizations working in the field of air transport within the context of achieving the goals,» We intend to do our utmost to serve the civil aviation sector and use all our capabilities to allow air transport to play its full part and achieve sustainable development for present and future generations. Wishing you success in the works of this Assembly. «

Engineer Abdenbi Manar calls for participation in the Arab-European Summit on Civil Aviation in Beirut



KUWAIT CITY - During his speech to the General Assembly of the Arab Air Transport Association, held in Kuwait from 4 to 6 November, Director General of the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) Abdenbi Manar called for participation in the Arab-European Summit on Civil Aviation in Beirut, organized by ACAO in cooperation with the European Commission and supported by the Arab Air Carriers Organization (AACO) and generously hosted by Middle East Airlines (MEA), on 23-24 March 2020.

Eng. Abdenbi Manar said that the summit would focus on the existing relations between the two regions to identify areas for further cooperation and the best means to work towards an effective partnership between the European Union and the Arab world. A joint statement including details on the summit was published.

He added that the summit will be attended by representatives of

Arab and European civil aviation authorities, the League of Arab States, executive heads of Arab and European airlines, executive directors of airport operators, the aeronautical industry and other aviation industries, the European Aviation Safety Agency (EASA) as well as Eurocontrol and international organizations and unions including the International Civil Aviation Organization (ICAO), Civil Air Navigation Organization (CANSO), International Air Transport Association (IATA), Council of International Airports -Europe-, European Airlines Organizations and Unions and others.

Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, commended the efforts exerted by the authorities of the State of Kuwait and the General Secretariat of the Arab Air Carriers Organization for the good organization of the General Assembly of the Arab Air Carriers

Organization organized under the high patronage of His Highness Sheikh Jaber Al-Mubarak Al-Hamad Al-Sabah

Manar stressed that during the past year and the current year, the pace of global air transport indicators continued to rise compared to the figures achieved in 2017, where the number of passengers in 2018 reached 4.3 billion (a growth rate of 6.1%) with a factor of 81.9%, and the number of passengers per kilometer 8.2 trillion). As for Air cargo, the activity increased by 4.53% with a factor of 50%. The share of low-cost carriers was 31% (36% in Europe, 35% in Latin America and the Caribbean, 30% in North America and 29% in Asia and the Pacific).

As far as air transport activity in the Arab countries is concerned, the Director General said that its importance lies in its contribution to the economies of our countries by about 7.8% to the GDP, which represents about 160 billion dollars, i.e. more than double the global average (3.6%), and provides about 6 million job opportunities. Other indicators show that this activity reached 310 million passengers (a growth rate of 6.4%), and an increase in passenger traffic between the Arab world and the rest of the world except for inter-traffic which decreased by 3% due to economic and political factors.

The Director General reviewed the expectations for this year and the coming years, which confirm the



The Arab Civil Aviation Organization participates in the second forum of successful management practices and experiences in 2019

Under the patronage of HE Dr. Hala Al Said, Minister of Planning Follow up and Administrative reform, and with the participation of more than 170 participants from 7 countries, at the organization's headquarters in Cairo, Egypt, the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) participated in the 2nd Forum of Successful Administrative Experiments and Practices for 2019, organized by the Arab Organization for Administrative Development (AOAD) on 19 and 20 November 2019, under the slogan: "Digital Initiatives for E-Government".

HE Dr. Nasser Hattlan Al-Qahtani, Director General of the Arab Administrative Development Organization (ARADO), who welcomed the attendees, stressing the importance of the theme, opened the Forum.

The Director General of the Arab Administrative Development Organization said that this meeting is the seventy-first (71) of a series of successful management practices meetings that aim to showcase the experiences of Arab institutions in transferring and disseminating the best management experiences and practices and diffusing them and learning about methodologies, experiments and administrative practices, in addition to appreciating the efforts of those in charge.

He pointed out that these forums contribute effectively to achieve the strategic objective of the organization in enriching and disseminating knowledge, thought and information, pointing out that the number of experiences that will be presented in the forum in the field of e-government initiatives reached nine experiences from Arab organizations, ministries and institutions from five countries.

Over the two days, the United Arab Emirates, the State of Palestine, the Arab Republic of Egypt, the Kingdom of Saudi Arabia and the Sultanate of Oman presented their outstanding experiences in the field of management digitalization.

His Excellency emphasized the importance of developing new topics in the navigation sector, especially those related to supporting countries in need and raising the efficiency of civil aviation personnel's by organizing courses / workshops / seminars in coordination with the regional offices, wishing success to the work of the Committee.

For his part, Mr. Ibrahim Bonyan Al-Jabri, Chairman of the Air Navigation Commission and the representative of Saudi Arabia, welcomed the members of the Committee, stressing the importance of the meeting, recalling the topics on the agenda, thanking the Organization and the Director General for the efforts made and for the fruitful cooperation with the regional offices of the International Civil Aviation Organization in Cairo and Paris.

The meeting dealt with several topics of importance in the field of air navigation in the Arab region, including the follow-up to the recommendations of the Air Navigation Commission at its 40th session, the Executive Council at its 61st session, and the project of air traffic flow management in the Middle East region Coverage of satellite navigation and the programs of the Arab Civil Aviation Organization in the field of training and upgrading of civil aviation personnel on air navigation for the period from January to November 2019 and the future program of the Arab Civil Aviation Organization for the next three years 2020-2022.

41st Session of the Air Navigation Committee of the Arab Civil Aviation Organization

Rabat - The 41st meeting of the Air Navigation Commission was held at the headquarters of the Arab Civil Aviation Organization in Rabat from 18 to 20 November 2019. Five Member States representing the People's Democratic Republic of Algeria, the Arab Republic of Egypt, the State of Libya, the Kingdom of Morocco and the Kingdom of Saudi Arabia participated in this session.

HE Eng. Abdul Nabi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, who welcomed the members of the Committee, stressing the importance of the meeting in the context of the development of technical work in the field of air navigation, considering the Air Navigation Commission as one of its pillars, inaugurated the meeting.

The Director-General recalled the importance of the topics on the agenda, particularly the support to civil aviation authorities of needy countries implemented by the Arab Civil Aviation Organization for the Federal Republic of Somalia and the United Republic of Comoros with the participation of Qatar in conjunction with the African Civil Aviation Commission.

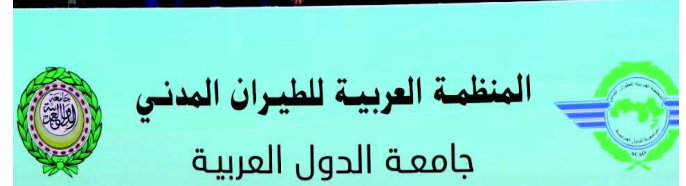
His Excellency highlighted the joint program for the next three years 2020-2021-2022 established between the Organization and the International Civil Aviation Organization and the International Air Transport Association, which was prepared and agreed during the coordination meeting with international and regional organizations held in Kuwait on 3 November 2019. The program falls within the framework of providing efforts, avoiding duplication of work and improving productivity. He also stressed that this alignment, within the future vision and objectives of the Organization for the next three years, would be applied to similar organizations such as the African Civil Aviation Commission, the European Civil Aviation Commission and the relevant ICAO offices (Paris, Dakar and Nairobi).

His Excellency emphasized the importance of developing new topics in the navigation sector, especially those related to supporting countries in need and raising the efficiency of civil aviation personnel's by organizing courses / workshops /

seminars in coordination with the regional offices, wishing success to the work of the Committee.

For his part, Mr. Ibrahim Bonyan Al-Jabri, Chairman of the Air Navigation Commission and the representative of Saudi Arabia, welcomed the members of the Committee, stressing the importance of the meeting, recalling the topics on the agenda, thanking the Organization and the Director General for the efforts made and for the fruitful cooperation with the regional offices of the International Civil Aviation Organization in Cairo and Paris.

The meeting dealt with several topics of importance in the field of air navigation in the Arab region, including the follow-up to the recommendations of the Air Navigation Commission at its 40th session, the Executive Council at its 61st session, and the project of air traffic flow management in the Middle East region Coverage of satellite navigation and the programs of the Arab Civil Aviation Organization in the field of training and upgrading of civil aviation personnel on air navigation for the period from January to November 2019 and the future program of the Arab Civil Aviation Organization for the next three years 2020-2022.



Workshop on "Aviation Environment - National Gas Emission Reduction Plan and Carbon Compensation and Reduction Plan for International Aviation (CORSIA)" concluded in Rabat

The Arab Civil Aviation Organization organized in Rabat from 6 to 8 November 2019, a workshop on the protection of the civil aviation environment on the National Plan for Reducing Gas Emissions and the Carbon Compensation and Reduction Plan for International Aviation (CORSIA), in the presence of HE Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Organization.

This workshop is part of the joint program 2022-2019 set between the Arab Civil Aviation Organization and the Regional Office of the International

Civil Aviation Organization (ICAO) for Europe and the North Atlantic (EUR / NAT) aiming at enhancing environmental capacity building.

The workshop, which benefited 14 participants, aimed to exchange information and experiences among countries in the field of environmental protection, the International Action Plans for Reducing Emissions (STATE ACTION PLAN FOR CO2 EMISSIONS REDUCTION), and the Carbon Compensation and Reduction Plan for International Aviation (CORSIA), as well as related mitigation measures.



The Arab Civil Aviation Organization participates in the celebrations of the fiftieth anniversary of "AFCAC" and the 20th anniversary of the "Yamoussoukro Decisions"



Dakar - The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) participated in the activities of the 50th anniversary of the establishment of the African Civil Aviation Commission and the twentieth anniversary of the Yamoussoukro resolutions, which were held on 13th and 14th November 2019 in the Senegalese capital Dakar.

Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, attended this event. It was an opportunity to take stock of the accomplishments of this committee and its future programs, especially as the African Union entrusted it with the implementation of the Yamoussoukro's decisions to achieve the African air transport market's integration.

The Director General made a presentation in which he acknowledged coordination and cooperation with the African Aviation Commission, recalling the activities carried out in this framework and the importance of the role of regional organizations in supporting international air transport activity, especially as these blocs represent 75% of International Civil Aviation Organization's Member States. (ICAO)"

The second day of the event was devoted to several presentations that formed a ground for discussions aimed at mobilizing the efforts of African countries in order to optimize the implementation of the Yamoussoukro's decisions and the African Unified Air Transport Market, due to the importance of their effects on their economies.

The fifth meeting of the Air Traffic Management Middle East (ATM SG / 5) working group was held in Aqaba, Jordan



Aqaba - The fifth meeting of the Air Traffic Management Working Group in the Middle East (MIDANPIRG ATM SG / 5) was held in Aqaba, Jordan, from 1 to 4 December 2019, with the participation of Engineer Mohamed Rejeb, air navigation and safety, representing the Arab Civil Aviation Organization. Forty-seven (47) participants from nine (9) countries and representatives from five (5) regional and international organizations and manufacturers attended the meeting.

Mr. Mohamed Khalifa Rahma, Regional Director of the Middle East Office of the International Civil Aviation Organization in Cairo (ICAO MID), who welcomed all the participants highlighting the major achievements in the field of air navigation in the Middle East region, also attended the meeting. He stressed the need for the active participation of representatives of countries to achieve the goals of the air navigation plan and overcome the challenges facing the Middle East region. Dr. Alyo Bernard, Chairman of the ICAO Council, His Excellency Mr. Khaled Walid Saif, Jordanian Minister of Transport and His Excellency Captain Haitham Mesto, Chairman of the Board

of Commissioners of the Jordanian Civil Aviation Regulatory Authority, took part in the meeting and wished in their words that it would be successful and that its outputs would be at the level of air navigation challenges.

During the opening session, Mr. Khaled Ahmed Arabiyat, Director of the Air Traffic Department of the Jordanian Civil Aviation Regulatory Authority, was unanimously elected as Chairman of the Air Traffic Management (ATM SG) working group succeeding to Mr. Salim Mohammed Hassan from Bahrain who reached retirement age.

During this meeting, all recommendations and decisions adopted since the meeting MIDANPIRG / 17 were examined for follow up and a study of various issues in the field of air traffic management, especially issues related to the development of air navigation management at the regional and global levels, the status of the road network and airspace in the Middle East, air traffic safety and a project management Air traffic flow between the International Civil Aviation Organization and the Arab Civil Aviation Organization for the Middle East region was undertaken.

Workshop on “Aviation Environment - National Gas Emission Reduction Plan and Carbon Compensation and Reduction Plan for International Aviation (CORSIA)” concluded in Rabat



The Arab Civil Aviation Organization organized in Rabat from 6 to 8 November 2019, a workshop on the protection of the civil aviation environment on the National Plan for Reducing Gas Emissions and the Carbon Compensation and Reduction Plan for International Aviation (CORSIA), in the presence of HE Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Organization.

This workshop is part of the joint program 2022-2019 set between the Arab Civil Aviation Organization and the Regional Office of the International Civil Aviation Organization (ICAO) for Europe and the North Atlantic (EUR / NAT) aiming at enhancing environmental capacity building.

The workshop, which benefited 14 participants, aimed to exchange information and experiences among countries in the field of environmental protection, the International Action Plans for Reducing Emissions (STATE ACTION PLAN FOR CO₂ EMISSIONS REDUCTION), and the Carbon Compensation and Reduction Plan in International Aviation (CORSIA), as well as related mitigation measures.





Mr. Mohammed Khalifa Rahma, Regional Director, ICAO MID Regional Office, displayed a visual presentation highlighting the major achievements of the Middle East region in various fields of civil aviation (navigation, aviation safety, aviation security, environment and air transport). He also stressed the necessary commitment and cooperation with similar regional and international organizations in the region to overcome the challenges in the different fields of civil aviation in order to achieve the performance targets agreed in the Global Aviation and Safety Plan (GANP, GASP), and in line with the Middle East strategy to leave no country behind (NCLB)

For his part, HE Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, made a visual presentation highlighting the achievements of the organization during 2019 in conjunction with international and regional organizations, within the framework of bilateral agreements signed between the relevant organizations and approved by the Executive Council in order to avoid duplication and unify efforts.

His Excellency pointed out the efforts exerted by the Arab Civil Aviation Organization to establish better coordination, cooperation and joint programming with the organizations, which would enhance

the capabilities of the human element working in the civil aviation sector and thus raise the level of safety in the Arab region.

At the end of his video presentation, His Excellency presented the next three-year program 2020-2022, which was prepared and agreed upon during the coordination meeting between regional and international organizations held in Kuwait on 3 November 2019.

One hundred and fifty participants from fourteen (14) countries and eleven (11) regional and international organizations and manufacturers attended the meeting.

The Arab Civil Aviation Organization participates in the Fifth Meeting of the General Directors of Civil Aviation in the Middle East Region held in Kuwait



UWAIT CITY - A high-level delegation from the Arab Civil Aviation Organization (ACAO) headed by HE Eng. Abdenbi Manar, Director General of the ACAO accompanied by Eng. Mohamed Rejeb Safety and Air Navigation expert, participated in the Fifth Meeting of the General Directors of Civil Aviation in the Middle East Region held in Kuwait from 4 to 6 November, 2019.

The meeting was opened by His

Excellency Sheikh Salman Sabah Salem Al-Hamoud Al-Sabah, President of the Civil Aviation Authority of the State of Kuwait, who welcomed all heads of civil aviation authorities and their companions as well as representatives of international and regional organizations and manufacturers participating in the fifth meeting of the Directors General of Civil Aviation in the Middle East.

Dr. Fang Liu, Secretary-General of the International Civil Aviation Organization (ICAO), delivered a welcoming speech in which she expressed her gratitude and appreciation in particular to His Excellency Sheikh Salman Sabah Salem Al-Hamoud Al-Sabah, Chairman of the Civil Aviation Authority and the State of Kuwait and its people in general for hosting this meeting, as well as for their hospitality and good organization.

The sixth coordination meeting between international and regional organizations in the field of civil aviation held in the Middle East



KUWAIT, Nov. 3 - The sixth coordination meeting between international and regional civil aviation organizations in the Middle East was held in Kuwait on Sunday.

A high-level delegation from the Arab Civil Aviation Organization headed by HE Eng. Abdul Nabi Manar, Director General of the Organization accompanied by Eng. Mohamed Rejeb Safety and Air Navigation expert, attended the meeting.

Participants discussed issues related to civil aviation, bilateral and regional

cooperation facilitation in areas of common interest in order to identify joint programs and priorities, enhance safety, absorptive capacity, efficient air navigation and security, protect aviation environment, avoid duplication and unify efforts in the region for the period 2020-2022. The meeting concluded with the adoption of the joint plan between the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), the International Civil Aviation Organization (ICAO), the International Air Transport Association (IATA) and the Air Navigation Service Organization

(CANSO) for the period 2020-2022, where 60 workshops / seminars and/ or training courses in various fields of civil aviation are expected to be conducted in order to enhance staff efficiency in this sector and raise the level of safety in the Arab region on the overall.

Eighteen participants (18) from four international and regional organizations and representatives of the State of Kuwait attended the meeting.

People's Democratic Republic of Algeria hosts workshop on Obstacle and Terrain Data Set



ALGIERS- As evidence of the commitment of the Arab Civil Aviation Organization to enhance the capabilities of civil aviation officers in Member States, and with reference to its joint program of activities in the field of air navigation for 2019 with the International Civil Aviation Organization - Paris Office, and approved by the Executive Council at its 61st session that was held in Rabat, Kingdom of Morocco on 29 and 30 April 2019, a joint workshop on «Obstacle and Terrain Data Set» was organized. The Algerian General Directorate of Air Navigation under the supervision of the General Directorate of Algerian Civil Aviation generously hosted the workshop in Algiers, Democratic Republic of Algeria from 29 to October 31, 2019.

Mr Bouraoui Chakib, Sub-Director of Air Safety and Navigation at the Ministry of Public Works and Transport,

HE Safir Youssef, Director General of the Algerian National Aeronautics Corporation, and Eng. Mohamed Rejeb, Aviation and Safety Expert on behalf of HE Eng. Abdul Nabi Manar, Director General The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) and Mr. Abbas Neggad, Air Navigation Concentration Expert at the ICAO Paris Office inaugurated the workshop. Whereas they welcomed participants and emphasized on the objectives of the workshop, namely to discuss the implementation of ICAO requirements on «Terrain Obstacle Datasets Data Set», in particular in terms of drafting relevant regulatory acts and national policy.

As emphasized, terrain data and electronic obstacles (eTOD) represent collections of digital data in order to meet the needs of users for a range of automated applications used in the atmosphere and on the ground.

The implementation and entry into force of ICAO standards and recommendations comprised in Annex 15 «Aviation Information Services» (AIS), with respect to the provision of such data, pose significant challenges, including technical, institutional and operational issues that each State must provide and disseminate in its Aeronautical Information Manual.

With the development of technology and the operating environment, countries are encouraged to provide this data in electronic form instead of the traditional paper one that was required in the past. This procedure is part of the transition from AIS to AIM.

Eighty-three participants attended the workshop representing Arab and European countries, as well as several regional and international organizations and relevant manufacturers.



Workshop on "Airport- Collaborative Decision Making (A-CDM)" in partnership with ICAO Middle East Regional Office

Cairo - Within the framework of improving civil aviation activities coordination within the region and unifying efforts to enhance safety, absorptive capacity, navigation and safety efficiency and upgrading the level of coordination and continuous cooperation with civil aviation authorities and air navigation service providers, ACAO and ICAO organized a workshop on « Airport-Cooperative Decision Making (A-CDM) » at the International Civil Aviation Organization Regional Office for the Middle East of, Cairo, Egypt, 20-22 October 2019.

Workshop on "Airport-Cooperative Decision Making (A-CDM)" in partnership with

ICAO Middle East Regional Office HE Mohamed Khalifa Rahma, Regional Director, ICAO MID Regional Office (ICAO MID) opened the workshop. He welcomed all participants, highlighting the importance of this workshop in raising the level of civil aviation personnel, especially those working in the field of airports. He also stressed the necessary commitment and cooperation with similar regional and international organizations in the region to overcome the challenges in various areas of civil aviation in order to achieve the performance targets agreed in the Global Navigation Plan. For his part, Eng. Mohamed Rejeb, representative of the

Arab Organization, in a speech on behalf of His Excellency Eng. Abdenbi Manar Director General of the Organization, welcomed the participants and thanked ICAO for its generous hosting and fruitful joint cooperation hosting with the Arab Civil Aviation Organization.

The workshop, which was attended by seventy-eight (78) participants from (7) countries and five (5) international and regional organizations, aims to improve the efficiency and flexibility of airport operations, especially aircraft rotations before departure through rational use of resources and improve predictability of air traffic. By encouraging airport partners, airport operators, aircraft operators, ground handling, air traffic control departments and air traffic management to work in a more transparent and collaborative way and timely and accurate exchange of relevant information.

Workshop on «Passenger Behavior Analysis» Concludes In Marrakech

Marrakech - A Civil Aviation Security workshop on 'Passenger Behavior Analysis' organized by the Arab Civil Aviation Organization in partnership with the European Civil Aviation Conference concluded at Marrakech Menara Airport in Marrakech on 15 and 16 October 2019.

HE Eng. Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, opened the workshop. The latter is part of the framework of the implementation of the European Union Aviation Security Project in Africa and the Arabian Peninsula,

which includes a number of courses and workshops for the benefit of African and Middle Eastern countries and aims at building the human capacity of these countries. Approximately 40 participants representing 14 Arab countries attended the workshop: the Hashemite Kingdom of Jordan, the United Arab Emirates, the Kingdom of Bahrain, the Republic of Tunisia, the People's Democratic Republic of Algeria, the Kingdom of Saudi Arabia, the Republic of the Sudan, the Republic of Somalia and the Sultanate of Oman, United Republic

of Comoros, Kuwait, Lebanon, Arab Republic of Egypt, and Morocco in addition to lecturers and experts in the field of aviation security from some European countries and regional and international organizations.

The workshop aims to enable participants to understand the basic principles of analysis and disclosure of passenger behavior and to learn the procedures and best practices and methods used to implement a national program to detect and deal with passenger behavior.





Training course on air law

CAIRO - A training course on air law, organized by the Arab Civil Aviation Organization (ACAO), was held in Cairo and generously hosted by the Egyptian Civil Aviation Authority from Sunday 13 to 17 October.

HE Mr. Sameh Al-Hefni, Chairman of the Civil Aviation Authority, opened the course and welcomed all Member States' participants,

thanking the Arab Civil Aviation Organization for its contribution to member States' Civil Aviation personnel training.

The course aims at providing participants knowledge related to international and regional agreements governing air transport and civil aviation in general, enabling them to implement international

laws in the field of civil aviation. Both Mr. Khaled Antar, an expert on air transport within the organization, and Dr. Essam Abdel Maaboud are scheduled to give lectures during this course.

Participants from the civil aviation authorities of Egypt, Kuwait, Tunisia and Iraq took part to this course.



The Arab Civil Aviation Organization participates in the celebrations of the fiftieth anniversary of "AFCAC" and the 20th anniversary of the "Yamoussoukro Decisions"

Dakar - The Arab Civil Aviation Organization (ACAO) participated in the activities of the 50th anniversary of the establishment of the African Civil Aviation Commission and the twentieth anniversary of the Yamoussoukro resolutions, which were held on 13th and 14th November 2019 in the Senegalese capital Dakar.

Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, attended this event. It was an opportunity to take stock of the accomplishments of this

committee and its future programs, especially as the African Union entrusted it with the implementation of the Yamoussoukro's decisions to achieve the African air transport market's integration.

The Director General made a presentation in which he acknowledged coordination and cooperation with the African Aviation Commission, recalling the activities carried out in this framework and the importance of the role of regional organizations in supporting international air transport activity,

especially as these blocs represent 75% of International Civil Aviation Organization's Member States. (ICAO)»

The second day of the event was devoted to several presentations that formed a ground for discussions aimed at mobilizing the efforts of African countries in order to optimize the implementation of the Yamoussoukro's decisions and the African Unified Air Transport Market, due to the importance of their effects on their economies.

many challenges facing the advancement of tourism, it is necessary to find effective mechanisms and programs for tourism security applications in line with the ambitions and expectations of our Arab peoples.

The Executive Council of the Arab Tourism Organization, Prince of Eastern Province Saud bin Nayef, has been awarded the Arab Tourism Organization Medal of Distinction in recognition of His Highness's support for the tourism sector in the Eastern Province, and for his efforts for Al-Ahsa Province being designated as the Arab Tourism Capital 2019.

Signing MoUs

At the end of the ceremony, Prince Saud witnessed the signing of a number of cooperation agreements, while the Arab Tourism Medal and the Ibn Battuta Prize were awarded to figures who contributed in supporting and developing Arab tourism and honoring the sponsors.

At the end of the Forum, recommendations were issued:

- (A) To take advantage of the best practices of developed countries in dealing with terrorist threats and cybercrime against the tourism sector;
- (B) Enacting the necessary legislation to deal with the risks that threaten tourism, especially terrorism

and cybercrime against the tourism sector;

(C) Requesting the General Secretariat of the Arab League, the Council of Arab Ministers of Tourism, the Council of Arab Ministers of Interior and the Arab Organization for Tourism, to continue to intensify cooperation and to organize conferences and seminars on tourism security on an annual basis, provided that the Arab Forum for Tourism Security is held within the activities of the Arab tourism capital.

(D) To request the Arab Organization for Tourism and the Council of Arab Interior Ministers to consider establishing an Arab advisory council for tourism security, featuring experts in the fields of tourism and security, in order to advise the Arab countries that request it.

(E) Calling upon Arab countries to enhance cooperation with European countries and other tourist-exporting countries in order to counter the threats facing Arab tourism.

(F) Activating the Organization of Islamic Cooperation initiative, which called on the Arab Tourism Organization to open the horizons of cooperation between the Arab group and Islamic countries, especially in the field of tourism security.

(G) Work on the preparation of an Arab strategy for tourism security, taking into account the specificities of each Arab country.

(H) Engage in the European and global system, and benefit from its experiences and information and consider a security information sharing with all concerned bodies, Arab and international.

Training Course on "Electronic Threats" concluded in Casablanca

Casablanca - A Civil aviation security training course on electronic threats, organized by the Arab Civil Aviation Organization and the Kuwait Airways Business Center, concluded on 25-28 November 2019 in the presence of His Excellency Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Organization. This workshop is part of the Arab Civil Aviation Organization's 2019 capacity building program in the field of civil aviation security.

The course, which benefited 19 participants, aims to exchange information and experiences between countries in terms of protecting civil aviation security against electronic threats, as well as adopting preventive measures in order to mitigate the operating of sensitive civil aviation systems and information as well as fostering a cybersecurity culture.



The Arab Civil Aviation Organization participates in the Second Arab Forum for Tourism Security in Al-Ahsa



Al-Ahsa -The Arab Civil Aviation Organization participated in the activities of the Second Arab Forum for Tourism Security, organized by the Arab Organization for Tourism in Al-Ahsa Governorate, Saudi Arabia, on 20 and 21 November 2019, in cooperation with the Council of Arab Interior Ministers, and under the patronage of the Prince of Eastern Province Saud bin Nayef. The forum was held at the Intercontinental hotel under the title "Tourism and security key drivers of development", in the presence of the Governor of Al-Ahsa Prince Bader bin Jalawi and a number of Arab tourism ministers and leaders of tourism security and officials.

His Excellency Engineer Abdenbi Manar, Director General of the Arab Civil Aviation Organization, stressed in his speech, the importance of air transport in economic development, especially the tourism sector, citing the World Trade Organization data with regards to its contribution to countries GDP by more than 10.4% of GDP and also with regards to job creation with an average of 9.9 per cent of total jobs.

He also noted the good records of civil aviation security in the Arab countries, which contribute to tourism security, given the indicators of international audits and the growth of air traffic in Arab destinations.

The organization's role in coordination and

integration among Arab aviation authorities.

At the end of his speech, the Director General briefed the participants on the role of the Organization in terms of coordination and integration between the civil aviation authorities of Arab countries, and the technical support and capacity building services it provides in all areas of civil aviation, especially aviation security.

In the same context, Dr. Bandar Al-Fahid, President of the Arab Tourism Organization, said that security is the main pillar of development in the tourism industry in the Arab world, in light of the growing threats to this industry, because they constitute an important tributary in the economies of most Arab countries. On top of these threats is terrorism, which considers tourist facilities as easy targets that can be struck to cause significant human and material losses and damage the reputation of states and their ability to establish security and stability and deprive them of important financial resources.

The need to provide a tourist climate

While the Assistant Secretary-General of the President of the Economic Affairs Sector in the Arab League, Dr. Kamal Hassan Ali, explained that the General Secretariat of the League is showing great interest in tourism security and the need to provide a safe tourist climate in the Arab region, because of its effective impact in improving Arab tourism indicators and upgrading the tourism sector. Despite the

دورة تدريبية حول اساسيات تقاسم الرموز

Code-Sharing Cores

20-24 شتبر 2020
الرباط
24-20 September 2020
Rabat-kingdom of Morocco

ورشة عمل مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمنظمة الدولية للطيران المدني حول أمن أنظمة الطائرات الموجهة عن بعد

Joint ACAO/ICAO MID Remotely Piloted Aircraft Systems(RPAS) security workshop

27-29 شتبر 2020
TBD
29-27 September 2020
TBD

ورشة عمل مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمنظمة الدولية للطيران المدني حول البضائع الخطرة

ACAO/ICAO Dangerous Goods Workshop

5-7 اكتوبر 2020
الدار البيضاء
7-5 October 2020
Casablanca-kingdom of Morocco

الاجتماع الخامس و الاربعون للجنة السلامة الجوية للمنظمة العربية للطيران المدني

45th ACAO Aviation Safety Committee Meeting

8-9 اكتوبر 2020
الدار البيضاء
9-8 October 2020
Casablanca-kingdom of Morocco

مبادئ دراسة الجدوى الاقتصادية

Principles of Economic Feasibility Study course

11-15 اكتوبر 2020
الدار البيضاء
15-11 October 2020
Casablanca-kingdom of Morocco

دورة تدريبية مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي حول مخطط تعويض الكربون وخفض الانبعاثات في مجال الطيران الدولي

Joint ACAO/ECAC CORSIA

14-16 اكتوبر 2020
تونس - تونس
16-14 October 2020
Tunis-Republic of Tunisia

مجموعة الشرق الأوسط الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية

MIDANPIRG/18 & RASG-MID/8

23-26 اكتوبر 2020
26-23 November 2020

دورة تدريبية مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والمؤتمر الأوروبي حول أمن المناطق الموجودة خارج المنطقة المؤمنة

Joint ACAO/ECAC Landside Security

2-4 دجنبر 2020
أكادير - المغرب
4-2 December 2020
Agadir-kingdom of Morocco

الامن التاسع و العشرون للمؤتمر الأوروبي للطيران المدني

29th ECAC Security Forum

24-25 اكتوبر 2020
باريس - فرنسا
25-24 October 2020
Paris-France

الاجتماع التاسع عشر للجنة البيئة للمنظمة العربية للطيران المدني

19th ACAO Environment Committee meeting

9-10 نونبر 2020
الرباط المغرب
10-9 November 2020

الاجتماع الرابع والاربعون للجنة النقل الجوي

44th ACAO Air Transport committee

10-12 نونبر 2020
الرباط المغرب
12/10 November 2020
Rabat-kingdom of Morocco

ورشة عمل مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد الدولي للنقل الجوي حول استدامة وقود الطائرات

Joint ACAO/EURNAT/IATA Sustainable Aviation Fuel Workshop

2-4 دجنبر 2020
الرباط المغرب
13-11 November 2020
Rabat-kingdom of Morocco

دورة تدريبية مشتركة بين المنظمة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي حول حماية المستهلكين

Joint ACAO/ICAO WS about consumer Protection

17-19 نونبر 2020
القاهرة
19/17 November 2020
Cairo-Republic of Egypt

الاجتماع الثاني والثلاثون للجنة الأمن

Security Committee meeting

20-21 نونبر 2020
الرباط المغرب
21-20 November 2020
Rabat-kingdom of Morocco

دورة تدريبية المنظمة
الدولية للطيران المدني
حول تنفيذ خطة وطنية
لسلامة الطيران
**ICAO Workshop on
the Implementation
of a National Aviation
Safety Plan**
13-14 مايو 2020
تبيليسي - جورجيا
13-14 May 2020
Tbilisi, Georgia

اجتماع المجلس
التنفيذي للمنظمة
العربية للطيران
**ACAO Executive
Council Meeting**
1-2 يونيو 2020
مراكش
1-2 Jun 2020
Marrakech-kingdom of
Morocco

اجتماع المجلس
التنفيذي للمنظمة
العربية للطيران
**ACAO Assembly
Meeting**
3-4 يونيو 2020
مراكش
3-4 Jun 2020
Marrakech-kingdom of
Morocco

مجموعة تنفيذ أنظمة
الملاحة الجوية
ICAO ANSIG/03
ICAO ANSIG/03
5-7 يونيو 2020
باريس - فرنسا
05-07 Jun 2020
Paris- France

ورشة عمل مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
و المنظمة الدولية للطيران
المدني حول المنافسة العادلة بين
شركات الطيران
**Joint ACAO/
ICAO WS about
Fair competition
between Air Carriers**
13-15 يونيو 2020
القاهرة
13-15 Jun 2020
Marrakech-kingdom of
Morocco

ورشة عمل مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
والاتحاد العربي للنقل الجوي
حول الضوضاء
**Joint ACAO/
AACO Noise**
14-16 يونيو 2020
المنامة البحرين
14-16 Jun 2020
Manama-Bahrain

ورشة عمل مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
والمؤتمر الأوروبي
حول أمن البضائع المنقولة
**Joint ACAO/
ECAC Cargo
Security workshop**
17-19 يونيو 2020
المنامة البحرين
17-19 Jun 2020
Manama-Bahrain

دورة تدريبية مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران
المدني و المنظمة الدولية للطيران
المدني حول المنافسة العادلة
بين شركات الطيران
**ACAO/ICAO
MID WS about
fair competition
between Air Carriers**
22-24 يونيو 2020
القاهرة
22/24 Jun 2020
Cairo-Republic of Egypt

ندوة حول النقل الجوي
**ACAO/AFCAC/ICAO
AFI/MID**
**ACAO/AFCAC/
ICAO AFI/MID Air
Transport Symposium**
28 يونيو - 1 يوليو 2020
نairobi كينيا
28 Jun - 1 July 2020
Nairobi-Kenya

ندوة حول النقل الجوي
**Air Transport
Symposium**
1 يوليو 2020
نairobi
7-6 July 2020
Nairobi

ورشة عمل مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
و المنظمة الدولية للطيران المدني
حول اعمال إدارة المعلومات
المتعلقة بالملاحة الجوية
**Joint ACAO/
ICAO EUR AIM
Implementation
Workshops**
6-10 يوليو 2020
تونس / الجزائر
6-10 April 2020
Tunisia/Algeria

دورة تدريبية حول المهارات
التفاوضية
**Negotiation
Skills Course**
12-16 يوليو 2020
تونس / الجزائر
12/16 July 2020
Agadir-kingdom of
Morocco

اساسيات إحصاءات
النقل الجوي
**Air Transport
Statistics Cores**
16-20 غشت 2020
مراكش
16-20 August 2020
Marrakech-kingdom of
Morocco

فريق تنفيذ برنامج
تعزيز السلامة
(SEIG/1)
**Safety Enhancement
Implementation
Group (SEIG/1)**
8-10 غشت 2020
القاهرة
8-10 September 2020
Cairo-Republic of Egypt

إدارة تدفق حركة النقل الجوي
**ATFM and
FWC2022TF/4 TF/4**
**ATFM and
FWC2022TF/4 TF/4**
20-23 غشت 2020
الدار البيضاء
20-23 September 2020
Casablanca-kingdom of
Morocco

الاجتماع الثالث و الريعون
للجنة الملاحة الجوية للمنظمة
العربية للطيران المدني
**43rd ACAO
Air Navigation
Committee Meeting**
24-25 غشت 2020
الدار البيضاء
25-24 September 2020
Casablanca-kingdom of
Morocco

ندوة مشتركة بين المنظمة
العربية للطيران المدني و المنظمة
الدولية للطيران المدني الشرق
الاطلس بشأن منهجية تحسينات
نظم الطيران

Joint ACAO/ ICAO MID ASBU Symposium

2020 8-11 مارس
القاهرة
8-11 March
Cairo-Republic of Egypt

الاجتماع الواحد والثلاثون
للجنة الامن للمنظمة
العربية للطيران المدني

31th ACAO Security Committee meeting

2020 11-12 مارس
الرباط - المغرب
11-12 March
Rabat-kingdom of
Morocco

القمة العربية الاوروبية

Europe /Arab summit

2020 23-24 مارس
بيروت
23/24 March
Beirut-Republic of
Lebanon

دورة تدريبية مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
و المنظمة الدولية للطيران المدني
حول تنفيذ برنامج السلامة للدول

Joint ACAO/ ICAO SSP Implementation WS

2020 22-25 مارس
الدار البيضاء - المغرب
22-25 March 2020
Casablanca-kingdom of
Morocco

الاجتماع الرابع والأربعون
للجنة سلامة الطيران
للمنظمة العربية للطيران المدني

44th ACAO Aviation Safety Committee Meeting

2020 26-27 مارس
الدار البيضاء - المغرب
26-27 March 2020
Casablanca-kingdom of
Morocco

مجموعة الشرق الأوسط
الإقليمية لأمن تسهيل الطيران

MID-RASFG/2 MID-RASFG/2

2020 24-26 مارس
مسقط
24-26 March 2020
Muscat

دورة تدريبية مشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
و المنظمة الدولية للطيران المدني
و الاتحاد الدولي للنقل الجوي

Joint ACAO/ICAO MID/IATA Carbon Market Workshop

2020 مارس
تونس - تونس
TBD March 2020
Tunis-Republic of Tunis

الاجتماع الثالث والأربعون
للجنة النقل الجوي للمنظمة
العربية للطيران المدني

ACAO 43 Air Transport committee

2020 7-9 ابريل
الرباط - المغرب
7-9 April 2020
Rabat-kingdom of
Morocco

ورشة عمل مشتركة بين المنظمة
العربية للطيران المدني وإدارة
أمن النقل حول التهديدات
في صناعة أمن الطيران

Joint ACAO/TSA Threat in aviation security workshop

2020 8-12 ابريل
مراكش - المغرب
8-12 April 2020
Marrakesh-kingdom of
Morocco

دورة تدريبية مشتركة بين
أكاديمية الطيران المدني لسنغافورة
للطيران المدني بخصوص منح
التراخيص للموظفين لفائدة الهيئات
التنظيمية والمنظمة العربية

ACAO/CAAS Personnel Licensing for Regulators Course

2020 5-9 ابريل
الدوحة - قطر
5-9 April 2020
Doha- Qatar

دورة تدريبية حول ادارة
النقل الجوي

Air Transport Administration course

2020 12/16 ابريل
الدار البيضاء - المغرب
16/12 April 2020
Casablanca-kingdom of
Morocco

MSG/7

2020 14-16 ابريل
القاهرة
14-16 April 2020
Cairo-Republic of Egypt

الجوانب التنظيمية والمؤسسية
المتعلقة بتنفيذ
ACAO/JPO SBAS-EGNOS
services WS.

ACAO/JPO Regulatory and institutional aspects on the implementation aspects of SBAS-EGNOS services WS.

2020 20-22 ابريل
الدار البيضاء - المغرب
20-22 April 2020
Casablanca-kingdom of
Morocco

الاجتماع الثاني والأربعون
للجنة الملاحة الجوية
للمنظمة العربية للطيران المدني

42nd ACAO Air Navigation Committee Meeting

2020 23-24 ابريل
الدار البيضاء - المغرب
23-24 April 2020
Casablanca-kingdom of
Morocco

فريق الخبراء المعني
بأمن الطيران

AVSEC PANEL 31

AVSEC PANEL 31

2020 20-24 ابريل
مونتريال كندا
20-24 April 2020
Montréal-CANADA

لجنة حماية البيئة الجوية

CEAP WG1

CEAP WG1

2020 27-30 ابريل
مونتريال كندا
30-27 April 2020
Montréal-CANADA

ACAO 'S UPCOMING TRAINING ACTIVITIES FOR 2020

فرقة العمل المعنية بإدارة تدفق
حركة المرور الجوية
الاجتماع الثالث لفريق عمل
كأس العالم لكرة القدم 2022

ATFM TF/3 & FWC 2022 TF/3

12-13 يناير 2020
القاهرة أو الكويت
13-12 January 2020
Cairo or Kuwait

المجلس الإداري
لوكالة الرصد الإقليمية

MIDRMA Board

14-15 يناير
القاهرة أو الكويت
15-14 January
Cairo or Kuwait

PBN SG and AIM SG

المجموعة الفرعية المعنية بإدارة
معلومات الطيران و الملاحة
القائمة على الأداء

14-15 يناير
القاهرة
23-20 January
Cairo-Republic of Egypt

دورة تدريبية في قانون الجو

Air Law Course

13-17 يناير
تونس
17/13 January
Tunisia-Republic of Tunis

دورة تدريبية حول
اقتصاديات النقل الجوي

Air Transport Economic Course

20-24 يناير
تونس
24/20 January 2020
Tunisia-Republic of Tunis

ندوة إقليمية حول الابتكار
و الأمن الإلكتروني المنظمة
العربية للطيران المدني/
المؤتمر الأوروبي للطيران المدني/
واللجنة الأفريقية للطيران المدني

ECAC/ACAO/ AFCAC Regional Seminar on Innovation and Cyber Security

28-30 يناير 2020
المغرب - مراكش
30-28 January 2020
Marrakech-kingdom of
Morocco

حلقة عمل المشتركة بين
المنظمة العربية للطيران المدني
والمنظمة الدولية للطيران المدني
بشأن إحصاءات النقل الجوي

ACAO/ICAO Work shop about Air Transport Statistics

9-13 فبراير 2020
القاهرة
13-9 February 2020
Cairo-Republic of Egypt

اجتماع

JPO SC6

JPO SC6 Meeting

12-14 فبراير 2020
بروكسيل
14-12 February 2020
Brussels Kingdom of
Belgique

الاتفاقيات والاتفاقيات
الدولية للنقل الجوي

International Air Transport Agreements and Conventions

16-18 فبراير 2020
الرباط
18-16 February 2020
Rabat-kingdom of
Morocco

حلقة عمل المشتركة بين
المنظمة العربية للطيران
المدني و المنظمة الدولية
للطيران المدني بشأن إدارة
طيف التردد الراديوي

ACAO/ICAO Workshop Frequency Management Workshop

24-26 فبراير 2020
الدار البيضاء
26-24 February 2020
Casablanca -kingdom of
Morocco

طيف التردد الراديوي

WG/1 Frequency Management WG/1

27-28 فبراير 2020
الدار البيضاء
28-27 February 2020
Casablanca -kingdom of
Morocco

اللجنة التوجيهية لمشروع أمن
الطيران المدني في إفريقيا
وشبه الجزيرة العربية

Steering committee CASE Project

20-21 فبراير 2020
بروكسيل - بلجيكا
21-20 February 2020
Brussels-kingdom of
Belgique

خطة لأمان الطيران العالمي

ACAO/ICAO GASP 2022-2020 ACAO/ICAO 2022-2020- GASP

1-3 مارس 2020
القاهرة
3-1 March 2020
Cairo-Republic of Egypt

المنظمات الدولية للنقل الجوي

International Air Transport Organizations

2-5 مارس 2020
المغرب - مراكش
5-2 March 2020
Marrakesh-kingdom of
Morocco

RSC/7

3-5 مارس 2020
المغرب - مراكش
5-3 March 2020
Cairo-Republic of Egypt

الاجتماع الثامن عشر
للجنة البيئة للمنظمة
العربية للطيران المدني

18th ACAO Environment Committee meeting

2-3 مارس 2020
الرباط - المغرب
2-3 March 2020
Rabat-kingdom of
Morocco



SPACE-BASED ADS-B

MAKING GLOBAL AIR TRAFFIC
SURVEILLANCE A POWERFUL REALITY

Aireon will harness next-generation aviation surveillance technologies that are currently ground-based and, for the first time ever, extend their reach globally to provide safety benefits to all stakeholders.

Live in 2019.

aireon.com





By: Engineer / Manar Abdennebi

Director General of the Arab Civil
Aviation Organization

Training and capacity building are important pillars for the success of institutions and manpower, based on a scheme that aims to facilitate workers' acquisition of skills and capabilities related to work and access to knowledge and concepts that help improve performance and achieve the organization's goals. The importance of training lies on the benefits it brings to both institutions and individuals by improving the capabilities of human resources enabling them to tackle various problems in a specialized professional manner.

Considering the importance of this vital issue, ICAO has put forward in its agenda, during the fortieth General Assembly held in Montreal, a special item related to training and capacity building, which was the subject of a set of insights and proposals, submitted by some countries and regional and international organizations and institutions participating in the General Assembly, streamed into joint effort for strengthening the Training system and capacity building for workers in the civil aviation sector. The studies that were completed included prospective on the needs of this sector in terms of numbers and competencies, in a context forecasting an increase of air traffic for the next twenty years, to ensure safe, sound and high quality air navigation and ground services.

As a result of the discussions that were raised on this topic, decisions were adopted providing for the necessity to give high priority to supporting the program of the next generation of professionals working in the field of aviation and implementing strategies and frameworks for managing human performance and human talents that include attracting, training, developing, sponsoring and retaining the next generation. ICAO also allocated an important part of its budget for the next three years

Building the capacity of personnel's in the civil aviation sector

2019/2021 to activate the aforementioned decisions, and urged Member States and the appropriate authorities to contribute to meeting the increasing requirements in the field of capacity building, in line with the orientations of the international community to achieve sustainable development goals.

In this context, and in line with international trends, the Arab states are working within the framework of the Arab Civil Aviation Organization as a specialized organization affiliated to the Arab League, to participate actively and intensively in the implementation of the decisions of the International Civil Aviation Organization "ICAO" related to training and capacity-building, especially those that were adopted during The fortieth General Assembly held last September and more specifically those that were unanimously agreed upon by the 184 member States under its banner, urging countries to exchange their strategic plans that deal with learning and development in the field of aviation, including the practical application of the training and capacity building road map developed by ICAO and assist each other, in addition to the need to give the highest priority to learning activities that support the implementation of international rules and recommendations using competency-based training and educational systems design approaches.

Believing firmly on the importance of specialized training and capacity building for both organizations and individuals, the Arab Civil Aviation Organization is committed to transferring knowledge and expertise, as a repository of expertise, with the assistance of qualified experts with specialized certificates, practical experiences, consultations and training to develop its services and practical training in line with the needs of the current and future market.

The organization implements annual capacity-building programs available to all workers in the sector, according to joint activities organized with friendly countries and the International Civil Aviation Organization, alongside its four regional offices in Cairo, Paris, Dakar and Nairobi, as well as relevant regional and specialized organizations, supervised by Arab and international experts and trainers.

ARAB AVIATION

General Supervision

Eng. Manar Abdennebi

DG, ACAO

Editor in Chief

Mr. Ibrahim bennadi

Editorial Board

Eng. Mohamed Rejeb

Mr. Khaled Mohamed Antar

Ahmed

Eng. Adil Bouloutar

Editorial Secretariat

Mrs. Zineb Errouali

Design Responsibility

Mrs. Kaoutar Zghairi

Finance and Logistics

Mr. Faysal benssliman

E-mail:

acao@acao.org.ma

Website:

www.acao.org.ma

Postal Address:

PO Box 5025 Rabat / Souissi the

Kingdom of Morocco

Phone:

(+212)537 658340/658323

Fax:

(+212)537 658111/658154

No. Legal Deposit:

165/2000

ISBN:

ISSN 1119 - 3053

ALL rights reserved

2019

Contact us

ARAB AVIATION

«Arab Aviation» Magazine and ACAO's web site are open to all participants and readers wishing to benefit from this scientific space. We will be delighted to receive your comments and suggestions, to contribute the improvement and aiming to the development of our magazine.

We hope that we will be achieving our objectives with God's help and continuous material and articles provided by our experts in our future releases.



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

Spaces are devoted for your advertisement in our magazine

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma
(+212) 537 65 83 23 / 40



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

December 2019

ARAB AVIATION

Issue
37

Periodic Magazine Issued by the Arab Civil Aviation Organization

General Supervision: Eng. Manar Abdennebi - ISBN: 3053-1119 - No.Legal : 2000/165

acao@acao.org.ma
www.acao.org.ma



/ArabCivilAviationOrganization



@acao1996



ACAO



/acao