



الهيئة العربية للطيران الدولي

جامعة الدول العربية

الاجتماع الخامس والخمسون

للمجلس التنفيذي للهيئة

أوراق العمل

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016



الهيئة العامة للطيران المدني

فهرس

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

فهرس أوراق العمل

أولا: أوراق العمل

رقم الصفحة	ورقة عمل رقم	الموضوع
		البند الأول إقرار جدول الأعمال
		البند الثاني تقرير المدير العام
(15-5)	(1)	البند الثالث متابعة قرارات الجمعية العامة (23) وتوصيات المجلس التنفيذي (52-53-54)
		البند الرابع: الشؤون الفنية:
		النقل الجوي
(19-17)	(2)	- توصيات الاجتماع السادس والثلاثون للجنة النقل الجوي.
(21-20)	(3)	- توصيات الاجتماع السابع والثلاثون للجنة النقل الجوي.
(23-22)	(4)	- ملخص لمخرجات الاجتماع التنسيق لخبراء النقل الجوي العرب
		الملاحة الجوية
(28-25)	(5)	- توصيات الاجتماع الخامس والثلاثون للجنة الملاحة الجوية
		- عرض نتائج دراسة CNS/ATM بالاشتراك مع إيرباص بروسكاى
(30-29)	(6)	- ملخص الندوات والدورات التدريبية في مجال الملاحة الجوية
		السلامة الجوية
(34-32)	(7)	- توصيات الاجتماع السابع والثلاثون للجنة السلامة الجوية
(37-35)	(8)	- عرض حول إنشاء وحدة مراقبة السلامة الجوية RSOO
(39-38)	(9)	- ملخص الندوات والدورات التدريبية في مجال السلامة الجوية توصيات الاجتماع الخامس والثلاثون للجنة السلامة الجوية.
		أمن الطيران
(42-41)	(10)	- توصيات الاجتماع الرابع والعشرون للجنة أمن الطيران
(45-43)	(11)	- ملخص الندوات والدورات التدريبية في مجال أمن الطيران
		البيئة
(48-47)	(12)	- توصيات الاجتماع الحادي عشر للجنة البيئة
(49)	(13)	البند الخامس: متابعة أحكام المحكمة الإدارية
(51-50)	(14)	البند السادس: دعم مجلة الطيران العربي
		البند السابع: الشؤون المالية:
		- المساهمات والمتأخرات
		- تبويب الموازنة لعامي 2017-2018 وفق الموازنة المعتمدة من طرف المجلس الاقتصادي والاجتماعي
		البند الثامن: مكان وموعد الاجتماع القادم للمجلس التنفيذي
		البند التاسع: ما يستجد من أعمال



الهئية العربية للطيران المدني

جدول الأعمال

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

مشروع جدول الأعمال

البند الأول: إقرار جدول الأعمال

البند الثاني: تقرير المدير العام

البند الثالث: جدول متابعة قرارات الجمعية العامة (23) وتوصيات المجلس التنفيذي (52 - 53 - 54).

البند الرابع: الشؤون الفنية:

النقل الجوي

- توصيات الاجتماع السادس والثلاثون للجنة النقل الجوي
- توصيات الاجتماع السابع والثلاثون للجنة النقل الجوي
- ملخص لمخرجات الاجتماع التنسيقي لخبراء النقل الجوي العرب

الملاحة الجوية

- توصيات الاجتماع الخامس والثلاثون للجنة الملاحة الجوية
- عرض نتائج دراسة CNS/ATM بالاشتراك مع إيرياص بروسكاي
- ملخص الندوات والدورات التدريبية في مجال الملاحة الجوية

السلامة الجوية

- توصيات الاجتماع السابع والثلاثون للجنة السلامة الجوية
- عرض حول إنشاء وحدة مراقبة السلامة الجوية RSOO
- ملخص الندوات والدورات التدريبية في مجال السلامة الجوية

أمن الطيران

- توصيات الاجتماع الرابع والعشرون للجنة أمن الطيران
- ملخص الندوات والدورات التدريبية في مجال أمن الطيران

البيئة

- توصيات الاجتماع الحادي عشر للجنة البيئة

البند الخامس:

- متابعة أحكام المحكمة الإدارية

البند السادس:

- دعم مجلة الطيران العربي

البند السابع: الشؤون المالية:

- المساهمات والمتأخرات
- تبويب الموازنة لعامي 2017-2018 وفق الموازنة المعتمدة من طرف المجلس الاقتصادي والاجتماعي

البند الثامن:

- مكان وموعد الاجتماع القادم للمجلس التنفيذي

البند التاسع:

- ما يستجد من أعمال

أولاً:

أوراق العمل



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 1

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

متابعة توصيات اجتماعات المجلس التنفيذي 52، 53، 54 وقرارات الجمعية العامة في دورتها 23

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

اعتباراً لأهمية المنهجية النموذجية في متابعة التوصيات والقرارات الصادرة عن الجمعية العامة والمجلس التنفيذي، ونظراً لكون التوصيات الصادرة عن المجلس التنفيذي العادي 52 تم رفعها للجمعية العامة للهيئة 23 قصد الإقرار وعليه تصبح آلية المتابعة تهم قرارات الجمعية العامة 23.

المرفق طيه: الجداول التي تبين إجراءات متابعة القرارات الصادرة عن الجمعية العامة 23 التي انعقدت بجدة في الفترة 18-19 مايو 2016، وتوصيات اجتماع المجلس التنفيذي 52 (جدة، 16-17 مايو 2016)، والاجتماع 53 للمجلس التنفيذي (جدة، 19 مايو 2016)، والاجتماع 54 للمجلس التنفيذي (الدوحة، 23-24 يونيو 2016)

الإجراء المطلوب:

- الإحاطة علماً بمدى تنفيذ القرارات الصادرة عن الجمعية العامة 23 للهيئة، ومتابعة توصيات المجالس التنفيذية للهيئة 52-53-54.

**متابعة قرارات الدورة (23) للجمعية العامة وتوصيات المجلس التنفيذي 52
للهيئة العربية للطيران المدني (جدة 16-19 مايو 2016)**

رقم القرار	الموضوع	المطلوب من الإدارة العامة	المتابعة
1-ج ع / 23	اتفاقية إنشاء الهيئة	1- التأكد من إدخال التعديلات التي تمت الموافقة عليها. 2- إرسال الاتفاقية المعدلة إلى جامعة الدول العربية لعرضها على المجلس الاقتصادي والاجتماعي.	تم إرسال الاتفاقية المعدلة من الجمعية العامة 23 للهيئة العربية للطيران المدني بعد تأشيرها من سعادة رئيس الجمعية العامة للهيئة. تم العرض على المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته 98 بتاريخ 2016/9/1 وأصدر القرار رقم 2115-د ع 98-2016/9/1 والمتضمن: - رفع تمثيل الدول الأعضاء في الجمعية العامة للهيئة العربية للطيران المدني إلى المستوى الوزاري أو من ينوب عنهم، والإعراب عن الشكر للمملكة الأردنية الهاشمية على رفع تحفظها في هذا الشأن. - حذف موضوع التبعية الإدارية للمدير العام للهيئة العربية للطيران المدني لرئيس المجلس التنفيذي للهيئة من اتفاقية إنشاء الهيئة.
3-ج ع / 23	اللجان الفنية	1- الدعوة لاجتماعات اللجان الفنية. 2- العمل على تنفيذ توصيات اللجان التي تمت الموافقة عليها.	عممت الإدارة العامة دعوات لاجتماعات اللجان الفنية الخمس حيث تم عقد الاجتماع 36 للجنة النقل الجوي (22-23 سبتمبر 2016)، كما تم عقد الاجتماع 37 للجنة النقل الجوي (24-25 نوفمبر 2016). وعقدت لجنة الملاحة الجوية اجتماعها 35 (1-3 نوفمبر 2016)، ولجنة البيئة اجتماعها 11 (1-2 نوفمبر 2016)، ولجنة السلامة الجوية اجتماعها 37 (24-26 أكتوبر 2016)، ولجنة الأمن اجتماعها 24 (14-16 نوفمبر 2016). تابعت اللجان الفنية الخمس قرارات الجمعية العامة 23 خلال اجتماعاتها الأخيرة، وستعرض المتابعة من خلال أوراق العمل المقدمة لهذا الاجتماع.
5-ج ع / 23	لجنة النقل الجوي	1- إعادة مشروع القواعد الاسترشادية إلى لجنة النقل الجوي	تم طرح الموضوع في اجتماع لجنة النقل الجوي والتفاصيل ضمن توصيات لجنة النقل الجوي التي ستعرض في هذا الاجتماع.
8-ج ع / 23	لجنة أمن الطيران	إعداد ورقة عمل بالتنسيق مع سلطة الطيران المدني التونسي بشأن آلية تعزيز منظومة أمن الطيران في الدول العربية.	تمت مخاطبة سلطة الطيران التونسي وجاري التنسيق من أجل إعداد الورقة.

<p>أعدت الإدارة العامة لائحة أولية لقاعدة بيانات الخبراء العرب في انتظار استكمالها وفق ما تتوصل به من معطيات لخبراء متخصصين من الدول العربية.</p> <p>أعدت الإدارة العامة خطة تدريبية لسنتي 2016-2017 ونشرتها على موقع الهيئة.</p>	<p>1- إنشاء قاعدة بيانات للخبراء العرب في كافة التخصصات.</p> <p>2- وضع خطة تدريبية في بداية كل سنة مالية بالتنسيق مع الدول الأعضاء.</p>	<p>التدريب</p>	<p>10- ج ع/ 23</p>
<p>تم التعميم واتخذت كل الإجراءات وخاصة التنسيق مع المنظمات الإقليمية الأخرى، وتم الانتهاء من الانتخابات والتي أفرزت نجاح الدول المرشحة من قبل الهيئة.</p>	<p>تعميم قائمة الترشيحات على المنظمات والمجموعات الإقليمية الأخرى.</p>	<p>دعم ترشيحات الدول العربية لمجلس الإيكوا</p>	<p>13- ج ع/ 23</p>
<p>تم التنفيذ وطرح الموضوع على المجلس التنفيذي 54 بالدوحة الذي أصدر القرار (رقم 1-م ت/54) بخصوص الشروط والمواصفات الخاصة لشغل منصب المدير العام وقدمت إلى المجلس الاقتصادي والاجتماعي للاعتماد.</p>	<p>تكليف الإدارة العامة بتعميم ورقة العمل المشار إليها على الدول الأعضاء لاستطلاع مرئياتها بالمضمون.</p>	<p>المواصفات والمعايير والشروط الخاصة لشغل منصب المدير العام</p>	<p>14- ج ع/ 23</p>
<p>تمتعميم التقارير المطلوبة بموجب الرسالة رقم 455/481 م ع بتاريخ 26 مايو 2016.</p> <p>كما تم تعميم تقرير المراقب الداخلي السابق الذي أنهيت خدماته بموجب الرسالة رقم 434/458 م ع بتاريخ 26 مايو 2016، وتم عرض الموضوع على المجلس التنفيذي 54 بالدوحة وعلى لجنة المنظمات 26 بالقاهرة ومنه إلى المجلس الاقتصادي والاجتماعي 98 بالقاهرة.</p>	<p>1- تعميم تقارير الحسابات الختامية ومراقب الحسابات القانوني وهيئة الرقابة المالية والإدارية والمراقب الداخلي على الدول الأعضاء لدراستها وإبداء مرئياتها.</p> <p>2- الطلب من رئيس هيئة الرقابة المالية والإدارية إرسال تقرير المراقب الداخلي المنهية خدماته وتعميمه على الدول الأعضاء.</p>	<p>تقارير الحسابات الختامية</p>	<p>17- ج ع/ 23</p>
<p>تم تقديم الموازنة إلى لجنة المنظمات للتنسيق والتي رفعت توصياتها إلى المجلس الاقتصادي والاجتماعي الذي اعتمد الموازنة النهائية في حدود 1,600,000.00 دولار أمريكي لكل سنة مالية منها 400,000.00 تمويل ذاتي، مما يستدعي إعادة تبويب الموازنة.</p>	<p>اعتماد الموازنة من طرف الجمعية العامة</p>	<p>الموازنة</p>	<p>19- ج ع/ 23</p>
<p>تم إخبار السيد خالد كراردي المسؤول عن (مكتب Audit c 3) عن اختياره كمراقب الحسابات القانوني لعامي 2017-2018.</p>	<p>مخاطبة المعني بالأمر</p>	<p>تعيين مراقب الحسابات</p>	<p>20- ج ع/ 23</p>
<p>تم الاتصال بمكتب خبير محلف (مثن قضائي) وتم التوصل بتقرير رسمي بالقيمة السوقية للسيارة وفق التقرير رقم 200/16 بتاريخ 08 أغسطس 2016؛ وقد تم تعيين لجنة لبيع السيارة وفق الإجراءات النظامية المعتمدة.</p>	<p>اتخاذ ما يلزم لبيع السيارة</p>	<p>شطب سيارة من الأصول الثابتة</p>	<p>21- ج ع/ 23</p>

<p>تم اتخاذ كافة الإجراءات النظامية وتنفيذا لقرار الجمعية العامة رقم(22- ج ع/23) - جدة مايو 2016، وقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي (ق 2026- د ع 94- 2014/9/11) فقد تم تعيين السيد يوسف عايش خالد الصواغ، كويتي الجنسية لشغل منصب المراقب الداخلي للهيئة العربية للطيران المدني بدرجة سكرتير ثان اعتبارا من 03 أغسطس 2016 وفقا للفقرة 1 من المادة 28 من اللائحة التنفيذية للنظام الأساسي الموحد لموظفي المنظمات العربية المتخصصة.</p>	<p>اتخاذ إجراءات التعيين</p>	<p>اختيار رئيس وحدة الرقابة الداخلية</p>	<p>22- ج ع / 23</p>
<p>تم تعميم البرنامج والتأكيد على التواريخ التي تمت الموافقة عليها من الجمعية العامة.</p>	<p>اتخاذ ما يلزم للدعوة لعقد الاجتماعات</p>	<p>برنامج الاجتماعات الرئيسية</p>	<p>23- ج ع / 23</p>
<p>جاري التحضير</p>	<p>التحضير للاجتماع القادم بشرم الشيخ</p>	<p>الجمعية العامة القادمة</p>	<p>24- ج ع / 23</p>
<p>تم إنهاء التعاقد مع المستشار القانوني السابق، وسيتم الإعلان عن الوظيفة عندما تسمح الموازنة بذلك، وتنفيذا لقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته 98 القاضي بعدم التعيين على الملاك لأي وظيفة ماعدا الوظائف الأساسية الضرورية.</p>	<p>الإعلان عن وظيفة المستشار القانوني للهيئة</p>	<p>إنهاء التعاقد مع المستشار القانوني</p>	<p>25- ج ع / 23</p>
<p>أصدرت الجمعية العمومية للإيكاو القرارات الآتية: 1- القرار 12/1 بتعديل المادة (50 أ) من اتفاقية الطيران المدني الدولي برفع عدد أعضاء المجلس إلى 40 عضوا. 2- القرار 12/2 التصديق على بروتوكول تعديل المادة (50 أ) من اتفاقية الطيران المدني الدولي. بعد ذلك سيتم التنسيق مع التكتلات الإقليمية للتفاهم حول الترشيحات القادمة وزيادة عدد مقاعد الدول العربية.</p>	<p>1- التنسيق لتنفيذ حملة عاجلة ومكثفة من المراسلات والاجتماعات مع التكتلات الأخرى والتفاهم معهم على تخصيص مقعد للتكتل العربي. 2- التواصل المستمر حول هذا الموضوع مع المجموعة العربية الحالية بمجلس الإيكاو.</p>	<p>ورقة العمل المقدمة من دولة الإمارات العربية المتحدة</p>	<p>26- ج ع / 23</p>

						<p>فيها.</p> <p>ج. حث الدول العربية الأعضاء على ضرورة مشاركة أعضائها في اجتماعات فريق العمل.</p>
منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	<p>تم برمجة دورات تكوينية في مجال إدارة تدفق الحركة الجوية خلال سنتي 2017-2018 وقد تم اعتمادهما من خلال الجمعية العمومية في دورتها 23 تمت مراسلة المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (Eurocontrol) موضوع مذكرة الإدارة العامة رقم DG/363/369 المؤرخة في 18 أبريل 2016، ولقد تم إجابة الهيئة من قبل Eurocontrol بأن مجلس الطيران المدني الخليجي قد تقدم بنفس الطلب وأنه يجب التنسيق داخليا بين ACAC و GCC قبل أن يتم تقديم أي طلب في الخصوص. وخلال الاجتماع 35 للجنة الملاحة الجوية المنعقد بالرباط خلال 1-3 نوفمبر 2016 تم الاتفاق على أن تواصل الهيئة العربية للطيران المدني مواصلة تنفيذ الإستراتيجية التي تم الاتفاق عليها خلال اجتماع فريق العمل والمعتمدة خلال لجنة الملاحة في دورتها 34 موضوع المذكرة الموجهة لـ Eurocontrol والمعتمدة من قبل الجمعية العمومية رقم 23. وتم توجيه مراسلة في الغرض بتاريخ 10 نوفمبر 2016،</p>			<p>3. مشروع إنشاء وحدة إدارة انسياب الحركة الجوية ATFM</p> <p>أوصت اللجنة ما يلي:</p> <p>أ. دعوة الإدارة العامة للهيئة العربية الاستمرار في تنظيم دورات تدريبية متعلقة بإدارة تدفق الحركة الجوية لما لها من أهمية على المدى القريب والمتوسط لتنفيذ مشروع ATFM</p> <p>ب. على الهيئة العربية للطيران المدني مخاطبة المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (أوروكنترول) لتقديم عرض لتنفيذ الإستراتيجية الموضحة أدناه والمتعلقة بمشروع إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة الدول العربية أعضاء الهيئة:</p> <ul style="list-style-type: none"> • بالنسبة للدول المطلة على البحر الأبيض المتوسط: <p>الاشتراك في إدارة تدفق الحركة الجوية الأوروبية والذي أصبح يسمى "مركز عمليات إدارة الشبكة" (Network Manager Operations Centre).</p> <ul style="list-style-type: none"> • أما بالنسبة للدول العربية المنتمية لإقليم الشرق الأوسط: <p>يتم تنفيذ مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية للدول العربية الواقعة بإقليم الشرق الأوسط على مرحلتين :</p> <p>□ المرحلة الأولى: (المدى القصير)</p> <p>الاشتراك في نظام إدارة تدفق الحركة الجوية بالبيروكونترول على مستوى التنفيذ الاستراتيجي.</p> <p>يتم وضع مؤشرات أداء (KPIs) لتقييم هذه المرحلة ومن ثم الانتقال إلى المرحلة الثانية.</p> <p>□ المرحلة الثانية: (المدى المتوسط و البعيد)</p> <p>تتمثل المرحلة الثانية في البدء في تنفيذ نظام إدارة تدفق الحركة الجوية للدول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني الواقعة بإقليم الشرق الأوسط.</p>
منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	متابعة مستمرة			<p>4. تحسين أداء خدمات الملاحة الجوية</p> <p>أوصت اللجنة ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • قيام الإدارة العامة للهيئة بحث الدول الأعضاء التي لم تقم بموافاتها بالمعلومات الخاصة بموضوعي (OLDI/AIDC) وتبادل المعلومات الاستطلاعية (SUR) بتقديم المعلومات المطلوبة وذلك قبل نهاية شهر يناير 2016.

					<ul style="list-style-type: none"> • حث الدول الأعضاء على إمكانية ربط نظم إدارة الحركة الجوية باستخدام OLDI/AIDC وتبادل المعلومات الاستطلاعية (SUR) • دعوة الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني لتنظيم دورات تدريبية وورش عمل متعلقة بحزم تحسينات نظم الطيران وفق المخطط العالمي للملاحة الجوية (GANP).
منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	لقد تمت الموافقة على هذه التوصية والعمل على تنفيذها خلال سنتي 2017 و 2018		<p>5. نشاط الهيئة في مجال الملاحة الجوية خلال سنتي 2017-2018</p> <p>أوصت اللجنة ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الطلب من المجلس التنفيذي اعتماد برنامج الهيئة العربية للطيران المدني في مجال الملاحة الجوية لعامي 2017-2018 المصاحب.
منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	تم إفعال التوصيات الجاهزة للتنفيذ ويتم استكمال التوصيات التي تتعلق بالبرامج في طور التنفيذ.	1. الموافقة على توصيات	<p>4-م ت/ 52</p> <p>1. الموافقة على توصيات لجنة السلامة الجوية في دورتها رقمي (35 و 36) والمتعلقة ب:-</p> <p>تطورات النظام العربي لمراقبة السلامة الجوية</p> <p>أوصت اللجنة ما يلي:</p> <p>أ. تكليف الهيئة العربية للطيران المدني لتوجيه دعوة لرؤساء سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء للهيئة للاجتماع قصد دعوة:</p> <ul style="list-style-type: none"> • بقية الدول الأعضاء الراغبة في إنشاء هذه الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لتوقيع مذكرة عزم/نية تسمح بالشروع في المرحلة التنفيذية من المشروع. • الدول الأعضاء الموقعة بمذكرة النية توفير الاعتمادات المالية الضرورية لإعداد الإطار القانوني والتشغيلي والمالي وخطة العمل موضوع الدراسة الثانية المتعلقة بإنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة بما في ذلك اختيار الجهة المنفذة للدراسة. <p>ب. طلب من المجلس التنفيذي الموافقة على التعديل المقترح من قبل لجنة السلامة الجوية في دورتها 36 للخطة التنفيذية المستقبلية حول إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية.</p>
منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	تمت الموافقة على إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة بالمملكة العربية السعودية وذلك بدعم من هذه الأخير وذلك بتوفير خبيرين وموظف إداري وكل التسهيلات لمدة سنتين. علماً أن هذا المقترح قد تمت الموافقة عليه خلال المؤتمر الوزاري العالمي لسلامة الطيران المنعقد بالرياض من 29-31 أغسطس 2016. ولقد اقترح في هذا الشأن عقد اجتماع لجنة القيادة لوضع برنامج الوحدة.	المجلس التنفيذي رقم 4-م ت/ 52 والتي تضمنت الموافقة على توصيات لجنة السلامة الجوية	<p>2. مقترح التعاون العربي في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطيران</p> <p>أوصت اللجنة ما يلي:</p> <p>تكليف ممثلي الجانب السعودي والأردني لإعادة صياغة الاستبيان المتعلق ببيانات الدول في ميدان التحقيق في حوادث الطائرات لعرضه على أنظار اللجنة في تاريخ أقصاه 30 يوليو 2016 على أن تقوم الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بتعميمه على الدول قصد تعيّنته وعرض نتائجه على الاجتماع 37 للجنة المخطط له بشهر أكتوبر 2016.</p>
منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	تم توجيه خطاب لسلطات الطيران المدني لدول أعضاء الهيئة في خصوص هذه التوصية رقم 541/579 م ع والمؤرخ في 4 أغسطس 2016. هذا كما تم إعداد دراسة جدوى (Bussines Case) وإعداد عرض مرئي تم تقديمها خلال المؤتمر الوزاري العالمي والذي انعقد بالرياض خلال 29-31 أغسطس 2016, أكثر تفاصيل في هذا الموضوع بورقة العمل WP8.	الصادرة في اجتماعها رقمي (35 و 36)	

منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	<p>تم اعتماد التوصية من قبل المجلس التنفيذي في دورته 52 المنعقدة بجدة- المملكة العربية السعودية خلال يومي 16-17 مايو 2016 كما تم تعميم هذا الاستبيان وتوزيعه على الدول موضوع مذكرة الإدارة العامة رقم 560/606م/ع المؤرخة في 11 أغسطس 2016. هذا كما تمت الموافقة على إنشاء فريق عمل دعم السلامة والشروط المرجعية لهذا الفريق. ولقد تم الطلب من الجانب الأردني بتقديم عرض مرئي في خصوص مشروع التوأمة موضوع مذكرة الإدارة العامة للهيئة العربية رقم 557/603م/ع المؤرخة في 11 أغسطس 2016.</p>		<p>3. مبادرة لجنة السلامة في دعم سلطات الطيران المدني الراغبة في ذلك أوصت اللجنة ما يلي: 1.3 طلب من المجلس التنفيذي: أ- اعتماد الاستبيان الذي تم تعديله خلال الاجتماع 36 حول الوضع الحالي للدول بخصوص تنفيذ برنامج مراقبة سلامة الطائرات الأجنبية وتكليف الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني لدعوة الدول الأعضاء لتعيينه قبل نهاية شهر يوليو 2016 ليتم تحليله وعرض نتائجه على أنظار الاجتماع 37 للجنة السلامة الجوية. ب- الموافقة على إنشاء فريق يعنى بدعم الدول الأعضاء الراغبة في تطوير وتنفيذ برنامج الدولة للسلامة الخاص بها (SSP) بمسمى "فريق دعم برنامج السلامة" (State Safety Program Support Team). ج- الموافقة على نموذج الشروط المرجعية (ToR) الواردة بالمرفق 3 للتقرير د- تكليف الإدارة العامة بالهيئة العربية للطيران المدني بمخاطبة سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء الراغبة في: د-1- الاستفادة من خدمة الفريق بتقديم طلب للهيئة بهذا الخصوص. د-2- الدعم بترشيح عضو في فريق دعم برنامج السلامة وتزويدها بسيرته الذاتية. هـ- تكليف الإدارة العامة بدعوة الدول الأعضاء إلى تحديث المعطيات المتعلقة بالسلامة على موقع الإيكاو (iSTARS) والمعتمدة بالتقرير السنوي حول متابعة تطور مستويات السلامة الجوية بالمنطقة العربية. و- اعتماد برنامج الهيئة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية لعامي 2017-2018 (المرفق رقم 4 للتقرير) 3.3 طلب من الجانب الأردني تقديم عرض مرئي خلال الاجتماع 37 للجنة السلامة الجوية المخطط له خلال شهر أكتوبر 2016 عن مشروع التوأمة الذي نفذ بمعرفة الشريك الإسباني للاستفادة من التجارب والإيجابيات والصعوبات التي واجهتهم خلال فترة تنفيذ المشروع.</p> <p>4. إعداد دليل عن أفضل الممارسات العربية في ميدان السلامة الجوية أوصت اللجنة ما يلي: أ- دعوة الجانب السوداني لإعداد دراسة جدوى حول إنشاء مركز عربي للترجمة</p>
			<p>ولقد تم الطلب من الجانب السوداني بإيفاد الهيئة العربية للطيران المدني بالمطلوب موضوع مذكرة الإدارة العامة للهيئة العربية رقم</p>		

منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	604/558/م ع المؤرخة في 11 أغسطس 2016.			<p>تتضمن الجوانب التالية: الخطة التشغيلية والاستدامة والتقييم المالي قصد عرضها على أنظار لجنة السلامة الجوية في اجتماعها رقم 37 والمخطط له بشهر أكتوبر 2016 على أن يوافي الهيئة العربية للطيران المدني بهذه الدراسة في تاريخ أقصاه نهاية شهر مايو 2016.</p> <p>ب- دعوة الجانب السوداني لتوفير الترجمة المطلوبة للوثائق والأدلة (Documents and Manuals) المذكورة أعلاه خلال الأسبوع الثاني من شهر مايو 2016 على أن تقوم الهيئة العربية فيما بعد بدعوة الدول الأعضاء لتقديم ملاحظاتها وتوصياتها في خصوص مشروع الترجمة موضوع الحال وتقديمها في ورقة عمل خلال الاجتماعات المختصة للايكاف أو جمعيتها العمومية القادمة كمبادرة فنية عربية في ميدان السلامة الجوية.</p> <p>ج- دعوة الهيئة العربية لبرمجة الدورات التدريبية المتعلقة بإدارة السلامة بوتيرة لا تقل عن مرتين بالسنة لأهمية مواكبة المستجدات في هذا الشأن.</p>	
منفذ	نهاية الدورة الحالية	الإدارة العامة واللجنة	لقد تمت الموافقة على هذه التوصية، ولقد تمت برمجة دورتين حول السلامة خلال سنة 2016	وعلى مقترح برنامج العمل في مجال السلامة الجوية لعامي 2017- 2018		<p>5. التدريب والتكوين أوصت اللجنة ما يلي: دعوة الهيئة العربية لبرمجة الدورات التدريبية المتعلقة بإدارة السلامة بوتيرة لا تقل عن مرتين بالسنة لأهمية مواكبة المستجدات في هذا الشأن.</p>	

**متابعة قرارات المجلس التنفيذي 53
للهيئة العربية للطيران المدني (جدة 19 مايو 2016)**

رقم القرار	الموضوع	المطلوب من الإدارة العامة	المتابعة
1-م ت / 53	انتخاب رئيس ونائب رئيس المجلس التنفيذي (2016-2018)		تم اختيار سعادة الدكتور/ محمد بن ناصر الزعابي، الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للطيران المدني بسلطنة عمان رئيساً. وانتخاب سعادة السيد/ الحبيب المكي رئيس سلطة الطيران المدني التونسي نائباً للرئيس للفترة الممتدة من مايو 2016 - مايو 2018.

**متابعة قرارات المجلس التنفيذي 54
للهيئة العربية للطيران المدني (الدوحة 23-24 يونيو 2016)**

رقم القرار	الموضوع	المطلوب من الإدارة العامة	المتابعة
1-م ت إ / 54	المواصفات والمعايير والشروط الخاصة لشغل منصب المدير العام	إحالة المواصفات والمعايير التي أقرها المجلس التنفيذي الاستثنائي 54 إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي). الدول العربية (القطاع الاقتصادي).	تم إحالة المواصفات والمعايير الخاصة لشغل منصب المدير العام التي أقرها المجلس التنفيذي الاستثنائي 54 إلى الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي-إدارة المنظمات والاتحادات العربية)، تمهيدا لعرضها على المجلس الاقتصادي والاجتماعي 99 (فبراير 2017) لاعتمادها وذلك وفق الكتاب رقم 540/578/ م ع بتاريخ 4 أغسطس 2016.
2-م ت إ / 54	تقارير الحسابات الختامية ومراقب الحسابات القانوني وهيئة الرقابة المالية والإدارية والمراقب الداخلي ورد المدير العام	إحالة الموضوع من رئيس المجلس التنفيذي إلى السيد رئيس القطاع الاقتصادي لجامعة الدول العربية.	صدر قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي في الموضوع المشار إليه تحت رقم 2115 - د ع 98 بتاريخ 2016/09/1، والقاضي بالموافقة على تقرير وتوصيات لجنة المنظمات للتنسيق والمتابعة في دورتها العادية 25 (القاهرة 10-15/7/2016).
عقد مجلس تنفيذي استثنائي للهيئة على هامش الاجتماع الوزاري (الرياض 29-31 أغسطس 2016)			لم يعقد الاجتماع لتزامن مواعده مع اجتماع المجلس الاقتصادي والاجتماعي 98 (28 أغسطس - 1 سبتمبر 2016) الذي شارك فيه المدير العام اعتبارا لأهمية الحضور في أشغال الدورة.

النقل الجوي



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 2

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

ملخص توصيات الاجتماع (36) للجنة النقل الجوي/ أغسطس 2016
(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة النقل الجوي في اجتماعها السادس والثلاثون (أغسطس 2016)

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع السادس والثلاثون للجنة النقل الجوي

1- انتخاب الرئيس ونائب الرئيس

تم بالإجماع انتخاب السيد / محمد فالح الهاجري، ممثل دولة قطر، رئيساً للجنة النقل الجوي والسيد/ مبارك مشهور الشهراني ممثل المملكة العربية السعودية نائباً للرئيس.

2-دراسة محضر الاجتماع الذي عقد خلال الفترة من 3 إلى 5 مايو 2016.

1.2 الموضوعات المطروحة بالايكاو في مجال النقل الجوي للإعداد للجمعية العامة للإيكاو سبتمبر 2016 والتنسيق مع الاتحاد العربي للنقل الجوي.

الرؤية طويلة الأجل لتحرير النقل الجوي الدولي

- دعم الرؤية التي أعدها فريق خبراء تنظيم النقل الجوي بالايكاو لكونها رؤية طموحة وغير ملزمة وتنبه إلى أهمية تحرير النقل الجوي وفوائده الاقتصادية وتراعي العوامل المتعلقة بعملية التحرير .
- حث الدول العربية الأعضاء على دعم ورقة العمل المقدمة من دولة قطر حول سياسات النقل الجوي.

وضع اتفاق دولي لتحرير النقل الجوي

إن تحرير النقل الجوي الدولي أصبح مطلباً دولياً وضرورياً لتنمية النقل الجوي وفقاً لتوصية المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي لإعداد اتفاق دولي في هذا الشأن. وقد رأى المجتمعون أنه يتعين مراعاة المبادئ التالية في هذا الاتفاق:

1. أن يكون الاتفاق مكملاً للاتفاقيات الثنائية وأن يقتصر على الأحكام الخاصة بتحرير النقل الجوي.
2. أن يقتصر الاتفاق على التشغيل المنتظم وخدمات الشحن الجوي.
3. أن يكون التحرير تدريجياً بموجب حريات النقل الجوي الثالثة والرابعة، على أن يتم إدراج الحرية الخامسة في مرحلة لاحقة.

4. أن يتيح الاتفاق للدول عدم قبول التزامات مع أطراف لا ترتبط معها بعلاقات دبلوماسية و/أو اقتصادية (مبدأ النهج الانتقائي).

قد يتلاءم تبني معيار مقر العمل الرئيسي والسيطرة التنظيمية الفعالة بديلاً عن مبدأ ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم.

المنافسة العادلة

- إن سياسات الإيكاو وموادها الإرشادية تغطي معظم جوانب المنافسة وتكفي لتحقيق منافسة عادلة ونزيهة حال تطبيقها، وفي حال التوجه لاستحداث منهجيات تنظيمية جديدة للمنافسة العادلة في إطار الإيكاو أن تكون على نحو اختياري وليس إلزامي.
- حث الدول على العمل بسياسات الإيكاو وموادها الإرشادية وخاصة في اتفاقيات تحرير النقل الجوي الثنائية.
- أن تؤكد الإيكاو في سياساتها وموادها الإرشادية على أهمية أن تأخذ الدول بعين الاعتبار عند اعتمادها لسياسات أو تشريعات وطنية خاصة بالمنافسة أي شواغل لدى الدول الأخرى في الحالات التي تنطبق فيها هذه القوانين والسياسات على النقل الجوي الدولي.
- حث الدول على التعاون فيما بينها وخاصة بين الهيئات المعنية بالمنافسة على تجنب حالات التعارض كالتزامات القانونية المفروضة في مجال المنافسة.
- حث الدول التي ليس لديها قوانين أو لوائح تنظم المنافسة العادلة بالعمل على إقرار هذه التشريعات. ينبغي على الإيكاو أن تواصل رصد التطورات الخاصة بالممارسات التنافسية وحصر الأنماط الضارة بالمنافسة، مثل إساءة استخدام الوضع المهيمن وفرض الأسعار الإقصائية أو الإغراق بالسعة المقعدية، وغير ذلك من ممارسات. ودراسة آثار تحالفات واندماجات شركات الطيران ومدى تأثيرها على المنافسة العادلة.

حماية المستهلك

- دعم المبادئ الأساسية لحماية المستهلك لكونها تقوم على مبدأ التناسب بين مصالح مقدمي الخدمة والمستهلكين في مجال النقل الجوي، وأنها تعتبر مبادئ وسياسات عامة غير إلزامية.
- عقد اجتماع تنسيقي على مستوى الخبراء ومدراء النقل الجوي بسلطات الطيران المدني العربية والاتحاد العربي للنقل الجوي لمناقشة التوصيات السابقة لتكوين موقف عربي توافقي في إطار الإعداد للجمعية العامة للإيكاو.

(التوصية 1- ل.ن.ج/36)

2.2 أهمية وضع قواعد استرشادية عربية في مجال المنافسة العادلة وآلية لتسوية النزاعات

دعم ومتابعة سياسات الإيكاو وموادها الإرشادية في مجال المنافسة والتوجيهات المتعلقة بحل النزاعات والمنبثقة من المؤتمرين العالميين الخامس والسادس للنقل الجوي ولجنة خبراء تنظيم النقل الجوي بالإيكاو (ATRP).

(التوصية 2- ل.ن.ج/36)

3.2 اقتراح مبادرة بإنشاء سوق عربية موحدة للنقل الجوي وتطورات اتفاقية تحرير النقل الجوي بين الدول العربية (اتفاقية دمشق 2004).

عدم مواصلة دراسة ومناقشة هذا الموضوع إلى حين تبني إستراتيجية عربية مستقبلية في هذا الشأن.

(التوصية 3- ل.ن.ج/36)

4.2 تقرير الاجتماع الخامس للجنة إعداد مشروع اتفاقية الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب الجمركية)

على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي

التأكيد على حضور الاجتماع القادم المخصص للقراءة النهائية لمشروع الاتفاقية قبل عرضها على مجلس وزراء النقل العرب.

(التوصية 4- ل.ن.ج/36)

5.2 المؤشرات والدلالات الإحصائية في مجال النقل الجوي في الوطن العربي لعام 2015

حث الدول العربية للنظر في معدلات النمو المتصاعدة للحركة الجوية العربية وما يتطلبه ذلك من إعداد الخطط والاستراتيجيات لمواكبة هذا النمو ومواصلة الاستثمار في البنى التحتية لتحقيق التنمية المستدامة للنقل الجوي.

(التوصية 5- ل.ن.ج/36)

6.2 تحديد أهداف ومهام لجنة النقل الجوي

دعوة الدول الأعضاء لتقديم مقترحاتهم المتعلقة بمهام وأهداف لجنة النقل الجوي على أن يتم عرض هذه المقترحات في الاجتماع القادم للجنة.

(التوصية 6- ل.ن.ج/36)

7.2 دراسة نظام اللجان الموحد في إطار تطوير عمل اللجنة

لم يعالج النظام الموحد وضعية خلو منصب الرئيس أو نائب الرئيس، ولذلك نقترح النص التالي لإدراجه في النظام الموحد للجان " إذا خلا منصب رئيس اللجنة أو نائب الرئيس تنتخب اللجنة في أول اجتماع لها خلفا له لما يتبقى من فترة سلفه"

(التوصية 7- ل.ن.ج/36)

8.2 البرامج والأنشطة المقترحة في مجال النقل الجوي لعامي 2017-2018

تنفيذ الخطة التشغيلية المتفق عليها بخصوص أنشطة النقل الجوي لعامي 2017-2018 وذلك على النحو التالي:

عام 2017:

- ندوة حول تنبؤات إحصائيات النقل الجوي.
- ندوة حول حقوق المستهلك في مجال خدمات النقل الجوي.
- ندوة حول تنظيم النقل الجوي (تنظيم ثنائي وتنظيم متعدد الأطراف)

عام 2018:

- ندوة حول تسهيلات النقل الجوي.
- دعوة الإدارة العامة للهيئة بالاستعانة بالخبرات والكفاءات العربية في مجال النقل الجوي وحث الدول الأعضاء على موافاة الهيئة بأسماء خبرائها في هذا المجال.

(التوصية 8- ل.ن.ج/36)

3- ما يستجد من أعمال

1. إعادة تشكيل الفريق المكلف بإعداد القواعد الاسترشادية لحقوق مستخدمي النقل الجوي وذلك خلال الاجتماع القادم للجنة النقل الجوي.
2. يكلف الفريق الجديد بمراجعة المسودة النهائية حسب توصيات الجمعية العامة للهيئة مع الأخذ في الاعتبار ملاحظات ومقترحات الجمهورية التونسية في هذا الشأن.

(التوصية 9- ل.ن.ج/36)

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 3

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

ملخص توصيات الاجتماع (37) للجنة النقل الجوي / نوفمبر 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة النقل الجوي في اجتماعها السابع والثلاثون (نوفمبر 2016)

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع السابع والثلاثون للجنة النقل الجوي:

1- مشروع اتفاقية الإعفاء من الضرائب والرسوم على نشاطات ومعدات النقل الجوي العربي
حث سلطات الطيران المدني بالدول الأعضاء على أهمية المشاركة في اجتماعات فريق العمل المكلف بمشروع اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب الجمركية) على نشاطات النقل الجوي العربي.

(التوصية 1- ل.ن.ج/37)

2- تطوير عمل اللجنة في إطار نظام اللجان الموحد

عرض مقترحات تعديل نظام اللجان الموحد بالهيئة العربية للطيران المدني المرفق بالتقرير على المجلس التنفيذي لإقراره.

(التوصية 2- ل.ن.ج/37)

3- القواعد الاسترشادية لحماية حقوق المسافرين

أ- يفعل فريق العمل السابق برئاسة جمهورية مصر العربية مع انضمام دولة الكويت لإتمام المسودة النهائية لحماية حقوق المسافرين على ضوء مخرجات الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها (39).
ب- يجتمع فريق العمل يومي 3 و 4 ابريل 2017 قبل موعد الاجتماع المقبل للجنة النقل الجوي لإتمام مشروع المسودة وعرض المشروع النهائي على اللجنة لإبداء الرأي والمصادقة قبل رفعه للمجلس التنفيذي للهيئة لإقراره.

(التوصية 3- ل.ن.ج/37)

4- المؤشرات والدلالات الإحصائية للنقل الجوي في الدول العربية

أ- أهمية إنشاء وحدة تنظيمية للإحصاء داخل الهيئة العربية للطيران المدني تتولى تجميع وتبويب وتحليل البيانات الإحصائية الخاصة بالنقل الجوي بالدول العربية.

ب- تتولى هذه الوحدة نشر، وبصفة دورية، المؤشرات والدلالات الإحصائية للاستفادة منها في مختلف المجالات.
(التوصية 4- ل.ن.ج/37)

5- ما يستجد من أعمال

1- ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم

حث الدول الأعضاء بتقديم مرئياتها حيال تحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم أو إعداد أوراق عمل في هذا المجال وخاصة فيما يتعلق بالتفاوض مع الدول والتكتلات الأخرى.

(التوصية 6- ل.ن.ج/37)

2- حضور اجتماعات لجنة النقل الجوي

تطبيق لائحة نظام اللجان بالهيئة العربية للطيران المدني بهذا الشأن

(التوصية 6- ل.ن.ج/37)

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 4

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

ملخص لمخرجات الاجتماع التنسيقي لخبراء النقل الجوي العرب لتنسيق المواقف العربية حول موضوعات النقل الجوي المطروحة على الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها 39.

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة: تتلخص الورقة حول أهم المواضيع التي نوقشت خلال الاجتماع التنسيقي لخبراء النقل الجوي (سبتمبر 2016) لتنسيق المواقف العربية حول موضوعات النقل الجوي المطروحة على الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها 39

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات الخبراء النقل الجوي العرب. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع التنسيقي)

أهم المواضيع التي نوقشت خلال الاجتماع التنسيقي لخبراء النقل الجوي العرب.

أولاً: التوصيات الصادرة عن المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي.

اعتمد المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي الذي انعقد بمونتريل في الفترة 18-22 مارس 2013 مجموعة من التوصيات الهامة لمواصلة تطوير الإطار التنظيمي الاقتصادي العالمي في مجال النقل الجوي الدولي، وأقر هذا المؤتمر بتوافق الآراء ضرورة تكييف الإطار الحالي بما يضمن استدامة قطاع النقل الجوي على الأمد البعيد مع الأخذ في الاعتبار البيئة التنافسية العالمية المتزايدة التي يعمل فيها قطاع النقل الجوي اليوم. وقد أصدر المؤتمر مجموعة من التوصيات فتهم المجالات الرئيسية التالية:

✓ تحرير دخول الأسواق

✓ المنافسة العادلة

✓ تحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم

✓ حماية المستهلك

ثانياً: الجهود الجارية من الإيكاو لتنفيذ توصيات المؤتمر العالمي السادس للنقل الجوي:

✓ إعداد رؤية طويلة الأجل لتحرير النقل الجوي الدولي

✓ إعداد اتفاق دولي لكي تستخدمه الدول في تحرير دخول الأسواق

✓ وضع منهجيات تنظيمية للمنافسة العادلة في مجال النقل الجوي الدولي

✓ وضع اتفاق دولي لتحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم

✓ مجموعة المبادئ الأساسية بشأن حماية المستهلك

ثالثاً: مقترحات خبراء النقل الجوي العرب فيما يتعلق بالأعمال الجارية في الإيكاو بشأن تحرير دخول الأسواق والمنافسة.

فيما يتعلق بتحرير دخول الأسواق:

أ- وضع رؤية طويلة الأجل لتحرير النقل الجوي

ب- وضع اتفاق دولي لتحرير دخول الأسواق:

○ شكل ونطاق الاتفاق:

○ الأحكام الجوهرية الأساسية

○ التطبيق الشامل أم الانتقائي

ج- وضع اتفاق دولي لتحرير ملكية الناقلين الجويين والسيطرة عليهم:

○ معيار بديل للتعيين والترخيص بديلاً عن شرط الملكية الجوهرية

○ مبدأ الإعفاء من شرط الملكية الجوهرية

د- وضع منهجيات تنظيمية للمنافسة العادلة في مجال النقل الجوي الدولي

بالإضافة لما سبق مناقشته، أوصى الخبراء المجتمعون بما يلي:

- ✓ أن يتم معالجة أو وضع منهجيات تنظيمية للمنافسة العادلة في إطار الإيكاو على نحو اختياري وليس إلزامي.
- ✓ إن سياسات الإيكاو وموادها الإرشادية تغطي معظم جوانب المنافسة وتكفي لتحقيق منافسة عادلة حال تطبيقها.
- ✓ حث الدول على العمل بسياسات الإيكاو وموادها الإرشادية وخاصة في اتفاقيات تحرير النقل الجوي الثنائية.
- ✓ أن تؤكد الإيكاو في سياساتها وموادها الإرشادية على أهمية أن تنتظر الدول عند وضعها لسياسات أو لتشريعات خاصة بالمنافسة بعين الاعتبار لشواغل الدول الأخرى في الحالات التي تنطبق فيها القوانين والسياسات الوطنية الخاصة بالمنافسة على النقل الجوي الدولي.
- ✓ حث الدول على التعاون فيما بينها وخاصة بين الهيئات المعنية بالمنافسة بهدف تجنب حالات التعارض كالتزامات القانونية المفروضة في مجال المنافسة على شركات الطيران.
- ✓ حث الدول التي ليس لديها قوانين أو لوائح تنظم المنافسة العادلة بالعمل على وضع هذه التشريعات.
- ✓ ينبغي على الإيكاو أن تواصل رصد التطورات الخاصة بالمنافسة وحصر الأنماط الضارة بالمنافسة بشأن فرض الأسعار أو السعة وغير ذلك ودراسة أثار تحالفات واندماجات شركات الطيران ومدى تأثيرها على المنافسة العادلة.
- ✓ ينبغي أن تنتظر الإيكاو في وضع دليل لمنح الخانات الزمنية حتى لا تستخدم كأداة لتقييد حقوق النقل (التي تعتبر منافية لمبادئ المنافسة العادلة).
- ✓ دعوة الهيئة العربية للتنسيق مع التكتلات الإقليمية والدولية الأخرى من أجل توحيد المواقف وتقريب وجهات النظر.

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على توصيات خبراء النقل الجوي العرب.

الملاحة الجوية



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 5

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

ملخص عن أعمال لجنة الملاحة الجوية

في دورتها (35)

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة	
تعرض هذه الورقة ملخص تنفيذي عن أهم ما تناوله اجتماع لجنة الملاحة الجوية رقم 35 المنعقد بمقر الهيئة بالرباط خلال 1-3 نوفمبر 2016 الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة.	
المرفق (أ)	تقرير اجتماع لجنة الملاحة الجوية في دورته 35

مقدمة

عقد اجتماع 35 للجنة الملاحة الجوية بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال 1-3 نوفمبر 2016 وشارك في هذه الاجتماع شركة أيرباص بروسكاي، الشركة المكلفة بتحديث دراسة CNS/ATM.
التوصيات الصادرة عن الاجتماع:

1 انتخاب رئيس لجنة الملاحة ونائبه لدورة الجمعية العمومية رقم 23

وفقا للاتحة التنظيمية للجنة الملاحة الجوية، قررت اللجنة ما يلي:

- تنصيب السيد/ حسن محسن حامد الغريبي عضو عن المملكة العربية السعودية رئيسا للجنة الملاحة الجوية والسيد/ أكرم حيدري عضو الجمهورية التونسية نائبا للرئيس.

2 المستجدات حول دراسة CNS/ATM

أوصت اللجنة ما يلي :

- على فريق العمل القيام بالتنسيق مع شركة أيرباص بروسكاي للقيام بالتالي:

- إعداد مسودة التقرير النهائي لتحديث دراسة CNS/ATM أخذا بعين الاعتبار ملاحظات الحضور خلال اجتماع لجنة الملاحة الجوية في دورتها 35 ليتم تعميمه على الدول الأعضاء لدراسته وإبداء الملاحظات والملاحظات في أجل أقصاه 15 ديسمبر 2016.
- إعداد عرض مرئي حول التقرير النهائي لتحديث دراسة CNS/ATM ليتم تقديمه خلال اجتماع المجلس التنفيذي للهيئة العربية للطيران المدني المزمع عقده يومي 21 و22 ديسمبر 2016.

- تكليف الهيئة العربية للطيران المدني لإعداد عرض مرئي عن مخرجات الدراسة وتقديمه لاجتماع MIDANPIRG القادم المتوقع انعقاده في شهر فبراير 2017 بدولة الكويت.
 - حث الدول على تحديد المعطيات ذات الأولوية الواردة في التقرير والعمل على إعداد المتطلبات اللازمة لتنفيذها.
- التوصية رقم (1-م ج/35)

3 مراجعة انجازات اللجنة وفرق العمل خلال 2016م وبرامجها خلال 2017م

أوصت اللجنة ما يلي :

- تكليف الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بتعميم التوصيات المتعلقة بالمبادرات والمشاريع المقدمة خلال المؤتمر الوزاري للأمن والسلامة الذي عقد بالرياض 29-31 أغسطس 2016 والمتضمنة بالمرفق رقم 2 للتقرير على الدول الأعضاء قصد إعداد مرئياتهم لتنفيذ المبادرات والمشاريع التي تهدف إلى تعزيز السلامة والكفاءة في شبكة النقل الجوي داخل المنطقة العربية كل في ما يخصه.
- في ما يخص وحدات حزم التحسينات لمنظومة الطيران:

- تشجيع الدول على تطوير/تحديث خطط التنفيذ الوطنية لوحدة حزم التحسينات لمنظومة الطيران، إذا لم تفعل حتى الآن، وتنفيذ وحدات التحسينات ذات العلاقة بالحزمة الصفر (0) والتي تتماشى مع الاستراتيجيات الإقليمية (PIRGs)، باعتماد فاعلية دراسة الجدوى واحتياجات ومتطلبات المستخدم لهذه الحزمة. وحث دول كل من الجزائر والمغرب وتونس لتوفير البيانات الخاصة بهذه الوحدات إلى تاريخ أقصاه شهر مارس 2017 قصد إدراجها في تقرير حزم التحسينات لمنظومة الطيران لسنة 2016 بالمكتب الإقليمي الأوروبي لمنظمة لطيران المدني الدولي (ICAO EUR/NAT)
- حث دول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني على توفير سنويا المعلومات و البيانات اللازمة بشأن التقدم المحرز في تنفيذ وحدات حزم التحسينات بمنظومة الطيران المدني (ASBU) بما في ذلك التحديات التي تم تحديدها وذلك لتأمين عملية الرصد والمتابعة على المستوى الإقليمي والعالمي على حد سواء إلى المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني الدولي ذات الصلة.
- تشجع الدول على تنظيم ورشات عمل على المستوى الوطني حول تنفيذ وحدات معينة من حزم التحسينات لمنظومة الطيران المدني قصد تسهيل وتسريع تنفيذها وذلك بدعم من الهيئة العربية للطيران المدني ومنظمة الطيران المدني الدولي.

- دعوة الوفد القطري بتزويد الهيئة العربية بالمعلومات الخاصة بورشة العمل حول الملاحه القائمة على الأداء (PBN) المخطط لها خلال شهر فبراير 2017 (محتوي وتاريخ ومكان انعقاد الورشة) ليتم تعميمها على دول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني للمشاركة.
- دعوة الوفد التونسي بتزويد الهيئة العربية بالمعلومات الخاصة بورشة العمل حول تنفيذ وحدات حزم التحسينات بمنظومة الطيران المدني (ASBU) المخطط لها خلال الثلاثية الأولى لسنة 2017 (محتوي وتاريخ ومكان انعقاد الورشة) ليتم تعميمها على دول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني للمشاركة.

التوصية رقم (2-م ج/35)

4 مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM)

أوصت اللجنة ما يلي :

- 1- مواصلة التنسيق مع المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (Eurocontrol) للرد على خطاب الهيئة العربية للطيران المدني لأجل تقديم عرض فني ومالي في الخصوص أخذا بعين الاعتبار متطلبات مجلس الطيران المدني الخليجي GCC.
- 2- الاستمرار في عقد برامج التوعية والتدريب حول أهمية إدارة تدفق الحركة الجوية.
- 3- تكليف الإدارة العامة للهيئة العربية للطيران المدني بإعداد ورقة عمل حول ما تم إنجازه من قبل فريق العمل في إدارة تدفق الحركة الجوية متضمنة لإستراتيجية الهيئة المعتمدة من قبل الجمعية العمومية للهيئة في دورتها 23 التي عقدت بجدة مايو 2016 ليتم تقديمها خلال ورشة عمل إدارة تدفق الحركة الجوية التي سينظمها مكتب الإيكاو بالشرق الأوسط والمخطط لها بشهر ديسمبر 2016 في دبي بدولة الإمارات المتحدة العربية.
- 4- تحديث أعضاء فريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية كالاتي:

رئيس فريق العمل	:السيد / أكرم حيدري، الجمهورية التونسية
عضو	:الكابتن/ هشام الطنطاوي، جمهورية مصر العربية
عضو	:السيد / صالح الزهراني، المملكة العربية السعودية
عضو	:السيد/ كريم السمار، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
عضو	:السيد/ جهاد نصار، دولة فلسطين
عضو	:السيد/ محمد صباري، المملكة المغربية
عضو	:السيد / أحمد محمد، دولة قطر

على أن يقوم فريق العمل بـ:

- 4.1 إعداد/تحديث خاصياته المرجعية (ToR) وخطة عمله لسنتي 2017-2018 استنادا على ما يرد من المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (Eurocontrol) ومخرجات ورشة عمل حول إدارة تدفق الحركة الجوية المخطط لها بشهر ديسمبر 2016 بدولة الإمارات المتحدة العربية.
- 4.2 عقد أول اجتماع عمل خلال الثلاثي الأول لسنة 2017.
- 4.3 تقديم تقرير إلى لجنة الملاحة الجوية القادمة في الأشغال المذكورة أعلاه.
- 5- تكليف الإدارة العامة للهيئة العربية بحث الدول العربية الأعضاء بتعيين منسقيها بعضوية فريق العمل مع توفير كل المعطيات (رقم الجوال والعنوان الإلكتروني والصفة.. الخ) وحثها على ضرورة مشاركة أعضائها في اجتماعات فريق العمل.
- 6- دعوة الجانب الجزائري لتقديم ورقة عمل حول مدى تقدم المشاورات الثنائية مع المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (Eurocontrol) في مجال إدارة تدفق الحركة الجوية.

التوصية رقم (3-م ج/35)

5 الملاحة بالأقمار الصناعية

أوصت اللجنة ما يلي :

1. دعوة الإدارة العامة للهيئة العربية بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي لتنظيم ندوة حول الملاحة الجوية عبر الأقمار الصناعية خلال الربع الأول من سنة 2017 مع دعوة كل الأطراف المعنية بالملاحة عبر الأقمار الاصطناعية للمشاركة فيها.

2. تحديث أعضاء فريق عمل الملاحة عبر الأقمار الصناعية الجوية كآلاتي:

رئيس فريق العمل	:السيد / خالد المطرفي عضو المملكة العربية السعودية
عضو	:الكابتن/ هشام الطنطاوي، جمهورية مصر العربية
عضو	:السيدة/ حسينة حمدي، الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
عضو	:السيد/ جهاد نصار، دولة فلسطين
عضو	:السيدة/ سارة الطويل، المملكة المغربية
عضو	:السيد / على الهيل، دولة قطر
عضو	: السيد/ شاهين السمراني، الجمهورية التونسية

على أن يقوم فريق العمل:

- 1.1 إعداد/تحديث إستراتيجية الهيئة العربية للطيران المدني في خصوص الملاحة الجوية عبر الأقمار الصناعية وفق آخر التطورات في هذا الميدان.
- 1.2 دراسة مخرجات الندوة حول الملاحة عبر الأقمار الصناعية خلال الربع الأول من سنة 2017 وإعداد وتقديم تقرير في هذا الخصوص إلى لجنة الملاحة الجوية بالاجتماع القادم.
- 1.3 عقد أول اجتماع عمل خلال الثلاثي الأول لسنة 2017 أخذاً بعين الاعتبار تعديلات اللجنة لخطة فريق العمل لسنتي 2017-2018 المرفقة للتقرير.
3. تكليف الإدارة العامة للهيئة العربية بحث الدول العربية الأعضاء بتعيين منسقيها بعضوية فريق العمل مع توفير كل المعطيات (رقم الجوال والعنوان الإلكتروني والصفة...الخ) مع ضرورة مشاركة أعضائها في اجتماعاته.

(التوصية رقم 4-م ج/35)

6 تحسين أداء خدمات الملاحة الجوية

أوصت اللجنة ما يلي :

أ- دعوة الدول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني إلى اتخاذ الإجراءات بشأن تحقيق أهداف خطة الإيكاو العالمية للملاحة الجوية في نسختها الخامسة لسنة 2016 وخاصة منها.

- إعداد وتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء (PBN)
- عمليات النزول المستمر (CDO) وعمليات الصعود المستمر (CCO)
- إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) بما في ذلك قدرات المدرج على التتابع (AMAN/DMAN)

مع مراعاة المرونة التي تعمدت الإيكاو إضفاءها على نهجها المتعلق بحزم التحسينات

(التوصية رقم 5-م ج/35)

الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء المجلس التنفيذي على الموافقة على التوصيات المذكورة أعلاه.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 6

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

أنشطة الهيئة في مجال الملاحة الجوية خلال الفترة مايو 2016- ديسمبر 2016 (مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

قامت إدارة الملاحة الجوية بالهيئة بتنظيم وإقامة ومشاركة عدد 9 فعاليات من (ندوات وورش وعقد لجان وفرق ومجموعات عمل منبثقة ومهمات دعم) خلال الفترة الممتدة من مايو 2016- ديسمبر 2016 حضرها 289 مشارك من معظم الدول العربية الأعضاء في الهيئة، وقام بإلقاء المحاضرات بها عدد 28 خبير من بيوت الخبرة العالمية المتخصصة في مجالات الملاحة الجوية المختلفة بالإضافة إلى خبراء عن مكاتب الإيكاو الإقليمية ومنظمات إقليمية و/أو دون الإقليمية وخبراء مختصين من المنطقة العربية وصناع الطيران المدني.

ملحوظة: مرفق مع هذه الورقة جدول ملخص لإنجازات الهيئة في مجال الملاحة الجوية من تنظيم ومشاركة وإعداد الأنشطة المختلفة للندوات وورش العمل والدورات التدريبية بالإضافة لاجتماع لجنة الملاحة الجوية وفرق العمل المنبثقة منها في الفترة من مايو 2016 حتى ديسمبر 2016.

الإجراء المطلوب:

الإحاطة علما بالأنشطة والفعاليات التي قامت بها الهيئة العربية للطيران المدني في مجال الملاحة الجوية خلال الفترة من مايو 2016- ديسمبر 2016.

ملخص لاجتماع وفعاليات الملاحة الجوية

(لجنة الملاحة الجوية + فريق العمل + ندوات + مؤتمرات + ورش عمل + دورات تدريبية + مهمات تأهيل)

الفترة من مايو 2016 إلى ديسمبر 2016

م	مسمى الفاعلية	التاريخ	المكان	الحضور	عدد المحاضرين	الدول العربية المشاركة	Name of the Event
The Air Navigation Committee							
لجنة الملاحة الجوية							
1	لجنة الملاحة الجوية رقم 35	1-3 نوفمبر 2016	الرياض	18	1	7	ANC 35
اجتماعات مع الشركاء الخارجيين				18	Meeting with external partners		
1	الاجتماعات التحضيرية للمؤتمر الوزاري حول السلامة والأمن بالرياض - المملكة العربية السعودية	5 يونيو و 13-14 يوليو و 16-17 أغسطس 2016	القاهرة	75	7	6	Preparation Meeting for Global Ministerial Aviation Summit related to Safety and Security
2	المؤتمر الوزاري حول السلامة والأمن بالرياض - المملكة العربية السعودية	29-31 أغسطس 2016	الرياض	850	52	21	Global Ministerial Aviation Summit related to Safety and Security
3	اجتماعات الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي في دورتها 39	27 سبتمبر إلى 08 أكتوبر 2016	مونتريال - كندا	2200	-	21	39th ICAO Assembly
4	زيارة منظومة GAGAN الهندية	17-19 أكتوبر 2016	بنغالور - الهند	19	5	-	GAGAN Facilities Visit- Bangalore-India
5	الاجتماع التسقي بين المنظمات الإقليمية والدولية بمنطقة الشرق الأوسط (RCM/3)	1 ديسمبر 2016	الدار البيضاء	9	-	-	Regional Coordination Meeting/3
ندوات - ورش عمل - مؤتمرات				Workshops & Seminars			
1	الندوة الثانية لتنمية القدرات وتطوير العنصر البشري من خلال التكوين والتدريب في مجال الطيران المدني من 01 إلى 03 جوان 2016 تونس - الجمهورية التونسية	1-3 يونيو 2016	تونس	79	7	6	Second Conference related to HR and Building Capacity
2	ندوة حول تحسينات حزم منظومة الطيران	4-6 سبتمبر 2016	الجزائر	89	7	6	ASBU Symposium
3	الملتقى الإفريقي السادس للجامعة الدولية لجمعيات فني إلكترونيك سلامة الحركة الجوية	15-17 سبتمبر 2016	تونس	70	7	2	6 th IFATSEA Africa Regional meeting
المجموع المتدربين				Total Trainees			
مجموع المشاركين (دون احتساب المشاركين في المؤتمرات العالمية والاجتماعات الإقليمية)				Total attendees			
				289			

السلامة الجوية



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 7

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

ملخص تنفيذي عن أعمال لجنة السلامة الجوية

في دورتها (37)

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة

تعرض هذه الورقة ملخص تنفيذي عن أهم ما تناوله الاجتماع رقم 37 للجنة السلامة الجوية المنعقد بمقر الهيئة بالرباط خلال الفترة الممتدة من 24 إلى 26 أكتوبر 2016

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة.

تقرير اجتماع لجنة السلامة الجوية رقم 37

المرفق (أ)

مقدمة

عقد الاجتماع 37 للجنة السلامة الجوية بمدينة الرباط بالمملكة المغربية خلال الفترة الممتدة من 24 إلى 26 أكتوبر 2016 وقد شارك في الاجتماع 7 دول أعضاء يمثلون كل من المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية التونسية والمملكة العربية السعودية وجمهورية السودان ودولة فلسطين وجمهورية مصر العربية والمملكة المغربية بينما تغيب ممثل الجمهورية اليمنية عن الحضور واعتذر ممثل دولة ليبيا عن الحضور.

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع

1- انتخاب رئيس لجنة السلامة ونائبه لدورة الجمعية العمومية رقم 23

قررت اللجنة ما يلي:

تنصيب السيد الدكتور/محمد الحسبان عضو اللجنة من المملكة الأردنية الهاشمية رئيسا للجنة السلامة الجوية والسيد /مجدي كمال الدين رياض عضو اللجنة من جمهورية مصر العربية نائبا للرئيس.

2- مراجعة المحاضر السابقة والمتابعة

أوصت اللجنة بما يلي :

1. تكليف الإدارة العامة بمخاطبة الدول الأعضاء بدعم الخطة التدريبية للهيئة من خلال مشاركة سلطات/ هيئات الطيران المدني للدول الأعضاء في الدورات التدريبية وحث جميع قطاعات الطيران المدني للمشاركة فيها.
2. دعوة الدول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني لتشجيع مختصيها للمشاركة في الدورات التدريبية والتجاوب مع منح التدريب المسندة من قبل ماليزيا وسنغافورة في إطار مذكرات التفاهم الموقعة مع الهيئة.

3. تكليف الإدارة العامة بمخاطبة الدول الأعضاء لتعبئة الاستبيان حول الوضع الحالي للدول بخصوص تنفيذ برنامج مراقبة سلامة الطائرات الأجنبية المعتمد من قبل المجلس التنفيذي في دورته 52 والمنعقدة بجدة يومي 16-17 مايو 2016 وذلك قبل نهاية شهر نوفمبر 2016 ليتم تحليله وعرض نتائجه خلال الاجتماع 38 للجنة السلامة الجوية القادم استثناسا بنموذج دولة السودان والمملكة الأردنية الهاشمية ذات العلاقة.
4. دعوة الجانب الفلسطيني واللبيبي والعراقي بتقديم طلب دعم فني من الهيئة العربية للطيران المدني يتضمن معطيات تفصيلية حول مجالات الدعم والمساندة مع تحديد الأولويات حتى يتم عرضها ودراستها من قبل لجنة السلامة الجوية.
5. طلب من الجانب التونسي تقديم عرض مرئي خلال الاجتماع 38 للجنة السلامة الجوية المخطط له خلال شهر أبريل 2017 عن مشروع التوأمة الذي هو في طور التنفيذ بمعية الشريك الفرنسي للاستفادة من التجارب والإيجابيات والصعوبات التي واجهتهم خلال فترة تنفيذ المشروع وذلك طبقاً لتقدم المشروع.
- (التوصية رقم 1- س ج/37)

3- برامج الهيئة العربية في مجال السلامة الجوية

أوصت اللجنة بما يلي :

3.1 في موضوع إنشاء نظام إقليمي لمراقبة السلامة الجوية:

- تكليف الهيئة العربية للطيران المدني لتوجيه دعوة لرؤساء سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء للهيئة قصد عقد اجتماع لجنة قيادة المشروع على هامش اجتماع المجلس التنفيذي المخطط له يومي 21 و22 ديسمبر 2016 بسلطنة عمان لدراسة المخطط التنفيذي لعمل الوحدة موضوع الحال (إعداد الإطار القانوني والتشغيلي والمالي وخطة العمل) لسنة 2017 قصد:
- دعم سرعة إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة RSOO بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا وذلك بعد إعلان المملكة العربية السعودية عن تطوعها لاحتضان هذه الوحدة مع توفير خبيرين للسلامة وموظف إداري وكل التسهيلات من مقرات ورواتب وذلك لمدة سنتين.
- توفير الدعم المالي أو مساهمات عينية والمتمثلة خاصة في توفير موظفين.
- دعوة دولة العراق للتوقيع على مذكرة عزم النية.

3.2 في موضوع التعاون الإقليمي في مجال التحقيق في حوادث ووقائع الطيران

- أ- تكليف الإدارة العامة بمخاطبة الدول الأعضاء لتعبئة الاستبيان حول سبل التعاون الإقليمي في التحقيق في حوادث الطائرات المعتمد من قبل المجلس التنفيذي في دورته 52 والمنعقدة بجدة يومي 16 و17 مايو 2016 وذلك قبل نهاية شهر نوفمبر 2016 ليتم تحليله وعرض نتائجه خلال الاجتماع 38 للجنة السلامة الجوية القادم استثناسا بنموذج دولة السودان والمملكة الأردنية الهاشمية ذات العلاقة.
- (التوصية رقم 2- س ج/37)

4- أفضل الممارسات العربية في مجال السلامة الجوية

أوصت اللجنة بما يلي :

- أ- دعوة الجانب السوداني لموافاة الهيئة العربية للطيران المدني بـ:
- النسخة العربية التي تخص ترجمة الوثائق والأدلة الخاصة بنظام إدارة السلامة وبرنامج السلامة للدولة ونموذج التشريعات المنظمة للطيران الرياضي والخفيف والضبط القضائي في أجل أقصاه 21 نوفمبر 2016 على أن يتم تعميمها من قبل الهيئة على الدول في أجل أقصاه 5 ديسمبر 2016.

▪ دراسة الجدوى حول إنشاء مركز عربي للترجمة والتي تتضمن الجوانب التالية: الخطة التشغيلية والاستدامة والتقييم المالي.

وذلك لعرضها على أنظار لجنة السلامة الجوية في اجتماعها رقم 38 والمخطط له بشهر أبريل 2017.

(التوصية رقم 3- س ج/37)

5- خطة الإيكاو العالمية للسلامة الجوية في نسختها الثانية لسنة 2016

أوصت اللجنة بما يلي:

أ- دعوة الدول أعضاء الهيئة العربية للطيران المدني إلى اتخاذ:

- الإجراءات بشأن تحقيق أهداف خطة الإيكاو العالمية للسلامة الجوية في نسختها الثانية لسنة 2016 والمشار إليها بالوثيقة Doc 10004 لمنظمة الطيران المدني الدولي، الطبعة الثانية 2016 ودعم المجموعات الإقليمية للسلامة الجوية والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ وتوفير البيانات إلى المصالح المختصة بالهيئة بشأن التقدم المحرز والمتعلق بعملية التنفيذ.

(التوصية رقم 5- س ج/37)

الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء المجلس التنفيذي إلى الموافقة على التوصيات المذكورة أعلاه.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 8

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

إنشاء الوحدة الإقليمية لمنطقة شمال إفريقيا والشرق الأوسط لمراقبة السلامة الجوية (مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة	
تعرض هذه الورقة آخر المستجدات التي عرفها مشروع دراسة إنشاء الوحدة الإقليمية لمنطقة شمال إفريقيا والشرق الأوسط لمراقبة السلامة بغية تعزيز إمكانيات الدول في مجال المراقبة والإشراف وفقا لتوصيات المنظمة الدولية للطيران المدني في هذا الباب. الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة 3.	
المرفق 1- مخطط الأعمال (Business Plan)	المرفقات
المرفق 2- Project Chart	
المرفق 3- العرض المرئي لمشروع إنشاء وحدة إقليمية لمراقبة السلامة	

1- مقدمة:

إن بروز مجموعة من المنظمات الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية (RSOO) ناتج عن الصعوبات التي تواجه العديد من الدول في تطبيق المعايير الدولية للطيران، الشيء الذي أكدته نتائج التدقيق الدولي لمنظمة الطيران المدني. والمنطقة العربية ليست بمعزل عن هذه الحقيقة، حيث قد يسمح إنشاء هذه المنظمات الإقليمية بتعزيز القدرات على توفير مراقبة السلامة الجوية، والتمكين من تحقيق مستوى أعلى من الامتثال لشروط سلامة الطيران الدولية.

2- النقاش:

1.2 قرار إعداد الدراسة

اتخذت الجمعية العمومية (16) المنعقدة بالرباط خلال الفترة 16-18 مايو 2012 القرار رقم (رقم 5-ج ع / 16) باعتماد توصيات المجلس التنفيذي (رقم 5 - م ت / 40) بالموافقة على إعداد دراسة إنشاء منظمة/منظمات إقليمية أو دون إقليمية لمراقبة السلامة الجوية في المنطقة العربية.

2.2 التحديات المطروحة

- التشريع الأساسي للطيران والأنظمة والإجراءات التشغيلية: غياب ، ضعف ، تقادم
- الهياكل المؤسسية: الافتقار للسلطة والاستقلالية الإدارية والمالية، ضعف الموارد أو تحويلها
- الموظفون المؤهلون: ضعف في العدد الكافي والتأهيل الضروري.

3.2. المجلس التنفيذي رقم 52

قد تناول اجتماع المجلس التنفيذي رقم 52 المنعقد بجدة- المملكة العربية السعودية أيام 16 و 17 مايو 2016 موضوع إنشاء نواة النظام العربي لمراقبة السلامة الجوية، حيث أوصى المجلس التنفيذي عبر التوصية رقم 4- م ت/52 بالموافقة على توصيات لجنة السلامة الجوية الصادرة في اجتماعيها رقمي (35 و 36)، (3 - م ج 35) و (3 - م ج / 36) والتي تنص على:

أ- تكليف الهيئة العربية للطيران المدني لـ:

▪ توجيه دعوة لرؤساء سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء للهيئة للاجتماع قصد:

- دعوة بقية الدول الأعضاء الراغبة في إنشاء هذه الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية لتوقيع مذكرة عزم/نية تسمح بالشروع في المرحلة التنفيذية من المشروع
- دعوة الدول الأعضاء الموقعة بمذكرة النية توفير الاعتمادات المالية الضرورية لإعداد الإطار القانوني والتشغيلي والمالي وخطة العمل موضوع الدراسة الثانية المتعلقة بإنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة بما في ذلك اختيار الجهة المنفذة للدراسة.

ب- طلب من المجلس التنفيذي الموافقة على التعديل المقترح من قبل لجنة السلامة الجوية للخطة التنفيذية المستقبلية حول إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة الجوية.

4.2. الجمعية العامة 23

قد تناول اجتماع الجمعية العامة رقم 23 الذي تم عقده بجدة- المملكة العربية السعودية يومي 18 و 19 مايو 2016 موضوع إنشاء نواة النظام العربي لمراقبة السلامة الجوية، حيث اعتمدت الجمعية العامة عبر قرار رقم 7- ج ع/23 توصية المجلس التنفيذي رقم 4- م ت/52 والتي تضمنت الموافقة على توصيات لجنة السلامة الجوية الصادرة في اجتماعيها رقمي (35 و 36)، (3 - م ج 35) و (3 - م ج / 36).

5.2. ما بعد الاجتماع

على إثر اجتماع المجلس التنفيذي في دورته 52، قامت المملكة العربية السعودية بإعلام الحضور عن تطوعها لاحتضان الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة مع توفير خبيرين للسلامة وموظف إداري وكل التسهيلات من مقرات ورواتب وذلك لمدة سنتين. وهذا الإعلان تم تجديده خلال اجتماع الجمعية العمومية للهيئة المنعقد بجدة يومي 18 و 19 مايو 2016 وكذلك خلال الاجتماع الرابع لمدراء العاملين لسلطات الطيران (DGCA MID/4) المنعقد بالدوحة خلال شهر مايو 2016. هذا، كما تم عقد ثلاث اجتماعات تحضيرية للمؤتمر الوزاري العالمي في مجال الطيران المدني للسلامة والأمن المنعقد بالرياض- المملكة العربية السعودية خلال 29-31 أغسطس 2016 حيث تم إعداد دراسة فنية وجدوى اقتصادية في خصوص مشروع إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة تم تقديمها خلال هذا المؤتمر. وخلال العرض المرئي تم تجديد إعلان السعودية حول احتضان الوحدة موضوع الحال ودعوة الدول وأصحاب المصلحة إلى:

- دعم سرعة إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة RSOO بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا
- توفير الدعم المالي أو مساهمات عينية والمتمثلة خاصة في توفير موظفين

وخلال الاجتماع 37 للجنة السلامة الجوية المنعقد بالرباط من 24 إلى 26 أكتوبر 2016 تم اقتراح التوصية التالية:

- تكليف الهيئة العربية للطيران المدني لتوجيه دعوة لرؤساء سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء للهيئة قصد عقد اجتماع لجنة قيادة المشروع على هامش اجتماع المجلس التنفيذي المخطط له يومي 21 و22 ديسمبر 2016 بسلطنة عمان لدراسة المخطط التنفيذي لعمل الوحدة موضوع الحال (إعداد الإطار القانوني والتشغيلي والمالي وخطة العمل) لسنة 2017 قصد:
 - دعم سرعة إنشاء الوحدة الإقليمية لمراقبة السلامة RSOO بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا وذلك بعد إعلان المملكة العربية السعودية عن تطوعها لاحتضان هذه الوحدة مع توفير خبيرين للسلامة وموظف إداري وكل التسهيلات من مقرات ورواتب وذلك لمدة سنتين.
 - توفير الدعم المالي أو مساهمات عينية والمتمثلة خاصة في توفير موظفين.
 - دعوة دولة العراق للتوقيع على مذكرة عزم النية.

وفي هذا الصدد، قامت الهيئة العربية بتوجيه مذكرة إلى الهيئة العامة للطيران المدني بالمملكة العربية السعودية بتاريخ 22 نوفمبر 2016 للتركيز بالإفادة عن المقر وأسماء المختصين حتى يتسنى للجنة السلامة الجوية بالهيئة العربية للطيران المدني التنسيق مع المكتب الإقليمي لمنظمة الطيران المدني بالشرق الأوسط (ICAO MID) لوضع خطة تشغيلية للمكتب المشار إليه عاليه وعرضها على أنظار اللجنة العليا الإقليمية (steering committee) التي تتكون من رؤساء سلطات الطيران المدني الموقعين على مذكرة النية المتعلقة بإنشاء المكتب.

3- الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء المجلس التنفيذي إلى ما يلي:

- أ- الأخذ علما بما جاء في هذه الورقة
- ب- الموافقة على التوصيات المشار إليها بالفقرة 5.2



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 9

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

إنجازات الهيئة في مجال السلامة الجوية

خلال الفترة مايو 2016 ديسمبر 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

قامت إدارة السلامة الجوية بالهيئة بتنظيم وإقامة ومشاركة عدد 5 فعاليات من (ندوات وورش وعقد لجان وفرق ومجموعات عمل منبثقة و مهمات دعم) خلال الفترة الممتدة من مايو 2016 ديسمبر 2016 حضرها 50 مشارك من معظم الدول العربية الأعضاء في الهيئة، وقام بإلقاء المحاضرات بها عدد 5 خبراء من البلدان العربية أو الأجانب من بيوت الخبرة العالمية المتخصصة في مجالات السلامة الجوية المختلفة.

ملحوظة: مرفق مع هذه الورقة جدول ملخص لإنجازات الهيئة في مجال السلامة الجوية من تنظيم وإعداد ومشاركة بالأنشطة المختلفة للندوات ومؤتمرات وورش العمل والدورات التدريبية بالإضافة لاجتماع لجنة السلامة الجوية للفترة من مايو 2016 إلى ديسمبر 2016.

الإجراء المطلوب:

الإحاطة علما بالأنشطة والفعاليات التي قامت بها الهيئة العربية للطيران المدني في مجال السلامة الجوية خلال الفترة من مايو 2016 إلى ديسمبر 2016.

ملخص لاجتماعات وفعاليات السلامة الجوية

(لجان السلامة الجوية + فرق عمل + ندوات + ورش عمل + دورات تدريبية + مهمات تأهيل)

للفترة مايو 2016 إلى ديسمبر 2016.

Name of the Event	الدول العربية الممثلة	عدد محاضرين	عدد الحضور	المكان	التاريخ	مسمى الفاعلية	م
The Air Safety Committee			لجنة السلامة الجوية				
ASC 37	7	1	10	الرباط	2016 أكتوبر 24-26	لجنة السلامة الجوية رقم 37	1
Air Safety Meeting			10	الاجتماعات المتعلقة بأعمال لجنة السلامة			
Preparation Meeting for Global Ministerial Aviation Summit related to Safety and Security	6	7	75	القاهرة	5 يونيو و 13-14 يوليو و 16-17 أغسطس 2016	الاجتماعات التحضيرية للمؤتمر الوزاري حول السلامة والأمن بالرياض - المملكة العربية السعودية	1
Global Ministerial Aviation Summit	21	52	850	الرياض	2016 أغسطس 29-31	المؤتمر الوزاري العالمي للسلامة والأمن	2
Workshops & Seminars			ندوات - ورش عمل				
Runway Safety Team and airport certification	4	2	16	الرباط	2016 أكتوبر 10-13	ورشة عمل "ترخيص المطارات و فرق سلامة مدرج الطائرات"	1
Accident and incident investigation course	6	2	24	الدار البيضاء	2016 نوفمبر 27-29	ورشة عمل حول "التحقيق في الحوادث ووقائع الطيران"	2
Total attendees			50	مجموع المشاركين (دون احتساب المشاركين في المؤتمرات العالمية والاجتماعات الإقليمية)			

أمن الطيران



الهيئة العامة للطيران المدني

ورقة عمل 10

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

ملخص توصيات الاجتماع (24) للجنة أمن الطيران / نوفمبر 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة: تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة الأمن في اجتماعها الرابع والعشرون (نوفمبر 2016)

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الرابع والعشرون للجنة الأمن

1- المحور الأول: المسائل التنظيمية والترتيبية

تم بالإجماع انتخاب السيد / حسين يحيى أحمد عايد، ممثل جمهورية مصر العربية، رئيساً للجنة أمن الطيران والسيد / يوسف اللهيبي، ممثل المملكة العربية السعودية، نائباً للرئيس.

2- المحور الثاني: دليل خبراء أمن الطيران العرب

أ- تقوم الإدارة العامة للهيئة بتعميم دليل خبراء أمن الطيران العرب على الدول الأعضاء وتطلب موافقاتها بقائمة أسماء مرشحيها وفق شروط الاختيار الواردة بالدليل.
ب- تقوم الإدارة العامة للهيئة بإعداد قائمة بأسماء مرشحي الدول وفق تخصصاتهم وعرضها على اللجنة في الاجتماع الخامس والعشرون لمراجعتها واعتمادها.

(التوصية رقم 1 - أ/24)

3- المحور الثالث: مخرجات الاجتماعات الإقليمية والدولية

دعوة الإدارة العامة للهيئة بعرض نتائج متابعة تنفيذ إعلان الرياض خلال الاجتماع الخامس والعشرون للجنة أمن الطيران.

(التوصية رقم 2 - أ/24)

4-المحور الخامس: تهديدات أمن الطيران

أ- يشكل فريق عمل يتكون من ممثلي كل من الجمهورية التونسية والمملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية بالإضافة للإدارة العامة للهيئة لعرض المزيد فيما يتعلق بالتهديدات الناشئة وخاصة المتعلقة منها بالتهديدات الإلكترونية (Cyber Threats) وأثرها على منظومة أمن الطيران العربي.

ب- يتم عرض نتائج عمل الفريق على أنظار اللجنة في الاجتماع الخامس والعشرون.

(التوصية رقم 3 - أظ/24)

5-المحور السادس: تنمية القدرات البشرية

أ- تدعم اللجنة التعاون الثنائي بين الإدارة العامة للهيئة والمؤتمر الأوروبي للطيران المدني وتقترح تنفيذ ورشتي عمل خلال عام 2017:

▪ ورشة عمل حول ثقافة أمن الطيران

▪ ورشة عمل حول التهديدات في مجال أمن الطيران.

ب- دعوة الإدارة العامة للهيئة مواصلة التنسيق مع الهيئات والمنظمات الإقليمية والدولية من أجل تعزيز التعاون وتبادل الخبرات والزيارات بما يعود بالنفع للدول العربية الأعضاء.

ج- تدعم اللجنة التعاون الثنائي بين الإدارة العامة للهيئة وجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية- المملكة العربية السعودية، وتدعوها للاستفادة من الأنشطة التدريبية التي تقدمها الجامعة لفائدة الدول العربية الأعضاء.

(التوصية رقم 4 - أظ/24)

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 11

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

أنشطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجال أمن الطيران خلال المنتصف الثاني لعام 2016 (مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة: تتضمن هذه الورقة ملخصاً لأنشطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجال أمن الطيران خلال المنتصف الثاني لعام 2016.

العرض

تستعرض هذه الورقة مختلف الأنشطة للهيئة العربية للطيران المدني في مجال أمن الطيران خلال المنتصف الثاني من عام 2016 وتتمثل هذه الأنشطة أساساً في اجتماعات لجنة أمن الطيران والدورات التدريبية وورش العمل والأنشطة المختلفة من اجتماعات ومؤتمرات. وفيما يلي جدول تفصيلي لمختلف الأنشطة المذكورة:

1- اجتماعات لجنة أمن الطيران:

الملاحظات	الفترة	
الاجتماع الأول في الدورة الجديدة	14-16 نوفمبر 2016	الاجتماع الرابع والعشرون للجنة أمن الطيران

2- الدورات التدريبية:

الملاحظات	الفترة	
الخطة التشغيلية للهيئة	7 - 11 نوفمبر 2016	دورة تدريبية حول مراقبة جودة أمن الطيران
تمويل ذاتي	17-21 نوفمبر 2016	دورة تدريبية حول إعداد البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني

3- ورش العمل:

الملاحظات	الفترة	
الخطة التشغيلية للهيئة	10 - 12 أكتوبر 2016	ورشة عمل حول إدارة الأزمات والطوارئ في مجال أمن الطيران
	13-14 أكتوبر 2016	ورشة عمل حول التكنولوجيا الجديدة في مجال أمن الطيران

4- الأنشطة الأخرى:

الملاحظات	الفترة	
إعلان الرياض للأمن والتسهيلات	29 - 31 أغسطس 2016	المؤتمر الوزاري العالمي حول الطيران المدني للأمن والتسهيلات بالرياض - المملكة العربية السعودية
قرارات تهم: البند 16 و 17 و 18 و 19	27 سبتمبر/7 أكتوبر 2016	الجمعية العمومية للإيكاو (39) - مونتريال

الإجراء المطلوب:

لإحاطة علما.

¹البند 16: أمن الطيران السياسة العامة.

البند 17: البرنامج العالمي لتدقيق الأمن وفقا لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA)

البند 18: الدعم والتنفيذ في مجال الأمن

البند 19: التسهيلات وإستراتيجية برنامج الإيكاو لتحديد هوية الركاب (ICAO TRIP)



ملخص لأنشطة الهيئة العربية للطيران المدني في مجال أمن الطيران
(الفترة من يونيو 2016 إلى نوفمبر 2016)

الملاحظات	2016											ملخص النشاط	عدد	
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2			1
<u>الاجتماعات</u>														
الدورة السابقة (4) اجتماعات عقدت													1	الاجتماع الثالث والعشرون للجنة أمن الطيران
<u>الدورات التدريبية</u>														
الخطة التشغيلية													1	دورة تدريبية حول مراقبة جودة أمن الطيران
تمويل ذاتي													2	دورة تدريبية حول البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني
<u>ورشات العمل</u>														
الخطة التشغيلية													1	ورشة حول إدارة الأزمات والطوارئ في مجال أمن الطيران
													2	ورشة عمل حول التكنولوجيا الجديدة في مجال أمن الطيران
<u>أنشطة أخرى</u>														
إعلان الرياض حول الأمن والتسهيلات													1	المؤتمر الوزاري العالمي حول الأمن والتسهيلات (المملكة العربية السعودية)
													2	الجمعية العمومية للايكاو الدورة (39) (مونتريال – كندا)

البيئة



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 12

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

ملخص توصيات الاجتماع (11) للجنة البيئة/ نوفمبر 2016

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

ملخص الورقة: تتلخص الورقة حول أهم التوصيات التي صدرت من لجنة البيئة في اجتماعها الحادي عشر (نوفمبر 2016)

الإجراء المطلوب: الموافقة على توصيات اللجنة. (مرفق صورة من تقرير الاجتماع)

أهم التوصيات الصادرة عن الاجتماع الحادي عشر

1- انتخاب الرئيس ونائب الرئيس

عملا بالنظم ولوائح اللجان الفنية بالهيئة، تم بالإجماع انتخاب السيد/ عبد الغفار السيد، ممثل جمهورية مصر العربية، رئيسا للجنة البيئة والسيد/ ناصر أبو شريك ممثل دولة فلسطين نائبا للرئيس.

2- استعراض نتائج الجمعية العمومية للإيكاو (39)

تواصل الهيئة العربية للطيران المدني التنسيق مع الاتحاد العربي للنقل الجوي لمتابعة قرارات الجمعية العمومية للإيكاو (39) وتقييم أثر هذه القرارات على الطيران المدني العربي.

(التوصية 1-ل.ب/11)

3- مقترح تحديث إستراتيجية الهيئة العربية للطيران المدني في مجال بيئة الطيران

أ- إعادة إرسال مقترح مشروع إستراتيجية الهيئة في مجال بيئة الطيران للدول الأعضاء قصد إبداء الرأي.
ب- تشكيل فريق عمل برئاسة المهندس / ناصر أبو شريك وعضوية أعضاء اللجنة لتنقيح المشروع طبقا لردود الدول الأعضاء وإعادة عرضها على اللجنة في الاجتماع القادم.

(التوصية 2-ل.ب/11)

4- مقترح إعداد دليل خبراء بيئة الطيران العرب

الموافقة على مقترح إعداد دليل خبراء بيئة الطيران العرب وتواصل الإدارة العامة للهيئة بمشاركة أعضاء اللجنة على أن يتم تقديم مسودة مشروع الدليل خلال الاجتماع القادم للجنة.

(التوصية 3-ل.ب/11)

5- ما يستجد من أعمال

- أ- التأكيد على ضرورة إحاطة اللجنة علماً بمخرجات المؤتمرات والاجتماعات الدولية والتي يحضرها ممثلو الدول أعضاء اللجنة وتعميمها على بقية الأعضاء.
- ب- تكليف أعضاء اللجنة بتقديم تصور ورؤية لخطة العمل المرحلية للجنة خلال الفترة 2016-2018 على أن تكون متوافقة مع الأهداف التي حددتها لوائح اللجان الفنية بالهيئة.

(التوصية 4-ل.ب/11)

الإجراء المطلوب:

- الموافقة على توصيات اللجنة.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 13

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

مذكرة الأمانة العامة للجامعة بخصوص موضوع الموظفين

المعنيين بأحكام المحكمة الإدارية

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

توصلت الإدارة العامة للهيئة بمذكرة من الأمانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادي-إدارة المنظمات والاتحادات العربية) تحت رقم 5/4598 بتاريخ 28 أغسطس 2016 في شأن تنفيذ الأحكام القضائية التي أصدرتها المحكمة الإدارية لجامعة الدول العربية لصالح السادة: أسامة الكتاني، عبد اللطيف لهبوبي، عبد اللطيف جبور.

والمذكرة مرفوقة برسالة مرفوعة من طرف المعنيين بالأمر إلى معالي الأمين العام لجامعة الدول العربية ومتضمنة لطلبهم بطرح موضوع تنفيذ الأحكام الخاصة بقضيتهم على أنظار المجلس الاقتصادي والاجتماعي.

وأجابت الإدارة العامة للهيئة برسالتها إلى الأمانة العامة للجامعة للتذكير بالقرار رقم 4-م ع الصادر عن الجمعية العامة 23 للهيئة التي انعقدت بجدة يومي 18-19 مايو 2016، مع الطلب بالتوضيح والرأي من الأمانة العامة للجامعة والمجلس الاقتصادي والاجتماعي بصفته السلطة العليا للمنظمات العربية المتخصصة ويصدر القرارات الملزمة لها.

المرفق: رسالة الأمانة العامة لجامعة الدول العربية.

الإجراء المطلوب:

التوجيه في اتخاذ الإجراءات اللازمة في ظل مضمون خطاب الأمانة العامة للجامعة وفق ما تقتضيه الآليات النظامية والقانونية المعمول بها في هذا الشأن.



الهيئة العربية للطيران المدني

ورقة عمل 14

الاجتماع الخامس والخمسون للمجلس التنفيذي

مسقط، 21-22 ديسمبر 2016

دعم مجلة الطيران العربي

(مقدمة من الإدارة العامة للهيئة)

التزاما بسياسة الهيئة الإعلامية قصد إشعاع دورها في وسط محافل الطيران العربي والدولي، عملت الإدارة العامة للهيئة جادة على تطوير مجلة الطيران العربي شكلا ومضمونا من خلال المواضيع والمحاور المتعددة التي تدرج على صفحات المجلة بدءا بأخر أخبار ومستجدات منظومة الطيران العالمي مروراً بأنشطة وانجازات الهيئة العربية للطيران المدني وأهم فعاليات جامعة الدول العربية ومنظماتها تم نشر مقالات وبحوث ودراسات فنية واقتصادية ذات العلاقة بالطيران وهي من إعداد خبراء متخصصين وأكاديميين، وتتضمن المجلة كذلك حوارات واسعة مع كبار المسؤولين في الطيران المدني للدول الأعضاء مع ملفات خاصة عن منظومة الطيران لديهم. والهدف الرئيسي هو لإفادة القراء والمهتمين أساسا بأنشطة منظومة الطيران العربي ومستجداته في سياق ما يعرفه عالم الطيران من تحولات وتحديات.

كما تم فتح باب الإعلانات الإشهارية لمؤسسات التدريب والتكوين وشركات الطيران والمطارات والجهات المعنية الأخرى في منظومة الطيران وخدماته، حيث حققت المجلة في الأعداد السابقة رصيذا مشجعا كبدائية في مبادرات التمويل الذاتي. وكان الأمل في تجاوب أحسن من الدول الأعضاء والمؤسسات التابعة لها في منظومة الطيران من شركات نقل جوي ومطارات ومعاهد وكليات وأكاديميات التدريب والتكوين ومؤسسات التصنيع والخدمات، حيث أنه وبالرغم من خطابات ورسائل الإدارة العامة للهيئة إلى الجهات المعنية قصد دعم المجلة بالإعلانات الإشهارية لكنه وللأسف بقي التجاوب جد محدود، والشكر موجه بالمناسبة لكل من ساهم في دعم المجلة بالإشهارات والإعلانات وخاصة بعض مؤسسات التدريب والتي لها مساهمات متكررة.

وكانت الخطابات موجهة كذلك إلى كافة الجهات المسؤولة على منظومة الطيران العربي من سلطات وشركات ومؤسسات تدريب وإتاحة المجال أمام خبراتها والمتخصصين لديها قصد المساهمة بما يروونه من مواضيع ومقالات أو بحوث يودون نشرها باللغة العربية أو الإنجليزية، مما يرسخ آلية التعاون في سياق إثراء المجلة وتنويع مواضيعها في شتى مجالات الطيران.

وتبعاً لذلك فإن الإدارة العامة للهيئة تؤكد مجدداً ترحيبها وفتح باب المجلة للدول الأعضاء من خلال الإيعاز للمهتمين والأكاديميين والخبراء الفنيين، قصد المساهمة بمواضيع ومقالات ودراسات واستطلاعات مما يعزز ويدعم المجلة في إشعاع دور الهيئة والتعريف بها في محافل الطيران العربية والدولية.

كما تؤكد الإدارة العامة على أهمية مساهمتها نحو تنفيذ سياسة التمويل الذاتي حيث تمثل المجلة آلية نشيطة وناجعة لتحقيق المطلوب من خلال الصفحات المخصصة للإعلانات الإشهارية والتي نأمل أن تلقى تجاوبا من طرف المسؤولين والمعنيين في منظومة الطيران العربي بالخصوص.

وللتذكير فقد أصدرت الإدارة العامة للهيئة 7 أعداد من مجلة الطيران العربي منذ أكتوبر 2014، مما يؤكد على تحقيق المسعى في الالتزام بدورية المجلة، علما أنها كانت متوقفة عن الصدور منذ 2012، بل كانت وثيرة الإصدار قبل ذلك لا تتعدى عدد أو عديدين سنويا وكانت تصدر باللغة العربية و 48 صفحة فقط، أما المجلة في حلتها الجديدة فهي تتكون من 100 صفحة وباللغتين العربية والإنجليزية وتوزع 1000 نسخة وتغطي جل الجوانب المتعلقة بمنظومة الطيران العربي.

الإجراء المطلوب:

- 1- الطلب من الدول الأعضاء ومن خلالها إلى المؤسسات والشركات العاملة في منظومة الطيران المدني لديها للتوجيه بدعم مجلة الطيران العربي سواءا بالمساهمة الفكرية من خلال المقالات والدراسات والاستطلاعات تم المساهمة في دعم المجلة بإعلانات إخبارية دورية.
- 2- إمكانية فتح باب الاشتراك السنوي في المجلة.

الشؤون المالية

1 - المساهمات والمتأخرات

2 - تبويب الموازنة لعامي 2017-2018 وفق الموازنة المعتمدة من طرف

المجلس الاقتصادي والاجتماعي